



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

C.C. :

DATUM : 30 mei 2018

BETREFT : Rondvraag fractie D66 inzake verkeersveiligheid Suydervelt

Aanleiding

Ten behoeve van de rondvraag van de commissie Ruimte van 22 mei 2018, zijn door de fractie D66 vragen gesteld inzake verkeersveiligheid in de wijk Suydervelt. Hieronder leest u onze beantwoording van deze vragen.

Inleiding door de fractie

Onlangs is onze fractie benaderd door enkele inwoners van de wijk Suydervelt inzake een verkeersonveilige situatie. Het betreft de twee 'witte bruggen' tussen Woudveen en Lange Spruit (foto) en tussen Molenweer en Koningsspil. Deze straten kruisen de Bovendijk waar enkele jaren geleden een fietspad van is gemaakt.

De bewoners signaleren met enige regelmaat bijna-ongelukken tussen auto's en fietsen, vooral op drukke tijden zoals het begin en einde van de schooldag. Aan de Lange Spruit ligt De Kyckert en aan de Koningsspil ligt de Mariaschool. Hoewel bij de Bovendijk verkeersborden zijn geplaatst die aangeven dat de Bovendijk een voorrangsweg is, zien veel mensen niet in dat er van beide kanten fietsen met soms hoge snelheid over de dijk rijden. Ook is er een bord met de aanduiding van een voetgangersoversteekplaats.

De bewoners hebben helaas geen melding gedaan bij het Meldpunt Leefomgeving, iets waar onze fractie voor toekomstige gevallen wel op heeft gewezen. Ondanks het ontbreken van officiële meldingen acht onze fractie de zorgen van de bewoners gerechtvaardigd en zou graag zien dat een serieuze poging wordt gedaan de verkeersveiligheid op deze beide plekken te verbeteren.

Vraag 1

Ziet het college serieuze mogelijkheden om bijna-ongelukken tot een minimum te beperken, bijvoorbeeld door het aanbrengen van extra verkeersborden of andere verkeersmaatregelen?

Antwoord 1

De inrichting van de kruising voldoet aan de technische en inrichtingseisen met betrekking tot verkeersveiligheid. Het college beziet voortdurend of aanvullende maatregelen genomen kunnen worden. Vooralsnog zien we geen mogelijkheden de kruising nog veiliger in te richten. Mogelijke onveilige situaties zijn het gevolg van verkeerd gedrag van weggebruikers

Vraag 2

Geeft deze situatie het college aanleiding om (weer) een Westland brede campagne te starten om ouders ertoe te brengen hun kind te voet of met de fiets naar school te brengen en niet met de auto?



Memo

Antwoord 2

Door het ondersteunen en uitvoering geven aan landelijke campagnes draagt het college bij aan bewustwording over verkeersgevaaren en stimuleert het college ouders ertoe te bewegen hun kind te voet of met de fiets naar school te brengen. In september wordt in samenwerking met zoveel mogelijk Westlandse scholen weer aandacht geschonken aan de jaarlijkse 'schoolbrengdag'.