DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

TOEKENNEN VAN EEN WOONFUCTIE
DORPSTRAAT 74 GENDT

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Dorpstraat 74 Gendt
Referentie:	20250572.v01
Datum:	21 juli 2025
Opdrachtgever:	Buro SRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en beoogde situatie 4
1.3. Akoestisch onderzoek 5

2. TOETSINGSKADER 6

2.1. Geluidvoorschriften Omgevingsplan 6
2.1.1. Geluid door activiteiten 6
2.1.2. Specifieke zorgplicht 7

2.2. Geluidvoorschriften Besluit kwaliteit leefomgeving 8
2.2.1. Standaardwaarden en grenswaarden Bkl 8
2.2.2. Uitzonderen van geluidbronnen 9

2.3. Definitie periodes 10

3. REKENONDERZOEK 11

3.1. Representatieve bedrijfssituatie Dorpstraat 72a 11
3.1.1. Algemeen 11
3.1.2. Voertuigbewegingen uitruk 11
3.1.3. Voertuigbewegingen overig 13
3.1.4. Oefeningen 14
3.1.5. Installaties 15
3.1.6. Overig 16
3.1.7. Verkeer (openbare weg) 16

3.2. Geluidbronnen (overzicht) 16
3.3. Berekeningswijze 17

4. REKENRESULTATEN 19

4.1. Rekenresultaten inclusief uitzoneringsregels 19
4.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 19
4.1.2. Maximale geluidniveaus 20
4.1.3. Verkeer 21

4.2. Rekenresultaten exclusief uitzonderingsregels 22

5. CONCLUSIES 25
BIJLAGE I. GEGEVENS 26
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL 27
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 28
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN OMGEVINGSPLAN & BKL 29
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN ZONDER UITZONDERINGSREGELS 30

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om een woonfunctie toe te kennen aan het bestaande gebouw aan de Dorpstraat 74 in Gendt. Aan de Dorpstraat 74 is altijd al een woning (legaal) aanwezig geweest, maar de mogelijkheid tot wonen is per abuis door de gemeente wegbestemd na een aantal jaar van leegstand. Om de woonfunctie planologisch weer toe te staan is het opstellen van een onderbouwing (TAM-Omgevingsplan) nodig.

In dit kader is onder andere een akoestisch onderzoek industrielawaai naar naastgelegen brandweeractiviteiten (Dorpstraat 72a) nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en beoogde situatie

De locatie van het plangebied (rood) en de bestemmingen in de omgeving zijn weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (geel kader)
Bron: PDOK

In afbeelding 2 is de locatie van de toe te kennen woonfunctie én de locatie van de brandweeractiviteiten weergegeven.



Afbeelding 2. Beoogde woonfunctie (geel) en locatie van brandweeractiviteiten (rood)

1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de brandweeractiviteiten ter plaatse van de beoogde woonfunctie aan de Dorpstraat 74 in Gendt in beeld te brengen is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig Bijlage IVh van de Omgevingsregeling (meet- en rekenmethode geluid industrie).

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- De akoestisch representatief te achten invulling van de activiteiten bij de brandweerkazerne op de locatie Dorpstraat 72a in Gendt
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- De maximale geluidniveaus.
- Het verkeer van en naar de brandweerkazerne Gendt.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Openbaar toegankelijke informatie en input van de gemeente Lingewaard met betrekking tot de brandweerkazerne aan de Dorpstraat 72a in Gendt.
- De beoogde indeling van het plangebied en een toelichting van de initiatiefnemer.
- Openbaar toegankelijke informatie verkregen via het Omgevingsloket voor de te onderzoeken locatie, waaronder het Omgevingsplan van de gemeente Bergen.
- Via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK).
- Gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies opgedaan bij vergelijkbare projecten.

2. TOETSINGSKADER

In deze rapportage worden de berekende geluidniveaus in eerste instantie getoetst aan de geluidwaarden volgend uit het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard (de Bruidsschat). Als blijkt dat niet geheel aan deze geluidwaarden kan worden voldaan, dan zal getoetst worden aan de geluidwaarden (standaardwaarden én grenswaarden) volgend uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag zal uiteindelijk integraal beoordelen of, en eventueel onder welke voorwaarden, sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

2.1. Geluidvoorschriften Omgevingsplan

2.1.1. Geluid door activiteiten

Totdat de gemeente specifieke regels voor het aspect geluid voor het Omgevingsplan heeft opgesteld, zijn de regels volgens het tijdelijk deel van het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard (de Bruidsschat) van toepassing.

