



Onderwerp: **Verkeer(sveiligheid)**

De toeristische activiteiten bloeien op, maar ook onze eigen inwoners trekken meer op uit in eigen omgeving. Want daar In Simpelveld begint het. Dit vraagt om met beleid om te gaan met ons mooie landschap en in ons mooie landschap.

Daarom één onderwerp Verkeer(sveiligheid) met drie aparte thema's, namelijk Wielerrondes, Parkeervakken en Groen onderhoud.

Wielerrondes

Constaterende dat:

Steeds meer wielerrondes komen met meerdere dagen afsluiting van de openbare wegen.

De ter inzage legging kort van te voren is en enkel fysiek op het gemeentehuis.

De Ronde van Simpelveld spande de kroon.... Zelfs de toegang tot eigen woning was voor vele bewoners niet mogelijk. Ook niet tijdens Moederdag.

Ook waren niet afgesloten wegen niet bereikbaar (Hamerstraat); de bewoners van Bosschenhuizen konden niet vanuit Trintelen naar Bosschenhuizen en bij een buurtbewoner de auto parkeren (aan de Putsweg).

Daarnaast waren bedrijven niet bereikbaar waren en er waren zelfs geen omleidingen aangewezen. Dit leidde tot veel onrust -ook bij Doctor Poelsplein- en oponthoud (op de wegen). Tevens omzetverliezen bij de lokale ondernemers.

Naast de praktische invulling van diverse evenementen zien we ook dat er met enige regelmaat illegale fietsers deelnemen (niet ingeschreven, geen rugnummer) aan het parcours, zoals Amstel Gold Race of Limburgs Mooiste.

Naast de bovenstaande feiten, is de ervaring van vele inwoners dat deelnemers met enige regelmaat de verkeersregels aan hun laars lappen, zie komende foto is meer regelmaat dan uitzondering.

Vragen Wielerrondes:

- Zit er een quotering op het aantal dagen, periode, dat wegen afgesloten mogen worden per seizoen? Zo nee, is het College daar bereid toe?
- Kan de ter inzage legging ook digitaal?
- De openbare doorgaande wegen waren ook niet bereikbaar. Hoe kunnen bewoners en ondernemers bereikt worden?
- Hoe gaat de communicatie richting weggebruikers?
- Handhaving op niet geregistreerde deelnemers aan parcours. Heeft controle door de organiserende organisaties iets opgeleverd?
- Kan handhaving, BOA van onze gemeente iets in betekenen mbt controle aantal en geregistreerde deelnemers, overtreden verkeersregels?
- Kan er een meldpunt opgezet worden waar meldingen direct doorgegeven kunnen worden? Op deze wijze kan handhaving meteen ter plekke komen.
- Zware boetes voor overtreden verkeersregels, zoals binnenbocht nemen, geen hand uitsteken. A-sociaal gedrag.
- Betere communicatie met verkeersregelaar, organisatie en gemeente/omwonenden.



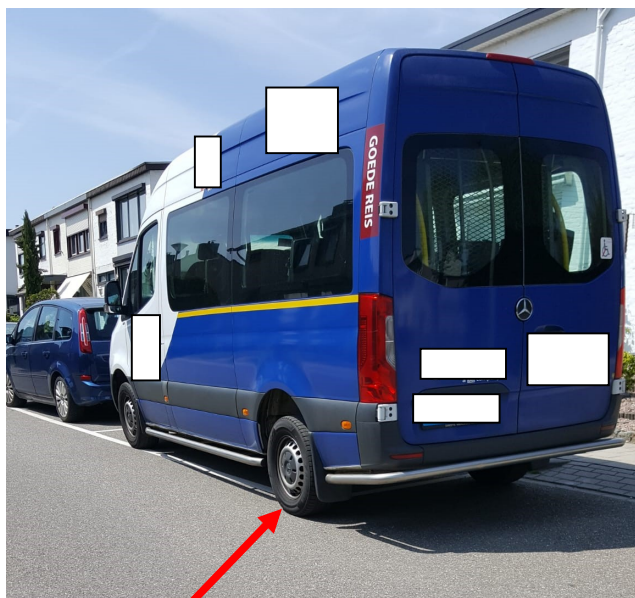
Parkeervakken

Steeds vaker ervaren we dat werknemers het vervoersmiddel van werkgever mee krijgen naar huis. En dat deze vervoersmiddelen, bedrijfsbussen, geparkeerd staan in de parkeervakken ondanks dat ze niet binnen het vak passen. Daarnaast worden deze bedrijfsbussen ook op de inrit geparkeerd, echter dan steken ze veelal uit over het trottoir. Tevens staan deze parkeerbussen, minimaal 1, veelal ieder weekend vanaf 17.00 uur tot en met de volgende werkdag en doordeweeks tot ongeveer 11.00 uur. Hierdoor is vrij weinig parkeer gelegenheid voor andere auto's in de straat.

Bij het wegrijden uit parkeervakken is er heel weinig overzicht van andere auto's, maar ook het overzicht van spelende kinderen ontbreekt. Dit kan onveilige situaties geven.

Vragen Parkeervakken:

- Kan handhaving toezien of er geen verkeersregels overtreden worden?
- We zien een nieuwe tendens. Wellicht goed om een campagne op te starten om meer wederzijds begrip te creëren? Campagne o.a. via socials en huis-aan-huis bladen?
- Zijn er bepaalde plaatsen in de buurt waar extra parkeerplaatsen gecreëerd kan worden voor bedrijfsbussen?



Groen onderhoud - Communicatie wandelaars

Het Zuid-Limburgs gebied kenmerkt zich door graften, heuvels en vele smalle wegen zonder fiets- of wandelpaden.

Vele wandelaars lopen tegen het verkeer in. Dat is conform regelgeving. Echter de praktijk in onze omgeving is, is dat een weggebruiker in bochten de wandelaar te laat ziet. Zeker bij hoog struikgewas. Op de onderstaande foto kunt u zien dat automobilist niet in een bocht midden op de weg kan rijden; als er een auto of vrachtwagen als tegenligger komt is er een botsing.

Vraag Groen onderhoud – communicatie wandelaars:

- Kan een pr campagne opgezet worden -wellicht in samenwerking met Visit Zuid-Limburg- dat wandelaar de BUITENbocht dienen te nemen? Gebruik maken van Social media, huis-aan-huis bladen en bijv. gastenverblijven hebben daarbij een cruciale sleutelrol.



En gaat over tot de orde van de dag.