Rondvraag Vrede voor Dieren (Rheden)

Nationaal Programma "Ruimte voor Defensie", Lelystad Airport & de Veluwse natuur

In het commissiedebat van de Tweede Kamer van 8 september 2025 gaf staatssecretaris Tuinman (Defensie) aan dat het programma *Ruimte voor Defensie* in ontwikkeling is, waarbij mogelijk burgerluchtvaart gekoppeld wordt aan Lelystad Airport. De stukken maken duidelijk dat de plannen ingrijpende effecten kunnen hebben op natuurgebieden in de Veluwe via extra vliegbewegingen, geluid, luchtkwaliteit etc.

Daarbij wijzen recente observaties en onderzoeken op de kwetsbaarheid van de Veluwse natuur. Zo blijkt uit een artikel van Omroep Gelderland van 12 september 2025 ("Hier hoor je geen motor meer: natuur op Veluwe komt tot rust") dat afsluiting van wegen en vermindering van verstoring direct leiden tot herstel van rust en biodiversiteit. Het artikel benadrukt daarnaast dat neerdwarrelende stikstof een grote bedreiging vormt voor bodem, flora en fauna, waardoor verdere belasting door extra luchtvaartbewegingen zeer zorgwekkend is.

Met het oog hierop de volgende vragen:

1. Heeft het Rijk/de staatssecretaris contact gezocht met de gemeente Rheden of vertegenwoordigende organisatie over de impact van de voorgenomen koppeling van burgerluchtvaart aan Lelystad Airport op de Veluwse natuur? Zo ja: wat is de inhoud / status van die contacten?
2. Wat is de huidige positionering (stellingname) van het college van burgemeester en wethouders van Rheden ten aanzien van deze plannen, met name m.b.t. geluid, ecologie/natuurwaarden en leefbaarheid in de Veluwe?
3. Is het college bereid om zich actief te verhouden tot deze plannen: bijvoorbeeld via overleg met andere Veluwse gemeenten, het inschakelen van juridische of bestuurlijke middelen, en om druk uit te oefenen op het Rijk om de koppeling van burgerluchtvaart aan Lelystad Airport te beperken of te verbieden ten gunste van bescherming van de Veluwse natuur?