Inspreekmoment bij raadsvergadering 6 januari 2025

Geachte voorzitter, college en raadsleden.

Allereerst wil ik u een goed en gezond 2025 en een jaar vol visie toewensen.

Vandaag is het onderwerp: masterplan Haansberg. Een masterplan is een plan voor middellange termijn. Wij willen De Raad en het College uitdagen om hier een lange termijnvisie van te maken.

De keuzes die gemaakt dienen te worden gaan zeer ingrijpend zijn niet alleen voor de komende vijf of tien jaar, maar voor decennia.

De Knip
Wij begrijpen deze visie niet. Woonwijk Haansberg-Oost & Haansberg moet een autoluwe wijk worden. Nu wordt er een knip in de straat Haansberg voorgesteld en wordt het verkeer de wijk ingestuurd. Is dat nu het voorbeeld voor een autoluwe woonwijk? Daarnaast gaat er een rotonde aan de Oude Grind aangelegd worden waarop je vanuit één richting niet terecht kan komen vanwege de Knip. En ga je iets voorbij de knip een tijdelijke school plaatsen op een paar honderd meter van basisschool D'n Overkant. Dan krijg je extra verkeersoverlast in de Concordialaan en in de nieuwe autoluwe wijk. Bouw direct een school in het midden van de wijk en leg er alleen fietspaden naar toe aan, dan kunnen de nieuwe bewoners als vast wennen aan een autoluwe wijk. Verder hoef je dan niet tweemaal kosten te maken voor het aanleggen van een school.

Randweg
Wat is een randweg? Dat is een weg die doorgaand verkeer **buiten** een bebouwing om voert en waarop in- en uitvalswegen aansluiten.

Een randwegvisie is dat je de kaart van Etten-Leur pakt en gaat nadenken hoe Etten-Leur er in bijvoorbeeld in 2050 uitziet. Hierover heeft de gemeente al een visie. Hieruit blijkt dat ook voorbij de Goorstraat en ook verderop de Haansberg gebouwd gaat worden. Dan ga je daar nu al rekening mee houden toch? Ik verwijs u naar de Omgevingsvisie Eten-Leur van 11 juli 2022 op pagina 69.

Een randweg leg je dus aan om een woonwijk heen, niet dwars door een woonwijk. In de huidige tekening van de Noordelijke Randweg verplaats je verkeer van de Aletta Jacobslaan naar en dwars door een nieuwe autoluwe wijk waar je tegen dezelfde problemen aan gaat lopen.

Dan benoemen we toch het onderwerp waarop binnen deze ruimte bijna de doodstraf staat als je dit ter sprake durft te brengen: het doortrekken van de Aletta Jacobslaan. Een onderwerp dat volgens de voorgaande Raad nooit meer op de agenda mag komen. Een besluit tegen alle regels waar democratie voor staat. Toekomstige generaties opleggen dat iets in de toekomst niet meer besloten mag worden. Kortom een besluit dat bij een rechter in onze democratische rechtstaat direct van tafel zal worden geveegd.

Wat niet van tafel zal worden geveegd is de bezwaren die onze werkgroep gaat indienen als er in het onderzoek naar de verkeersafwikkeling van de wijk Hoge Haansberg, de optie doortrekken van de Aletta Jacobslaan met alle mogelijke vragen daaromtrent, niet meegenomen gaat worden evenals de andere mogelijke varianten waarvan is gezegd dat deze onderzocht gaan worden. Kortom als u roept dat de inwoners van Etten-Leur inspraak dienen te hebben, betrek ze er dan ook bij dat er een deugdelijk verkeersonderzoek komt.

