

collegevoorstel

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

steller
M. Corsel

gouda
17 december 2019

dossiernummer
3647

telefoon

onderwerp
maatregellijst verkeersknelpunten

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Gouda besluit tot:

1. Het vaststellen van de maatregellijst verkeersknelpunten, niet zijnde VCP maatregelen, en over te gaan tot de (voorbereiding van de) uitvoering;

2. Het informeren van de raad met bijgaande raadsmemo.

1. Inleiding

Op 14 en 30 oktober 2019 is het Verkeerscirculatieplan (VCP) in de raad besproken. Op 14 oktober was sprake van een sessie met stakeholders, waarbij 25 insprekers hun zienswijze op het VCP gaven. Op 30 oktober was het gesprek tussen de raad en wethouder. Gezien de vele vragen vanuit de bewoners en raadsleden, met name over het proces, heeft de wethouder de raad voorgesteld om het VCP aan het college terug te geven. Dit om meer tijd te nemen voor de participatie rond het VCP, zodat het college in 2020 opnieuw een voorstel aan de raad kan aanbieden. De raad heeft het college gevraagd om dit te doen.

Tijdens een besluitvormende avond van de raad 6 november 2019 heeft de raad het college unaniem verzocht de aanpak van urgente, onveilige knelpunten in het verkeer, zoals bijvoorbeeld de oversteek van de Goudse Houtsingel, los te koppelen van het VCP, zodat deze knelpunten versneld aangepakt kunnen worden.

Bij de begrotingsbehandeling op 12 november 2019 heeft de raad ingestemd met de begroting, waarbij een bedrag van 5,8 miljoen is gereserveerd voor verkeersmaatregelen in 2020 en 2021. Middels een amendement is geregeld dat dit geld beschikbaar is voor de aanpak van verkeersknelpunten.

Dit voorstel gaat in op deze verkeersknelpunten, die los van de effecten van het verkeerscirculatieplan, uitgevoerd kunnen worden. In de bijlage is de lijst van deze projecten opgenomen. Hierbij is een onderscheid gemaakt in projecten die in 2020 en daarna gerealiseerd kunnen worden (in groen) en projecten die in 2020 voorbereid kunnen worden, waarna de uitvoering in de jaren daarna kan plaatsvinden. De projecten die niet gemarkeerd zijn, volgen in de jaren na 2021, maar hier zijn nog geen financiële middelen voor geregeld.

2. Doel

Een vastgestelde verkeersmaatregellijst zodat voortvarend huidige verkeersknelpunten kunnen worden aangepakt.

gemeente
gouda

3. Argumenten

3.1 Argumenten coalitieakkoord

Het maatregelpakket draagt bij aan het realiseren van de ambities van het coalitieakkoord, zoals het aanpakken van fietsknelpunten, aanleg van schoolzones en uitbreiden 30 km zones.

3.2 Argumenten financieel

Zie 5 financieel kader

3.3 Argumenten juridisch

Het Mobiliteitsplan geldt als een beleidsregel, ex artikel 1:3 van de Awb, en is in afstemming en na dialoog met vertegenwoordigers van betrokken organisaties en inwoners, bij besluit van 5 juli 2016 vastgesteld. Deze maatregelen zullen uiteindelijk worden vertaald naar verkeersbesluiten. Deze besluiten zijn dan op rechtsgevolg gericht waartegen rechtsmiddelen kunnen worden ingeroepen. Indirect (bij wijze van exceptionele toets) kan het Mobiliteitsplan door de rechter worden beoordeeld op redelijkheid.

3.4 Argumenten communicatie/participatie

Voor diverse projecten van de lijst is al een uitgebreid participatietraject gevolgd met bewoners, ondernemers en verkeersberaad. Dit is aangeven in de kolom “participatie”. Na uw besluit starten wij met de voorbereiding en uitvoering van diverse projecten. Hierover communiceren en participeren wij uitgebreid volgens de participatietrajecten die binnen Gouda gebruikelijk zijn.

3.5 Argumenten met betrekking tot mensen met een handicap/beperking

Bij de uitwerkingen van de projecten is een nadrukkelijk aandacht voor mensen met een handicap of beperking.

3.6 Argumenten op basis van duurzaamheid

De maatregelen dragen bij aan verduurzaming van het verkeer door fietsgebruik te stimuleren.

