

Herinrichtingsplannen Peperstraat

Petitie Bewoners

8 maart 2025

De gemeente Gouda heeft recent plannen gepresenteerd tot herinrichting van de Peperstraat.

Op de inloopavond op 4 maart jl. voor het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Peperstraat, bleek o.a. dat de gemeente voornemens is de rijbaan van de Peperstraat met gemiddeld 25 cm te verbreden en de aanwezige verkeerspaaltjes te verwijderen.

Ook deelde de projectleider, [REDACTED], de daar aanwezige bewoners desgevraagd mede dat, na het gereedkomen van de herinrichting door de gemeente gehandhaafd zou gaan worden op parkeren, omdat er naast de rijbaan geen officieel erkende parkeerplaatsen zijn.

De bewoners van de Peperstraat willen reageren op deze plannen aangezien deze grote gevolgen voor hen hebben waarin naar de mening van de bewoners onvoldoende rekening mee is gehouden.

Zonder inhoudelijke betrokkenheid van bewoners is door de gemeente een voorlopig ontwerp gemaakt dat een significante impact heeft voor de bewoners. Deze wijzigingen hebben verstrekende gevolgen voor de veiligheid, de leefbaarheid én voor de financiële situatie van bewoners en zijn tot stand gekomen zonder behoorlijke participatie of tijdige communicatie.

Het vertrouwen van de bewoners wordt hiermee geschonden, omdat bewoners hun woning hebben gekocht of gehuurd op basis van een bekend parkeersituatie, die nu zonder overgangsregeling of compensatie wordt gewijzigd.

Wij willen reageren op de onderstaande punten:

A. *Verbreiding van de rijbaan met 25 cm:*

In de brief bij de aankondiging van de inloopavond gebruikt de gemeente slechts een tweetal argumenten voor deze verbreiding:

- *Veiligheid*

Een bredere rijbaan, gecombineerd het verwijderen van de aanwezige parkeerpaaltjes, met daarbij een meer gelijkmatig wegdek, zal naar de verwachting van bewoners juist leiden tot een ongewenste verhoging van de snelheid van het auto verkeer. Gebruikers zullen de weg als 'veiliger' ervaren, wat in de regel leidt tot hogere rijsnelheden.

In de plannen voor de herinrichting hebben wij geen snelheid verlagende maatregelen gezien.

De huidige breedte voldoet in de praktijk uitstekend en de smalle rijbaan remt juist de snelheid van het autoverkeer. Fietsers en voetgangers kunnen elkaar in de huidige breedte, juist door de lage gemiddeld snelheid, relatief veilig passeren. NB Wij kunnen ons in de recente geschiedenis geen verkeersongevallen hierdoor

herinneren.

De verwachting van de bewoners is dat met verbreding van de rijbaan de veiligheid voor voetgangers en fietsers juist zal verslechteren, door de hogere snelheden van de auto's.

- *Bereikbaarheid voor hulpdiensten*

Deze bereikbaarheid is bij de huidige inrichting naar de ervaring van de bewoners ruim voldoende. Voor de brandweer kan de smalle rijbaan het mogelijk soms wat lastig zijn. Maar wij hebben begrepen dat de brandweer eerdaags juist de beschikking krijgt over een smallere ladderwagen, speciaal voor gebruik in de binnenstad.

B. vermindering van de parkeergelegenheid voor de deur op gedeeltelijk eigen grond

Het verminderen van de aanwezige parkeergelegenheid in de Peperstraat treft veel bewoners negatief, juist in een periode waarin de parkeergelegenheid voor bewoners van de binnenstad erg onder druk staat.

Voor bewoners van de binnenstad is een groot gebrek aan voldoende parkeerplaatsen. Oorzaken hiervan zijn een vermindering van het aantal parkeerplaatsen en steeds meer bezoekers en toeristen die op straat parkeren (en een te groot aantal afgegeven vergunningen).

