Onderzoek omgevingsveiligheid voor AZC Diemen

Het COA

21 oktober 2025 - Public

Contactpersoon

H.R.

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Nederland

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Doel 4

1.3 Opbouw 4

2 Relevante wet- en regelgeving 6

3 Inventarisatie van milieubelastende activiteiten in omgeving van voormalige kantoor 7

4 Kwalitatieve beschouwing van effecten van voornemen van COA op omgevingsveiligeheid 8

4.1 Basisnet 8

4.1.1 Route 30, Duivendrecht – Diemen 8

4.1.2 Route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht 8

4.1.3 Wegvak Nh11 8

5 Conclusies en aanbevelingen 9

Referenties 12

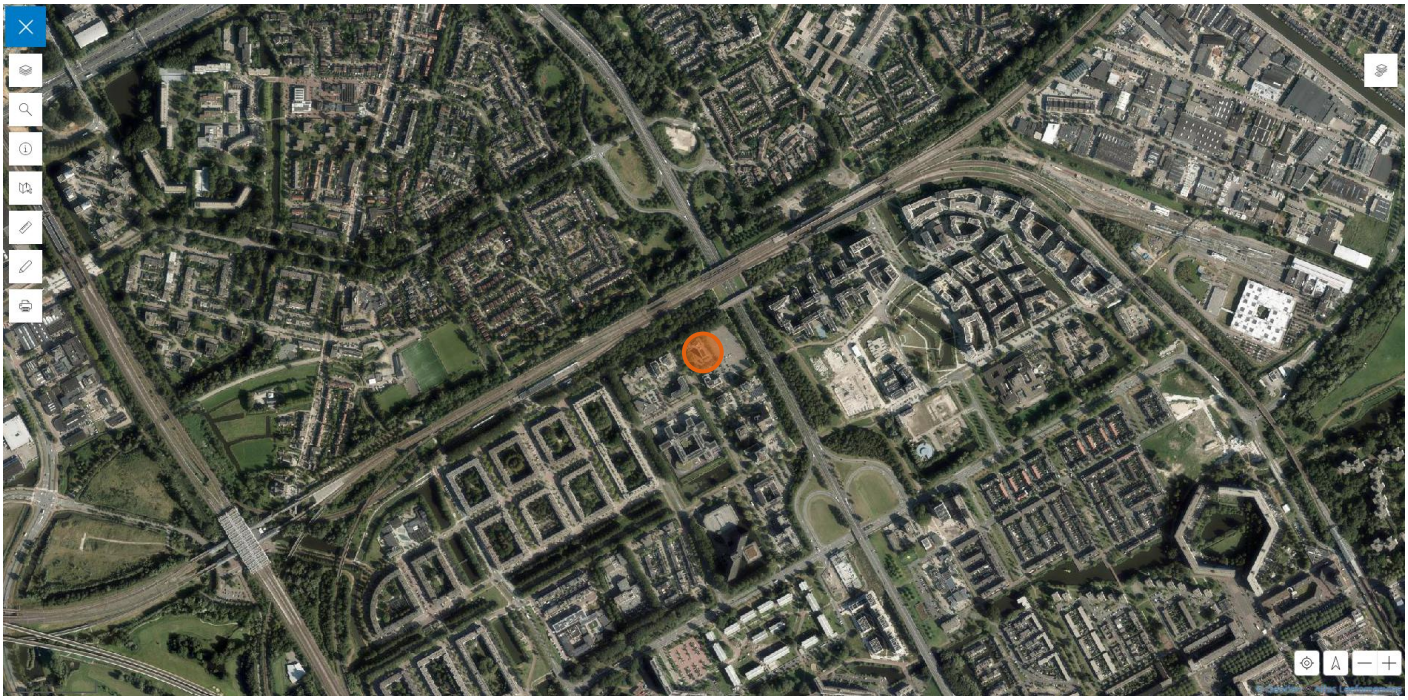
Colofon 16

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is voornemens in de gemeente Diemen asielzoekerscentrum (AZC) Diemen te realiseren. Het COA wil in een voormalig kantoor voor een periode van 10 jaar 179 asielzoekers (waaronder 56 alleenstaande minderjarige vreemdelingen) opvangen.

Het voormalige kantoor ligt aan het Diemerhof 2, 1112 XL Diemen. De ligging van het voormalige kantoor is weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: De ligging van het voormalige kantoor.

