

Amendement inzake

duidelijke maatregelen parkeren centrum Deurne

DE RAAD VAN DE GEMEENTE DEURNE

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, d.d. 17 december 2024, nr. 08 met bijbehorend conceptbesluit;

gehoord het advies van de raadscommissie Omgeving van dinsdag 11 februari 2025;

overwegende dat het gewenst is om de parkeersituatie op diverse locaties in het centrum van Deurne duidelijker en beter beheersbaar te maken;

constaterende dat

- wanneer we per sectie kijken naar de parkeersituatie in het centrum is er op diverse locaties echter sprake van een niet acceptabele parkeerdruk;
- er door bewoners, bezoekers en bedrijven - geuit tijdens interviews op straat - er in het centrum een hoge parkeerdruk wordt beleefd;
- gratis-parkeren, afwisselende flitsparkeerplekken en verschillende blauwe zones niet bijdragen aan een heldere parkeerstructuur;
- duidelijke maatregelen de parkeersituatie in het centrum van Deurne beter beheersbaar kunnen maken;
- in diverse omliggende gemeente een maximale parkeerduur van 2 uur in blauwe zones wordt gehanteerd;

overwegende dat

- uniforme blauwe zones, in de genoemde straten en terreinen, zonder flitsparkeerplekken de duidelijkheid voor parkeerders vergroot;
- een verhoging van de parkeertijd in blauwe zones van 1,5 uur naar 2 uur, beter aansluit bij de regionale parkeerduur in blauwe zones;

BESLUIT

1. het eerste (1) beslispoint uit het conceptraadsvoorstel te wijzigen, zodat het voorstel als volgt komt te luiden: *“Om een blauwe zone in te stellen op de parkeerterreinen Visser, Wolfsberg en Aaltje Reddingiusstraat en in straten Parkhof, Visser, Kerkstraat, Oude Martinetstraat, Brusselhof en een gedeelte van de Molenlaan en de Molenstraat.” (conform bijlage 1 - Kaart met maatregelen_AM);*
2. het vierde (4) beslispoint uit het conceptraadsvoorstel te wijzigen, zodat het voorstel als volgt komt te luiden: *“Om de parkeersituatie in het centrum van Deurne na een jaar te evalueren”;*
3. het vijfde (5) beslispoint uit het conceptraadsvoorstel te wijzigen, zodat het voorstel als volgt komt te luiden: *“om voor 2025 € 47.000 incidenteel beschikbaar te stellen voor de te nemen maatregelen, en in 2026 € 15.000 incidenteel beschikbaar te stellen voor de evaluatie”;*
4. het zesde (6) beslispoint uit het conceptraadsvoorstel te wijzigen, zodat het voorstel als volgt komt te luiden: *“om structureel € 43.700 beschikbaar te stellen voor de handhaving van de parkeermaatregelen.”;*

5. een zevende (7) beslispunt aan het conceptraadsvoorstel toe te voegen, zodat het voorstel als volgt komt te luiden: *“de maximale parkeerduur in alle blauwe zones in te stellen op 2 uur”*;
6. een achtste (8) beslispunt aan het conceptraadsvoorstel toe te voegen, zodat het voorstel als volgt komt te luiden: *“De maatregelen middels een goed communicatieplan duidelijk te communiceren waarbij ondernemers/centrummanagement (maar ook de gemeente zelf) hun verantwoordelijkheid nemen om plekken voor bezoekers van het centrum vrij te houden”*.

Bijlage 1: Kaart met maatregelen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 25 februari 2025.

De griffier,

De voorzitter,

R.J.C.M. Rutten

G.T. Buter