Juist in dit deel van de binnenstad ontbreekt een op korte afstand beschikbare openbare parkeerplaats/garage. Die parkings die er wel zijn bevinden zich gemiddeld op zo'n 750 m afstand van de bewoners. In het dagelijks leven betekent dit juist voor bewoners een flinke beperking van de bereikbaarheid en praktische leefbaarheid.

Voor bezoekende zorgverleners, loodgieters, hoveniers en CV-monteurs, enz., die meer doen dan kort laden en lossen, zal deze verandering een ingrijpend effect hebben. Ook zij zullen soms honderden meters moeten lopen naar hun auto's en busjes voor onderdelen en dergelijke met alle kostenverhogingen voor bewoners van dien.

Dit voelt extra schrijnend omdat de huidige, in de praktijk gegroeide situatie, hierin uitstekend voorziet.

Dit uitsluitend mondeling aangekondigde nieuwe handhavingsbeleid in de Peperstraat, in afwijking van de al ruim 25 jaar bestaande gedoogsituatie, waarbij bewoners en bezoekers gebruik kunnen maken van parkeergelegenheid (*deels op eigen grond!*) naast de rijbaan, zonder dat het doorgaande verkeer hier enige hinder van ondervindt, is voor de bewoners extra schrijnend.

De huidige parkeersituatie wordt al meer dan 25 jaar gedoogd en ambtenaren van de dienst Handhaving worden jarenlang zodanig ook geïnstrueerd.

Waardedaling woning

Bewoners hebben indertijd hun woning gekocht, in sommige gevallen gehuurd, op basis van een bestaande parkeersituatie. Dat wil zeggen een parkeersituatie die hen bekend was op het moment dat zij de koop- of huurovereenkomst tekenden. Een nadelige wijziging van deze parkeersituatie heeft verstrekkende negatieve gevolgen voor de waarde van hun woningen;

Op basis van bovenstaande argumenten verzoeken wij het College van B&W om:

1. De geplande herinrichting op te schorten zodat met de bewoners afspraken gemaakt kunnen worden over het gebruik van de particuliere grondstukken en over de veiligheidsaspecten die deze herinrichting met zich meebrengt.
2. Een heroverweging van het intrekken van het gedogen van het parkeren in de Peperstraat (deels op eigen terrein)
3. Actieve participatie van bewoners in de besluitvorming rondom toekomstig parkeerbeleid in de Peperstraat te garanderen.

Onze bezwaren richten zich niet tegen de herinrichting van de Peperstraat als zodanig. Wij hebben ook geen bezwaar tegen het Kwaliteitsplan Openbare Ruimte (KORB), hoewel wij ons wellicht een wat aantrekkelijker herinrichting zouden kunnen voorstellen.

Het gebruik van eenzelfde soort steen voor zowel rijbaan als voetpad draagt niet bij aan onderscheid tussen rijbaan en voetgangers en aan een remmende veilige *doorgaande* straat. Dit staat juist haaks op het plan om de straat veiliger te maken.

De scheiding rijbaan / voetgangers gebied komt beter tot zijn recht door toepassing van een RWS band en verhoogt de verkeersveiligheid.

<https://www.mbi.nl/assortiment/banden/trottoirbanden>

Het vervangen van de huidige betonklinkers door gebakken (Engelse) klinkers heeft allicht een door sommigen ervaren positief esthetisch effect. Maar dit in naar ons oordeel een onvoldoende argumentatie om de huidige inrichting zo ingrijpend te wijzigen met zeer nadelige gevolgen voor de bewoners.

Wij vertrouwen erop dat u ons bezwaar serieus in overweging neemt en verzoeken u om een schriftelijke reactie, datum 2 april 2025.

Onderstaande bewoners ondersteunen het ingediende bezwaarschrift "bezwaar tegen herinrichting Peperstraat en wijziging parkeersituatie Peperstraat (sector 1 Binnenstad" van 8 maart 2025.

Bewoners Peperstraat

Voor deze,

Namens het bewonerscollectief

[Redacted signature block]