Het realiseren van AZC Diemen is een buitenplanse omgevingsplan activiteit (BOPA) waarvoor een omgevingsvergunning moet worden aangevraagd. Ten behoeve hiervan is een onderzoek omgevingsveiligheid[1] uitgevoerd.

1.2 Doel

Het doel van dit onderzoek omgevingsveiligheid is:

Het inventariseren van de milieubelastende activiteiten in de omgeving van het voormalige kantoor en het kwalitatief beschouwen van de effecten van het voornemen van het COA op omgevingsveiligheid.

1.3 Opbouw

De opbouw van dit onderzoek omgevingsveiligheid is als volgt. In Hoofdstuk 2 is de relevante wet- en regelgeving op het gebied van omgevingsveiligheid toegelicht. De milieubelastende activiteiten in de omgeving van het voormalige

[1] Bij omgevingsveiligheid gaat het om de risico's van het gebruik, de productie, de opslag en het transport van gevaarlijke stoffen.

kantoor zijn geïnventariseerd in Hoofdstuk 3. In Hoofdstuk 4 zijn de effecten van het voornemen van het COA op omgevingsveiligheid kwalitatief beschouwd. De conclusies en aanbevelingen volgen in Hoofdstuk 5.

2 Relevante wet- en regelgeving

De relevante wet- en regelgeving op het gebied van omgevingsveiligheid [1] is weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: De relevante wet- en regelgeving op het gebied van omgevingsveiligheid.

Omgevingswet (Ow) **Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)** **Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)** **Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)** **Omgevinsbesluit (Ob)** **Omgevinsregeling (Or)**	Onder de Ow zijn de regels op het gebied van omgevingsveiligheid vastgelegd in: • het Bal (de regels voor burgers en bedrijven met betrekking tot activiteiten); • het Bkl (de regels voor overheden); • het Bbl (de regels voor burgers en bedrijven met betrekking tot bouwwerken); • het Ob; • de Or.

Conform artikel 5.6 van het Bkl is het plaatsgebonden risico (PR) de kans op het overlijden van een onbeschermd en continu aanwezig persoon buiten de begrenzing van de locatie waar een activiteit wordt verricht als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door die activiteit.

Conform artikel 5.7, eerste lid van het Bkl wordt in een omgevingsplan een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van een activiteit in acht genomen van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties. Conform artikel 5.11, eerste lid van het Bkl wordt in een omgevingsplan rekening gehouden met een standaardwaarde voor het plaatsgebonden risico van een activiteit van 1 op de 1.000.000 per jaar voor beperkt kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare locaties.

Conform artikel 5.15, eerste lid van het Bkl wordt in een omgevingsplan voor beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties binnen een brandaandachtsgebied, een rekening gehouden met de kans op het overlijden van een groep van 10 of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door een activiteit. Conform artikel 5.15, tweede lid van het Bkl wordt aan artikel 5.15, eerste lid van het Bkl in ieder geval voldaan als een omgevingsplan binnen een aandachtsgebied:

a. geen beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties toelaat; of
b. waar het omgevingsplan beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties toelaat, waarborgt:

   1°. dat maatregelen zijn getroffen ter bescherming van personen in die gebouwen en op die locaties; of
   2°. dat het aantal doorgaans aanwezige personen of de tijd dat die aanwezig zijn in die gebouwen en op die locaties beperkt is.