De geluidvoorschriften voor milieubelastende activiteiten zijn opgenomen in paragraaf 22.3.4 ‘Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietbanen, militaire buitenschietbanen en militaire springterreinen’ van de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Voor deze situatie zijn de Artikelen onder paragraaf 22.3.4.2 van toepassing.

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1.
Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	**19.00 – 23.00 uur**	**23.00 – 07.00 uur**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3.
Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	**19.00 – 23.00 uur**	**23.00 – 07.00 uur**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4.
De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Artikel 22.70 Geluid: buiten beschouwing laten van geluidbronnen

1.
Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69 en 22.71, blijft buiten beschouwing:

a. het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval;
b. Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

3.
De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing op aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij het laden en lossen als:

a. Voor die activiteit het in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}) niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 m van het motorvoertuig niet hoger is dan 65 dB(A).

Artikel 22.74 Geluid: meet- en rekenbepalingen
Op het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) of het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in deze paragraaf, zijn de artikelen 6.6 en 6.7 van de Omgevingsregeling van toepassing.

2.1.2. Specifieke zorgplicht

In Artikel 22.44 ‘Specifieke zorgplicht’ zijn bepalingen opgenomen om nadelige gevolgen naar de omgeving, zoveel als mogelijk, te voorkomen. In het Omgevingsplan zijn geen (geluid)waarden opgenomen ten aanzien van het verkeer van personen en goederen van en naar een activiteit. Onder de specifieke zorgplicht valt ten minste:

Artikel 22.44 Specifieke zorgplicht

3.
De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
a. De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

In deze rapportage zullen de geluidniveaus vanwege het verkeer van en naar de activiteit aanvullend in beeld worden gebracht.

2.2. Geluidvoorschriften Besluit kwaliteit leefomgeving

De instructieregels uit paragraaf 5.1.4.2.2 'Geluid door activiteiten, anders dan door specifieke activiteiten' van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) past het bevoegd gezag toe bij het toelaten van één activiteit op een locatie (artikel 5.64 Bkl).

2.2.1. Standaardwaarden en grenswaarden Bkl

De standaardwaarden zorgen in het algemeen voor voldoende bescherming tegen geluid. Daarom is een uitgebreide motivering van een aanvaardbaar geluid bij hanteren van deze waarde niet nodig (artikel 5.64, lid 1 Bkl). Voor de bescherming van het binnenmilieu zijn grenswaarden van toepassing.

Artikel 5.65. Geluid: (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

1.
Een omgevingsplan bevat:

a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	**19.00 – 23.00 uur**	**23.00 – 07.00 uur**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	**19.00 – 23.00 uur**	**23.00 – 07.00 uur**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	45 dB(A)	45 dB(A)

Artikel 5.66. (flexibiliteit – afwijken tot grenswaarden)

1.
Een omgevingsplan kan, gelet op de aard of locatie van de activiteit of cumulatie, andere waarden bevatten dan de standaardwaarden, bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, aanhef en onder a, tweede, derde, of vierde lid.

2.
Een omgevingsplan bevat op grond van het eerste lid alleen hogere waarden als:

a. dat niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	**19.00 – 23.00 uur**	**23.00 – 07.00 uur**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	45 dB(A)	45 dB(A)

3.
Het tweede lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen als:

a. zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van maatregelen aan de gevel die nodig zijn om voor dat gebouw te voldoen aan de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.66, mits, als andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidwering zoveel mogelijk te verbeteren, die andere maatregelen wel worden getroffen;
b. de eigenaar geen medewerking verleent aan het onderzoek naar het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen zijn gebouw en naar de noodzakelijke geluidwerende maatregelen; of
c. de eigenaar geen medewerking verleent aan het treffen van geluidwerende maatregelen.

4.
Voor de toepassing van het tweede lid blijven buiten beschouwing:

a. geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval; en
b. onversterkt menselijk stemgeluid.

