

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 98-2026
Datum : 22 september 2026
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : C.E. Witman
Portefeuillehouder : A. Walter
Onderwerp : Reactie op vragen VVD-fractie n.a.v. ingekomen brief van Lintelo's Belang over Gendringseweg

Aanleiding:

Door de fractie van VVD zijn een zevental schriftelijke vragen gesteld over de participatie rondom de geplande werkzaamheden op de Gendringseweg in Lintelo. Op 27 augustus heeft de gemeenteraad een brief van Lintelo's Belang ontvangen over de voorgenomen plannen aan de Gendringseweg. In deze mededeling geeft het college van B&W antwoord op de gestelde vragen.

Inhoud mededeling:

Gestelde vragen:

1. Wanneer is het besluit genomen om de Gendringseweg door Lintelo te reconstrueren?

De gemeente heeft de wettelijke plicht om openbare wegen veilig en goed te onderhouden. Openbare wegen moeten in goede staat verkeren zodat het verkeer er veilig gebruik van kan maken. In het MeerjarenOnderhoudsprogramma (MJOP) staat opgenomen dat de Gendringseweg aan onderhoud toe is, waarbij de asfaltlaag moet worden vervangen. Er is dus geen sprake van een volledige herinrichting van de weg.

2. Wie is voorafgaand aan dat besluit geraadpleegd?

Het Meerjarenonderhoudsprogramma (MJOP) wordt vastgesteld op basis van de onderhoudsstaat van de weginfrastructuur. Op basis van de technische staat wordt prioriteit in het gemeentelijke wegennet aangebracht.

3. Is er een participatieplan opgesteld voor deze reconstructie?

Omdat de uitvoering van het MJOP een wettelijke taak betreft is er geen apart participatieplan opgesteld. Er is contact geweest met Lintelo's Belang en er zijn gesprekken gevoerd met individuele omwonenden over de komende asfaltwerkzaamheden.

4. Klopt het dat inwoners en/of Lintelo's belang niet vooraf betrokken bij het ontwerp, terwijl dit in de oordeelsvorming van 9 december 2025 tijdens de behandeling van het Mobiliteitsplan toch echt toegezegd is door het college?

De wensen van de inwoners en van Lintelo's Belang zijn ons bekend en waar mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp. Omdat het een asfaltonderhoudsproject betreft en geen volledige herinrichting zijn de mogelijkheden om grote infrastructurele aanpassingen te doen beperkt. Wat wel mogelijk is wordt direct meegenomen in het werk. Dit zijn bijvoorbeeld de aanleg van bredere fietsstroken in rood asfalt, waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Ook wordt de maximumsnelheid binnen de kern van Lintelo verlaagd van 50 naar 30 km/h en worden verhoogde verkeersplateau's 30 km/h bij

de poorten van Lintelo aangebracht. De bestaande chicane binnen de bebouwde kom van Lintelo wordt veiliger gemaakt voor fietsers.

Zo is het bijvoorbeeld binnen dit asfaltonderhoudsproject niet mogelijk om aan de wens te voldoen om een voetpad binnen de bebouwde kom van Lintelo aan te leggen vanwege de beperkte ruimte op gemeenteground en eventuele aankoop van particuliere gronden.

In de zomer is de aanbesteding opgestart en een aannemer geselecteerd die de asfaltwerkzaamheden gaat uitvoeren. Voor een dergelijke aanbesteding wordt het definitieve ontwerp als uitgangspunt gebruikt voor het werk waar de aannemers op inschrijven.

5. Welke mogelijkheden hebben inwoners gehad om wensen of zorgen over verkeersveiligheid, fietsers, landbouwverkeer, snelheid, oversteekplaatsen en bereikbaarheid in te brengen?

Voor de vaststelling van het definitieve ontwerp wordt een analyse gemaakt van de wensen, klachten, meldingen vanuit de omgeving. Daarnaast heeft een inhoudelijke (verkeerskundige) analyse plaatsgevonden. Op basis van de verkeersveiligheidsdata is gekozen om vanuit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit bij de dragen aan twee snelheidsremmende maatregelen voor de kern van Lintelo, specifiek de aanleg van een tweetal 30 km/h verkeersplateau's bij de poorten.

Vanuit het landelijk verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig worden gemeenten gestimuleerd om de verkeersveiligheid te verhogen en hiermee bij te dragen aan de vermindering van het aantal doden en gewonden die er jaarlijks in het verkeer te betreuren zijn. Provinciaal is hier ook aandacht voor en de gemeente Aalten heeft vanuit het project van 50 naar 30 km/h invulling gegeven aan deze doelstelling door de snelheid binnen de kern Lintelo te verlagen naar 30 km/h.

6. Als er wel participatie heeft plaatsgevonden: wanneer, met wie en wat is er met de inbreng gedaan?

In juli heeft een gesprek plaatsgevonden met twee vertegenwoordigers van Lintelo's Belang, de verkeerskundige en de medewerker verkeer van de gemeente. Het ontwerp is tijdens dit gesprek toegelicht en later per e-mail toegezonden. Hierbij is aangeboden om de definitieve ontwerpen ook op te hangen in het Kulturhus in Lintelo.

Daarnaast hebben één-op-één gesprekken plaatsgevonden met inwoners, waarbij zorgen geuit zijn over de (fiets)verkeersveiligheid.

De gesprekken met de inwoners van Lintelo worden voortgezet naar aanleiding van de ingediende petitie.

7. Waarom is gekozen voor informeren via een brief, terwijl bij andere reconstructies binnen de Gemeente Aalten wel met omwonenden wordt meegedacht?

Het aanbestedingsproces heeft in de zomerperiode plaatsgevonden en het werk staat in het najaar gepland. Doordat het een asfaltonderhoudsproject betreft en geen volledige herinrichting zijn de mogelijkheden om grote infrastructurele aanpassingen te doen beperkt. Hierom is ervoor gekozen om omwonenden alvast te informeren middels een vooraankondiging per geadresseerde brief. De communicatie over het werk wordt daarna gezamenlijk met de aannemer opgepakt.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

- Brief met de vooraankondiging asfaltwerkzaamheden Gendringseweg