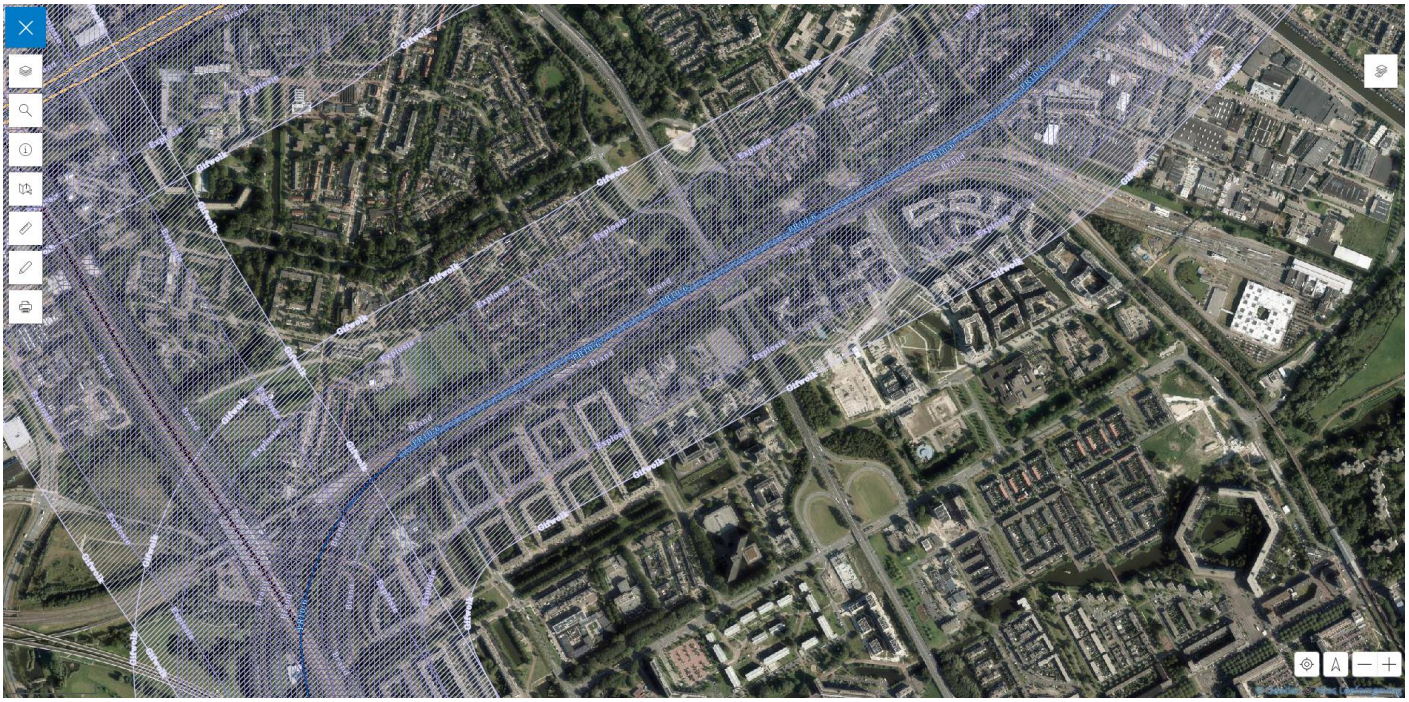
Wat wordt verstaan onder beperkt kwetsbare gebouwen, beperkt kwetsbare locaties, kwetsbare gebouwen, kwetsbare locaties en zeer kwetsbare gebouwen, is vastgelegd in Bijlage VI van het Bkl. Het voormalige kantoor is en blijft een kwetsbaar gebouw. In de huidige situatie gaat het om een gebouw met een kantoorfunctie.[2] In de toekomstige situatie gaat het om een gebouw met deels een kantoorfunctie en deels een logiesfunctie als bedoeld in Bijlage I van het Bbl.[3]

[2] De bruto-vloeroppervlakte van het voormalige kantoor is 3.942 m^2.

[3] In de omgevingsvergunning voor de BOPA worden de functies die van het voormalige kantoor een zeer kwetsbaar gebouw maken, uitgesloten.

3 Inventarisatie van milieubelastende activiteiten in omgeving van voormalige kantoor

De milieubelastende activiteiten in de omgeving van het voormalige kantoor zijn geïnventariseerd aan de hand van de Atlas Leefomgeving (https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten). Een uitsnede van de Atlas Leefomgeving is weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Een uitsnede van de Atlas Leefomgeving.[4]

In de omgeving van het voormalige kantoor is sprake van milieubelastende activiteiten die vallen onder deel C van Bijlage VII van het Bkl (basisnet). Het gaat om het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 van de Wvgs over het basisnet.

Ten noorden van de opvanglocatie ligt route 30, Duivendrecht – Diemen. Route 30, Duivendrecht – Diemen is conform de Rbn een basisnet spoorroute. De kleinste afstand tussen het voormalige kantoor en de basisnet spoorroute is ongeveer 100 m.

Ten westen van de opvanglocatie ligt route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht. Route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht is conform de Rbn een basisnet spoorroute. De kleinste afstand tussen het voormalige kantoor en de basisnet spoorroute is ongeveer 1.070 m.

Ten noorden van de opvanglocatie ligt wegvak Nh11. Wegvak Nh11 (A10: Knp. Amstel – Knp. Watergraafsmeer) is conform de Rbn een basisnet wegroute. De kleinste afstand tussen het voormalige kantoor en de basisnet wegroute is ongeveer 1.180 m.

