Lent, 24 juni 2022

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen
Wethouder N. Vergunst
Alle gemeenteraadsleden van de gemeente Nijmegen
Betreft: Uitkomsten Stadspeiling Stadseiland

Uitkomsten Stadspeiling Stadseiland – basis voor een gezonde en groene keuze

Nijmegenaren hebben in de Stadspeiling onmiskenbaar hun waardering en voorkeur uitgesproken voor de bouwvariant Waalpark. Zij beoordelen deze variant als zeer aansprekend. Zij geven aan dat met deze variant het zo een plek met rust en ruimte is en blijft. Deze variant zorgt voor een groene buffer tussen het stedelijke centrum en dichtbebouwde Nijmegen-Noord (bron: rapport Stadspeiling). Ik hoop oprecht dat het college van B&W en de gemeenteraad bij het bepalen van de definitieve bouwvariant voor Veur-Lent recht doen aan de mening zoals de Nijmegenaren die hebben verwoord in de recente Stadspeiling.

Ook Nijmegen heeft grote behoefte aan groene buffers in de stad. Niet altijd moet daarom alle beschikbare ruimte te worden volgebouwd. Het Stadseiland, Hoge Bongerd en Veur-Lent, vormt een unieke locatie om als groene buffer te fungeren. Een locatie die we als gemeente en bewoners moeten koesteren en in de toekomst verder moeten inrichten met als belangrijk doel het creeëren van een plek met rust en ruimte, waar plaats is voor bewoners, recreanten en andere bezoekers. Kies daarom voor een bouwvariant die met recht een gezonde en groene keuze kan worden genoemd.

Met betrekking tot de toekomstige inrichting van het Stadseiland vraag ik uw aandacht voor het behoud van de leefbaarheid op en in de omgeving van het Stadseiland. In eerdere discussies door het college van B&W en de voltallige gemeenteraad is meermaals uitgesproken dat hiervoor (meer) aandacht moet zijn (bron: besprekingen Ambitiedocument maart 2021).
Een aantal aspecten dat daarbij een belangrijke rol speelt verdient veel meer aandacht dan zij nu krijgt. Het zijn aspecten die in een vroegtijdig stadium beleid en visie vanuit de gemeente, de beleidsbepalers, vragen. Denk hierbij aan de visie op de (verkeers)ontsluiting van het gebied, inrichting van de infrastructuur, beperkte toegangswegen van en naar Hoge Bongerd en Veur-Lent, beperkte mogelijkheden op Veur-Lent om infrastructurele problemen op te lossen, welke huidige en toekomstige drukte kan Veur-Lent realistisch aan. In veel discussies hierover de afgelopen jaren werd aangegeven dat dit later (?) nog aandacht zou krijgen. Bepaalde aspecten vragen echter beleid en visie door de gemeente, vooraf.

Ook een ander aspect van leefbaarheid verdient aandacht, **de conseuenties van het tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Nijmegen en westentree (PHS).** Ongeacht welke bouwvariant wordt gekozen vraag ik u om bij keuze en uitwerking van een bouwvariant dit aspect mee te nemen.
Recent is door ProRail het gewijzigde tracébesluit PHS gepubliceerd. Door invoering van het PHS zullen er in de toekomst meer treinen gaan rijden, en deze zullen ook sneller gaan rijden (en afremmen) tussen de stations Nijmegen Centraal en Nijmegen Lent. Uit de berekeningen die ProRail daartoe aan bewoners heeft gestuurd blijkt onmiskenbaar de te verwachten geluidsoverlast, boven de eigen streefwaarden die ProRail hanteert. Dit zal dus nog meer overlast (geluid en trillingen) in het gebied (Veur-Lent, cluster 1) veroorzaken. De voorgenomen maatregelen van ProRail om deze overlast te

reduceren zullen, geeft ProRail zelf aan, niet toereikend zijn voor het westelijk deel van Veur-Lent. Bewoners Veur-Lent westzijde, fietsers op de fietsbrug, recreanten op de stranden aan de Spiegelwaal en in de Lentse Uiterwaarden en het Natura2000 gebied naast de spoorbrug, gaan deze overlast helaas in nog sterkere mate ervaren.
Een adequate oplossing in de vorm van het plaatsen van geluidsschermen tussen de spoorbrug en station Lent zal door ProRail echter niet worden uitgevoerd (bron: tracébesluit PHS). Zij beschouwen deze oplossing als niet doelmatig (lees: te duur). Wel wordt een beperkt aantal geluidsschermen geplaatst ter hoogte van de geplande nieuwbouw Hoge Bongerd. Maar deze plaatsing is geen initiatief van ProRail, maar van de gemeente Nijmegen. Ik vezoek u om **bij de keuze en uitwerking van een bouwvariant voor Veur-Lent te kiezen voor het plaatsen van geluidsschermen tussen de Waalbrug en station Lent**. Om daarmee de leefbaarheid op het westelijk deel van Veur-Lent zoveel mogelijk te behouden.

Met vriendelijke groet, Kees Pikaar
Bewoner Veur-Lent