Mail wethouder Pluimers inzake Molenweg

Beste raads(cie)leden,

Ik bericht u graag over het volgende.

U vergadert woensdag a.s. over de aangeboden petitie ‘Molenweg’.

Het college was bezig met een reactie richting de indieners van deze petitie. Dat heeft even op zich laten wachten, mede vanwege het feit dat wij nog in afwachting waren van een reactie van de politie.

We hebben als college besloten dat alvorens we een reactie sturen, graag eerst met u en de indieners het gesprek aangaan en van gedachten te wisselen.

Daarna zal het college een reactie op de brief vaststellen, aan de indieners versturen en u daarover berichten.

Om u toch op technisch gebied van enkele feiten mee te geven, deze mail.

Wij realiseren ons dat deze wat kort op de commissievergadering zelf komt, maar vinden het toch van belang dat u er kennis van kan nemen.

1. **De verkeersstudie Voorthuizen-Oost** (maatregel 3 uit het GVVP-Maatregelenpakket)

De aanbevelingen uit dit onderzoek worden volgens planning in Q1 2025 verwacht en dienen mede als input voor het ontwerp van de Molenweg.

2. **Huidige inrichting** voldoet niet aan de inrichtingskenmerken van een 30 km/uur weg.
   Uit diverse onderzoeken blijkt dat het alleen mogelijk is om 30 km/uur af te dwingen door de weg ook als zodanig, geloofwaardig in te richten. Ook voor de zogenaamde GOW 30 is het noodzakelijk/nodig om een inrichting te kiezen die past bij de maximumsnelheid die geldt op de weg.

3. Molenweg en **groot onderhoud** 2026

De Molenweg staat voor 2026 in het MIP. Er is gestart met een interne projectgroep om de uitgangspunten vanuit verschillende disciplines te bepalen om zo te komen tot een goed(e) proces/aanpak met als doel een ontwerp voor de inrichting van de Molenweg.

4. **Participatietraject**

Participatie is een onderdeel van het proces om te komen tot een definitief ontwerp waarbij alle betrokkenen de gelegenheid hebben er wat van te vinden. Dit participatieproces is onderdeel van het project wat opgestart is.

5. Voor het instellen van een 30 km/uur zone is een **verkeersbesluit** vereist.
   De doorlooptijd voor een verkeersbesluit duurt al gauw een aantal maanden, door bijvoorbeeld de mogelijkheid om bezwaar in te dienen.
   In de komende periode wordt verder gewerkt aan het project Molenweg, het bijbehorende participatietraject en wordt een ontwerp gemaakt voor de vormgeving en functie van de Molenweg. Bij wet is het een vereiste dat bij een verkeersbesluit ook een advies van de politie is bijgevoegd.

6. **Advies politie**

De politie heeft negatief geadviseerd over het tussentijds aanpassen van de maximumsnelheid naar 30 km/h op de Molenweg d.m.v. bebording alleen, zonder aanpassing van de weginrichting.

De politie geeft aan dat de weginrichting niet overeenkomt met de dan ingestelde maximumsnelheid van 30 km/h uur. Volgens de richtlijn van het OM kan er dan niet gehandhaafd worden op de maximumsnelheid.

7. Verbod **zwaar verkeer**
   Er is sprake van zwaar verkeer op de Molenweg wat veelal bestemmingsverkeer is; dit verkeer moet er ook daadwerkelijk zijn. De aanwezigheid van het zwaar verkeer is niet vreemd gezien de ligging van de Molenweg in het netwerk.
   De absolute aantallen zwaar verkeer op de Molenweg zijn niet erg hoog.

Vriendelijke groeten,

Mijntje Pluimers