[4] Volgens de Atlas Leefomgeving hebben basisnetroutes gifwolkaandachtsgebieden van 300 m. Dit klopt echter (nog) niet. Zie Bijlage VII van het Bkl.

4 Kwalitatieve beschouwing van effecten van voornemen van COA op omgevingsveiligeheid

4.1 Basisnet

Voor basisnetroutes zijn de afstanden tot de plaatsgebonden risicocontouren vastgelegd in de Rbn. Voor een basisnet spoorroute worden conform de Wvgs en de Rbn de afstanden tot de plaatsgebonden risicocontouren gemeten vanaf het midden tussen de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. Voor een basisnet wegroute worden conform de Wvgs en de Rbn de afstanden tot de plaatsgebonden risicocontouren gemeten vanaf het midden tussen de buitenste kantstrepen van de weg.

Voor basisnetroutes zijn de afstanden tot de aandachtsgebieden vastgelegd in Bijlage VII van het Bkl. Voor een basisnet spoorroute worden conform de Or de afstanden tot de aandachtsgebieden gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. Voor een basisnet wegroute worden conform de Or de afstanden tot de aandachtsgebieden gemeten vanaf de buitenste kantstrepen van de weg.

4.1.1 Route 30, Duivendrecht – Diemen

Conform de Rbn heeft route 30, Duivendrecht – Diemen een PR 10^{-6} per jaar contour van 6 m. Het voormalige kantoor ligt buiten de PR 10^{-6} per jaar contour van de basisnet spoorroute. Wat betreft route 30, Duivendrecht – Diemen wordt er voldaan aan artikel 5.7 van het Bkl en artikel 5.11 van het Bkl.

Conform Bijlage VII van het Bkl heeft route 30, Duivendrecht – Diemen een brandaandachtsgebied van 30 m en een explosieaandachtsgebied van 200 m. Het voormalige kantoor ligt buiten het brandaandachtsgebied van de basisnet spoorroute. Het voormalige kantoor ligt binnen het explosieaandachtsgebied van de basisnet spoorroute. Route 30, Duivendrecht – Diemen heeft geen gifwolkaandachtsgebied.

Wat betreft route 30, Duivendrecht – Diemen heeft het voornemen van het COA effecten op omgevingsveiligheid.

4.1.2 Route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht

Conform de Rbn heeft route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht een PR 10^{-6} per jaar contour van 0 m. Het voormalige kantoor ligt buiten de PR 10^{-6} per jaar contour van de basisnet spoorroute. Wat betreft route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht wordt er voldaan aan artikel 5.7 van het Bkl en artikel 5.11 van het Bkl.

Conform Bijlage VII van het Bkl heeft route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht een brandaandachtsgebied van 30 m en een explosieaandachtsgebied van 200 m. Het voormalige kantoor ligt buiten het brandaandachtsgebied van de basisnet spoorroute en buiten het explosieaandachtsgebied van de basisnet spoorroute. Route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht heeft geen gifwolkaandachtsgebied.

Wat betreft route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht heeft het voornemen van het COA geen effecten op omgevingsveiligheid.

4.1.3 Wegvak Nh11

Conform de Rbn heeft wegvak Nh11 een PR 10^{-6} per jaar contour van 0 m. Het voormalige kantoor ligt buiten de PR 10^{-6} per jaar contour van de basisnet wegroute. Wat betreft wegvak Nh11 wordt er voldaan aan artikel 5.7 van het Bkl en artikel 5.11 van het Bkl.

Conform Bijlage VII van het Bkl heeft wegvak Nh11 een brandaandachtsgebied van 30 m en een explosieaandachtsgebied van 200 m. Het voormalige kantoor ligt buiten het brandaandachtsgebied van de basisnet wegroute en buiten het explosieaandachtsgebied van de basisnet wegroute. Wegvak Nh11 heeft geen gifwolkaandachtsgebied.

Wat betreft wegvak Nh11 heeft het voornemen van het COA geen effecten op omgevingsveiligheid.

5 Conclusies en aanbevelingen

Het voornemen van het COA heeft effecten op omgevingsveiligheid. Het voormalige kantoor ligt binnen het explosieaandachtgebied van route 30, Duivendrecht – Diemen.

Omdat het aantal doorgaans aanwezige personen of de tijd dat die aanwezig zijn in AZC Diemen niet beperkt is, moeten conform artikel 5.15, tweede lid van het Bkl maatregelen worden getroffen ter bescherming van personen in AZC Diemen.