Graag verwijs ik u naar de brief van 7 februari 2023 van mevrouw Van Baar aan u als Gemeenteraad. Hierin staat dat vanuit de oogpunten afwikkeling verkeer, openbaar vervoer en financiën het doortrekken van de Aletta Jacobslaan de beste oplossing is. Qua kosten willen we daar nog een kanttekening maken. In dezelfde brief staat dat doortrekken van de Aletta Jacobslaan 2,25 tot 2,75 miljoen euro gaat kosten en het aanleggen van de Randweg noord 30 tot 39 miljoen euro. Dit zijn bedragen uit 2019. Sinds die tijd zijn kosten van materiaal en loonkosten enorm gestegen, dus deze bedragen zijn achterhaald. Daarnaast is het appels met peren vergelijken. De gemeente is in bezit van de gronden voor het doortrekken van de Aletta Jacobslaan tot aan de Haansberg. Het tracé Noordelijke Randweg moet grotendeels helemaal aangekocht worden. Inclusief het aansluiten van het bestaande wegennet op dit tracé gaat het de gemeente naar onze mening twee tot drie maal zoveel kosten dan werd weergegeven. Dus

beste Raad, 39 miljoen is al een astronomisch bedrag, maar de werkelijke kosten bedragen nog meer dan het geraamde bedrag voor het aanleggen van de Oostelijke Randweg (lees spoortunnel).

Kortom beste aanwezigen maak een echt masterplan. U kunt het niet verkopen aan de inwoners van Etten-Leur om uitgaven te doen, waarbij het verkeer van de Aletta Jacobslaan verplaatst wordt naar een nieuwe woonwijk even verderop en hier een bedrag voor uit gaat geven dat wellicht 100 miljoen euro of meer gaat bedragen.

Het is in onze visie verstandiger en noodzakelijk om met onze buurgemeenten te gaan praten. Als er goed nagedacht wordt kan er naar onze mening een oplossing komen waarbij de rondwegen van Halderberge en Moerdijk en het verkeer uit Breda (dat dan niet dwars door Prinsenbeek gaat) op elkaar aansluiten. Dit verkeer komt dan niet meer door Etten-Leur. Etten-Leur zal dan dienen te kijken hoe er een goede aansluiting op deze rondwegen moet komen. Wellicht kunnen daarmee de problemen van bewoners rondom de Aletta Jacobslaan, van de werkgroep N640 en van onze werkgroep naar behoren worden opgelost. Als de provincie wenst dat er veel meer dan 1.300 woningen gebouwd gaan worden in heel Haansberg mag daar iets tegenover staan.

Als uit een onderbouwd onderzoek blijkt dat het aanleggen van een Noordelijke Randweg de beste oplossing voor Etten-Leur is, dan accepteren wij dit. Kom dan met ons praten over financiële zaken zoals onteigening. Maar wij zien nergens een onderbouwing dat de gepresenteerde Noordelijke Randweg, de beste oplossing is, want uit alle onderzoeken blijkt dat dit verkeerstechnisch nauwelijks iets oplost, milieutechnisch het slechtste alternatief is en de realisatiekosten om astronomische bedragen gaat.

Maar ga niet, en nu richt ik met tot de Wethouder en de ambtenaren, telkens met een klein puzzelstukje komen zoals bij de presentatie op 3 december en dan na twintig puzzelstukjes het tracé van de Noordelijke Randweg door heel de wijk aanleggen. Dat gaan wij niet accepteren. Wat zeker ook niet meehelpt, is dat de Wethouder, nu al roept als hij op de rotonde van de Kattenstraat staat, dat dit het begin van de randweg is en dan niet richting de Kattenstraat wijst, maar richting Goorstraat/Haansberg, zoals hij tijdens het bezichtigen van de woningen aan het Veldbloemenhof overtuigend deed. Dat geeft ons het gevoel dat zogenaamde inspraakavonden etc. alleen voor de bühne wordt gevoerd maar dat zijn besluit al vaststaat, zonder te kijken naar conclusies uit allerlei onderzoeken. Een zelfde voorbeeld is dat ambtenaren op 3 december noemen dat een knip in de Haansberg nauwelijks tot toename van verkeer in de Goorstraat gaat leiden en op 4 november geroepen wordt dat de Goorstraat bij een knip maar verbreed moet worden.

Kortom visionairen van de Raad en het College: sta op en kom met een goed plan.