3.7 Argumenten voorstel

<u>De maatregelen dragen bij aan het realiseren van de ambities uit het Mobiliteitsplan</u>

In het Mobiliteitsplan is een koers voor de stad geformuleerd, waarbij diverse ambities zijn geformuleerd. Het uitvoeren van de maatregelen dragen bij aan de volgende ambities:

- Verbeteren van de leefbaarheid en gezondheid, door:
  - verbeteren van verkeersveiligheid (30km-zones).

- Stimuleren duurzame mobiliteit, door:
  - fietsgebruik te stimuleren, met aanleg en opwaardering van fietsroutes, herinrichting van wegen om fietscomfort te vergroten en reistijd van fietsers te verbeteren;.

<u>De maatregelen zijn uit te voeren zonder invloed te hebben op de effecten van de keuze van een verkeerscirculatieplan.</u>

De maatregelen zijn in die zin “no-regret” maatregelen, die ook hadden plaatsgevonden als het VCP wel was vastgesteld en vormden daarbij al een onderdeel van de te nemen maatregelen. Bij het vaststellen van het VCP in de toekomst, kan hier verder op worden voortgeborduurd.

4. Kanttekeningen

4.1 Kanttekeningen

<u>De realisatie van bepaalde projecten kan pas na 2021 gaan starten</u>

In de lijst staan projecten die minimaal een voorbereidingstijd van twee jaar nodig hebben. Dit in verband met een complexe ondergrond en/of bestemmingsplanwijzigingen. Dit geldt bijvoorbeeld voor de kruising

Koningin Wilhelminaweg – Goudkade. Aangezien nog geen zicht is op een budget na 2021, kan het voorbereiden van dit project op enig moment worden aangehouden als de raad geen geld beschikbaar stelt. Alternatief is om te wachten totdat het meerjaren investeringsplan van het VCP wordt vastgesteld, maar dan schuift de realisatie ook op. Voorgesteld wordt dan ook om de budgetten van de “Maatregelenlijst verkeersknelpunten” ook voor de jaren ná 2021 beschikbaar te houden en hier bij de opeenvolgende jaarrekeningen definitief over te besluiten.

De lijst is niet volledig
Vanwege de relatie met een toekomstig VCP, ligt het op dit moment niet voor de hand om maatregelen aan kruispunten en wegvakken op het hoofdwegennet te treffen. Dit terwijl hier wel maatregelen nodig zijn, ook zonder VCP. De lijst van benodigde maatregelen is dus niet volledig, en wordt aangevuld als duidelijkheid is over het VCP in de loop van 2020.

Diverse maatregelen hebben een nadere uitwerking nodig
Een deel van de maatregelen op de lijst zijn al uitgewerkt en kunnen worden voorbereid voor de uitvoering. Een ander deel moet nog verder worden uitgewerkt. In deze uitwerking kan het zijn dat er beleidsmatige keuzes gemaakt moeten worden, die kunnen resulteren in het beëindigen van het project.

5. Financieel kader/businesscase

De kosten van de maatregelen inclusief reguliere werkzaamheden, zijn geraamd op 3,2 miljoen euro voor 2020 en 2,6 miljoen euro voor 2021. In totaal is in begroting 5,824 miljoen euro opgenomen voor de jaren 2020 en 2021.

De uitvoering van de maatregellijst kost veel personele capaciteit. De projecten moeten in nauw overleg met de samenleving (betrokkenen / omwonenden / belanghebbenden) worden voorbereid, zowel in de planfase, als in de voorbereidings- en uitvoeringsfase. Hiervoor is het nodig om personele capaciteit aan te trekken. Het gaat in eerste instantie om 1 fte verkeerskundige capaciteit. In de investeringslijst zijn hiervoor personele kosten opgenomen. De kosten voor de projectleiders zijn opgenomen in de VAT kosten van de uitvoeringsbudgetten.

6. Vervolg/ planning

Na het collegebesluit wordt gestart met de uitwerking, voorbereiding en uitvoering van diverse projecten. Hierover communiceert en participeert de gemeente uitgebreid volgens de participatietrajecten die binnen Gouda gebruikelijk zijn.

bijlage :
- maatregellijst verkeersknelpunten
- concept raadsmemo