In het omgevingsplan van de gemeente Diemen (https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/) zijn aandachtsgebieden niet aangewezen als voorschriftengebieden. Aanbevolen wordt om het explosieaandachtsgebied van route 30, Duivendrecht – Diemen in de omgevingsvergunning voor de BOPA ook niet aan te wijzen als explosievoorschriftengebied. De eis van artikel 4.90, eerste lid, van het Bbl (een bouwwerk in een brandvoorschriftengebied of in een explosievoorschriftengebied is zodanig dat de gevolgen voor personen van het aan het voorschriftengebied verbonden risico op brand of explosie worden beperkt) geldt namelijk sowieso niet voor AZC Diemen. AZC Diemen wordt gerealiseerd in bestaande bouw. De eis van artikel 4.90, eerste lid, van het Bbl geldt alleen voor nieuwbouw (en dus niet voor bestaande bouw).

Echter kan worden overwogen om AZC Diemen toch te laten voldoen aan de eis van artikel 4.90, eerste lid van het Bbl. Hiertoe moeten dan bouwkundige maatregelen (wat betreft scherfwerking) worden getroffen.[5] Zowel Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied als Brandweer Amsterdam-Amstelland adviseert om 1 of meer maatregelen te treffen om letsel door scherfwerking (door rondvliegende glasscherven) te voorkomen in het geval van een explosie. Daarom is in overleg met het COA en de gemeente Diemen besloten om een folie toe te passen aan de binnenkant van de binnen het explosieaandachtgebied van route 30, Duivendrecht – Diemen gelegen beglazing.

Voor meer mogelijke maatregelen wordt verwezen naar het door het RIVM opgestelde Handboek Omgevingsveiligheid [3], de door het NIPV opgestelde Scenarioboeken Omgevingsveiligheid [4] en de door het RIVM opgestelde Maatregelenwiki [5].

Conform de relevante wet- en regelgeving heeft route 30, Duivendrecht – Diemen (nog) geen gifwolkaandachtsgebied.[6] Daarom is er gekeken of er onder andere giftige stoffen over de basisnet spoorroute worden vervoerd. Voor route 30, Duivendrecht – Diemen zijn vervoerscijfers van ProRail beschikbaar (https://iplo.nl/thema/externe-veiligheid/basisnet/vervoercijfers-gevaarlijke-stoffen/spoor/). Over route 30, Duivendrecht – Diemen worden brandbare vloeistoffen (stoffen in stofcategorie C3), giftige vloeistoffen (stoffen in stofcategorie D3 en stoffen in stofcategorie D4), brandbare gassen (stoffen in stofcategorie A) en giftige gassen (stoffen in stofcategorie B2) vervoerd. Conform de door het RIVM opgestelde Handleiding risicoanalyse transport van 11 januari 2017 [2] is:

- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie C3 35 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D3 375 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D4 > 4000 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie A 460 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie B2 995 m (spoor).

Het voormalige kantoor ligt buiten het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie C3 die over route 30, Duivendrecht – Diemen worden vervoerd. Het voormalige kantoor ligt binnen:

- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D3 die over route 30, Duivendrecht – Diemen worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D4 die over route 30, Duivendrecht – Diemen worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie A die over route 30, Duivendrecht – Diemen worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie B2 die over route 30, Duivendrecht – Diemen worden vervoerd.

5 Bouwkundige maatregelen (wat betreft scherfwerking) zijn gevolgbeperkende maatregelen. Zie artikel 4.96 van het Bbl.

6 Als dat wel het geval zou zijn, dan zou het voormalige kantoor binnen het gifwolkaandachtsgebied van de basisnet spoorroute liggen.

Conform de relevante wet- en regelgeving heeft route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht (nog) geen gifwolkaandachtsgebied.[7] Daarom is er gekeken of er onder andere giftige stoffen over de basisnet spoorroute worden vervoerd. Voor route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht zijn vervoerscijfers van ProRail beschikbaar (https://iplo.nl/thema/externe-veiligheid/basisnet/vervoercijfers-gevaarlijke-stoffen/spoor/). Over route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht worden brandbare vloeistoffen (stoffen in stofcategorie C3), giftige vloeistoffen (stoffen in stofcategorie D3 en stoffen in stofcategorie D4), brandbare gassen (stoffen in stofcategorie A) en giftige gassen (stoffen in stofcategorie B2) vervoerd. Conform [2] is:

- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie C3 35 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D3 375 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D4 > 4000 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie A 460 m (spoor);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie B2 995 m (spoor).

Het voormalige kantoor ligt buiten:

- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie C3 die over route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D3 die over route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie A die over route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie B2 die over route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht worden vervoerd.

Het voormalige kantoor ligt binnen het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie D4 die over route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht worden vervoerd.

Conform de relevante wet- en regelgeving heeft wegvak Nh11 (nog) geen gifwolkaandachtsgebied.[8] Daarom is er gekeken of er onder andere giftige stoffen over de basisnet spoorroute worden vervoerd. Voor wegvak Nh11 zijn vervoerscijfers van Rijkswaterstaat beschikbaar (https://iplo.nl/thema/externe-veiligheid/basisnet/vervoercijfers-gevaarlijke-stoffen/weg/). Over wegvak Nh11 worden brandbare vloeistoffen (stoffen in stofcategorie LF1 en stoffen in stofcategorie LF2), giftige vloeistoffen (stoffen in stofcategorie LT2) en brandbare gassen (stoffen in stofcategorie GF3) vervoerd. Conform [2] is:

- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie LF1 45 m (weg);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie LF2 45 m (weg);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie LT2 880 m (weg);
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie GF3 355 m (weg).

Het voormalige kantoor ligt buiten:

- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie LF1 die over wegvak Nh11 worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie LF2 die over wegvak Nh11 worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie LT2 die over wegvak Nh11 worden vervoerd;
- het invloedsgebied van stoffen in stofcategorie GF3 die over wegvak Nh11 worden vervoerd.

In [4] zijn voor ketelwagens met stoffen in stofcategorie D3, stoffen in stafcategorie D4, stoffen in stofcategorie A en stoffen in stoffencategorie B2 de volgende scenario's (effecten en gevolgen) beschreven:

- het scenario fakkelbrand;
- het scenario wolkbrand / gaswolkexplosie;

---

7 Als dat wel het geval zou zijn, dan zou het voormalige kantoor buiten het gifwolkaandachtsgebied van de basisnet spoorroute liggen.

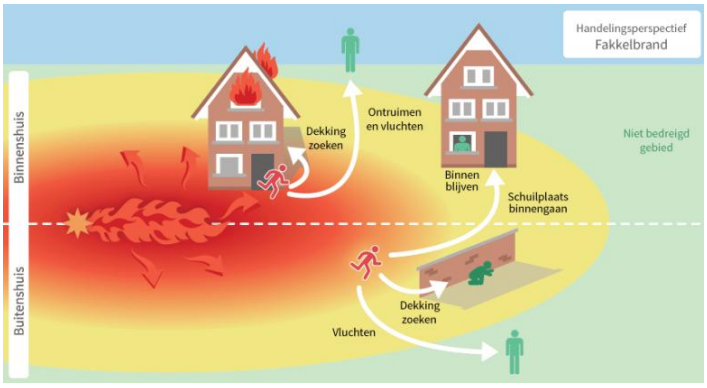
8 Als dat wel het geval zou zijn, dan zou het voormalige kantoor buiten het gifwolkaandachtsgebied van de basisnet wegroute liggen.

- het scenario koude BLEVE;
- het scenario warme BLEVE;
- plasbrand;
- gifwolk.

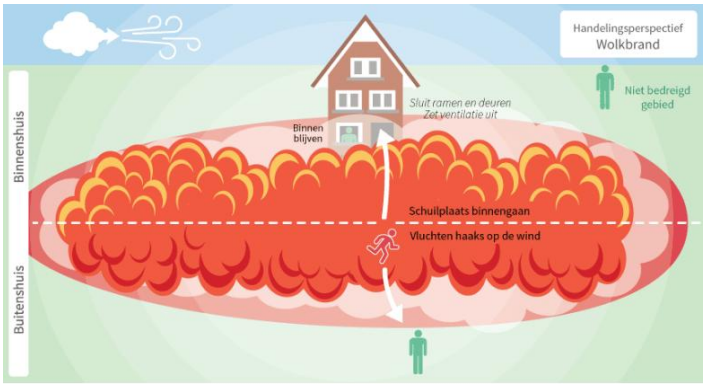
Verder zijn hierin zelfredzaamheid in het geval van deze scenario's en hulpverlening in het geval van deze scenario's toegelicht. Ook zijn hierin mogelijke maatregelen beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen:

- kansbeperkende maatregelen;
- effect- en gevolgbeperkende maatregelen;
- maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid (denk bijvoorbeeld aan het kunnen vluchten en het kunnen schuilen);
- maatregelen ter bevordering van de hulpverlening (denk bijvoorbeeld aan het kunnen blussen).

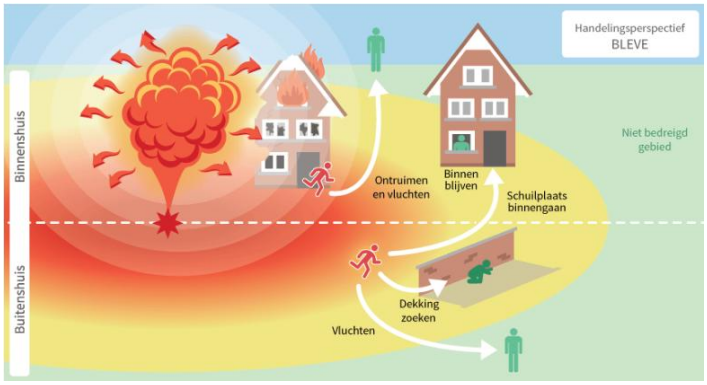
Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario fakkelbrand zijn weergegeven in Figuur 3. Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario wolkbrand / gaswolkexplosie zijn weergegeven in Figuur 4. Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario koude BLEVE / warme BLEVE zijn weergegeven in Figuur 5. Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario plasbrand zijn weergegeven in Figuur 6. Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario gifwolk zijn weergegeven in Figuur 7.



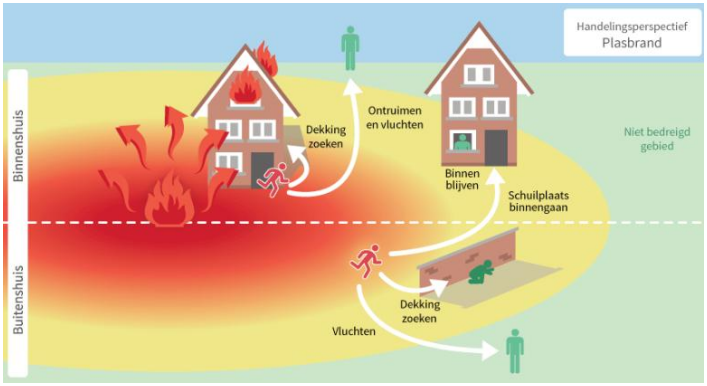
Figuur 3: Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario fakkelbrand.



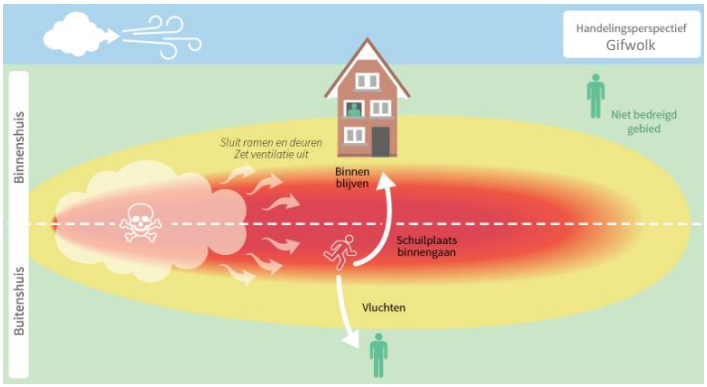
Figuur 4: Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario wolkbrand / gaswolkexplosie.



Figuur 5: Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario koude BLEVE / warme BLEVE.



Figuur 6: Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario plasbrand.



Figuur 7: Mogelijke handelingsperspectieven in het geval van het scenario gifwolk.

Bij het realiseren van AZC Diemen wordt daarom aanbevolen om rekening te houden met deze scenario's.

Naar aanleiding van het voornemen van het COA heeft de gemeente Diemen de brandweer (Brandweer Amsterdam-Amstelland) om advies gevraagd op het gebied van omgevingsveiligheid. Zie Bijlage A voor de adviesbrief van de brandweer. De brandweer adviseert onder andere om personen in AZC Diemen voor te lichten over deze scenario's en de mogelijke handelingsperspectieven in het geval van deze scenario's. Zowel snel waarschuwen als snel reageren is belangrijk in het geval van deze scenario's. De brandweer adviseert om hierbij rekening te houden met taalbarrières. Hieraan wordt door het COA in onder andere voorlichtingsprogramma's aandacht besteed.

Vluchten kan van route 30, Duivendrecht – Diemen af (onder andere via de Diemerhof / het Ooievaarpad). Schuilen kan in AZC Diemen.

Rekening houden met het scenario gifwolk wordt gedaan door:

- het plaatsen van afsluitbare ventilatieopeningen;

- het plaatsen van afsluitbare mechanische ventilatie en een toegankelijk bedieningssysteem.

Bij het scenario gifwolk is het advies namelijk om ramen en deuren te sluiten en om binnen te blijven. Door AZC Diemen te voorzien van afsluitbare ventilatieopeningen, afsluitbare mechanische ventilatie en een toegankelijk bedieningssysteem kan AZC Diemen gebruikt worden als schuilplaats.[9 en 10] In aanvulling hierop adviseert de brandweer om ook naden en kieren zo goed mogelijk te dichten. Dit wordt opgepakt door het COA.

Door het COA is al een bedrijfsnoodplan opgesteld. In AZC Diemen zijn 24 uren per dag, 7 dagen per week 3 of meer bedrijfhulpverleners aanwezig. Verder is AZC Diemen goed bereikbaar voor hulpdiensten (onder andere via de Diemerhof). Uit de adviesbrief van de brandweer blijkt ook dat er bluswatervoorzieningen in de omgeving van het voormalige kantoor aanwezig zijn. De brandweer adviseert om een en ander te toetsen aan de door Brandweer Nederland opgestelde Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019 van 17 januari 2020 [6] / [6] toe te passen.

9 Mogelijk is het voormalige kantoor al voorzien van afsluitbare ventilatieopeningen, afsluitbare mechanische ventilatie en een toegankelijk bedieningssysteem.

10 Conform artikel 4.124, vierde lid van het Bbl heeft een mechanisch ventilatiesysteem een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld bij een externe calamiteit die kan leiden tot een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht.

Referenties

De referenties zijn weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: De referenties.

1	De relevante wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid. Geraadpleegd op 12 mei 2025, van https://wetten.overheid.nl/
2	De door het RIVM opgestelde Handleiding risicoanalyse transport van 11 januari 2017
3	Het door het RIVM opgestelde Handboek Omgevingsveiligheid. Geraadpleegd op 12 mei 2025, van https://www.rivm.nl/omgevingsveiligheid/handboek/toelichtingen-kernbegrippen/maatregelen
4	De door het NIPV opgestelde Scenarioboeken Omgevingsveiligheid. Geraadpleegd op 12 mei 2025, van https://scenarioboeken.nipv.nl/
5	De door het RIVM opgestelde Maatregelenwiki. Geraadpleegd op 12 mei 2025, van https://www.maatregelenwiki.nl/
6	De door Brandweer Nederland opgestelde Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019 van 17 januari 2020

Bijlagen

Bijlage A: Adviesbrief van brandweer

De adviesbrief van de brandweer is separaat bijgevoegd.

Colofon

ONDERZOEK OMGEVINGSVEILIGHEID VOOR AZC DIEMEN

KLANT
Het COA

AUTEUR
D.D.

PROJECTNUMMER
30247246 0019

ONZE REFERENTIE
D10066000:60

DATUM
21 oktober 2025

STATUS
Definitief

GECONTROLEERD DOOR

H.R.
Adviseur Veiligheid

VRIJGEGEVEN DOOR

H.R.
Adviseur Veiligheid

Over Arcadis

Arcadis is dé wereldwijde partner die vooraan staat bij de meest impactvolle projecten van onze tijd. We helpen onze klanten duurzame keuzes te maken via de combinatie van digitale innovatie, expertise en toekomstgerichte vaardigheden in onder meer milieu, energie, water, gebouwen, transport en infrastructuur. Wij zetten die extra stap om onze klanten op maat gemaakte oplossingen te bieden voor ontwerp, engineering en advies. Door data-gedreven inzichten in te zetten geven we de natuurlijke en gebouwde omgeving samen vorm. Met meer dan 35.000 mensen bundelen we wereldwijde expertise en pakken we samen uitdagingen als klimaat, betaalbare energie en leefbare steden aan. We verbeteren de levenskwaliteit door onze aanwezigheid in meer dan 30 landen. In 2024 behaalden we een bruto-omzet van €5,0 miljard.

www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Nederland

T +31 (0)88 4261 261

Arcadis. Improving quality of life