2.2.2. Uitzonderen van geluidbronnen

Artikel 5.73. (uitzoneringen geluidbronnen)

1.
Een omgevingsplan bepaalt dat de waarden die het omgevingsplan bevat voor geluid door een activiteit op geluidgevoelige gebouwen of in geluidgevoelige ruimten niet van toepassing zijn op:

a. het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval; en
b. onversterkt menselijk stemgeluid, tenzij het muziekgeluid is of daarmee is vermengd.

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie Dorpstraat 72a

3.1.1. Algemeen

De brandweerkazerne aan de Dorpstraat 72a in Gendt is onderdeel van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM). De brandweerkazerne heeft de beschikking over een tankautospuit, FRB-bus én schuimblusaanhanger. Het team bestaat uit circa 15 tot 20 vrijwilligers/opspringers.

De representatieve bedrijfssituatie is in eerste instantie afgeleid uit openbaar toegankelijke informatie met betrekking tot de brandweerkazerne, aangevuld met gegevens afkomstig van de brandweerkazerne zelf. Deze gegevens zijn aangeleverd via de gemeente Lingewaard.

In de representatieve bedrijfssituatie is rekening gehouden met een worst-case scenario waarbij alle geluidrelevante activiteiten tegelijk plaats kunnen vinden binnen eenzelfde etmaalperiode. Binnen eenzelfde etmaalperiode kunnen de volgende (hoofd)activiteiten op het terrein van de brandweerkazerne plaatsvinden:

- uitrukken in de dag-, avond- of nachtperiode;
- oefeningen op het buitenterrein in met name de avonden (mogelijk deels overdag);
- cursusdagen en/of avonden (inpandig);
- onderhoud aan het materiaal en materieel en wassen (inpandig);
- in werking hebben van (bouwtechnische) installaties ten behoeve van afzuiging en koeling/verwarming.

In de volgende paragrafen worden de geluidbronnen in detail besproken.

3.1.2. Voertuigbewegingen uitruk

Het aantal uitrukken per jaar is op voorhand natuurlijk niet vast te leggen. Voor het aantal uitrukken per jaar wordt op basis van gegevens van voorgaande jaren, rekening houdend met een foutmarge, uitgegaan van circa 50 tot 60 uitrukken per jaar. Binnen deze uitrukken is (deels) sprake van uitrukken ‘prio 1’ waarbij akoestische signalen worden toegepast. Daarnaast is sprake van uitrukken ‘prio 2’ waarbij geen akoestische signalen zullen worden toegepast.

In het akoestisch model zal één prio 1 uitruk per dagdeel (dus mogelijke prio 1 uitruk tussen 07.00-19.00 én 19.00-23.00 én 23.00-07.00) worden opgenomen (totaal dus drie uitrukken prio 1 op een maatgevende dag). Een tweede uitruk binnen eenzelfde dagdeel (dag, avond- of nachtperiode) komt vrijwel nooit voor. Om alsnog (deels) rekening te houden met dit scenario wordt een mogelijke tweede uitruk (prio 2) per dagdeel aangehouden.

Een tweede prio 1 uitruk binnen eenzelfde dag, avond- of nachtperiode wordt gezien als een incidentele situatie (dit zal mogelijk enkele keren per jaar voor kunnen komen). Deze situatie is niet meegenomen binnen de representatieve bedrijfssituatie en is in deze rapportage niet nader beschouwd.

De Verkeerswetgeving en de Branche Richtlijnen Rijden met optische- en geluidsignalen stellen dat verkeersdeelnemers op tijd de signalen moeten kunnen waarnemen om als voorrangsvoertuig gebruik te kunnen maken van de bijzondere bevoegdheden. In de praktijk zet de chauffeur van het voertuig de sirene aan als hij/zij de inrit uitrijdt en de openbare weg gaat betreden. In het rekenmodel is de akoestische signalering enkel meegenomen over de openbare weg. Beide brandweervoertuigen beschikken over optische- en geluidssignalen.

In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volgende geluidbronnen bij een uitruk:

- twee voertuigbewegingen (heen en terug) met een zwaar voertuig (tankautospuit) bij een prio 1 melding, inclusief akoestische signalen vanaf de openbare weg.
- twee voertuigbewegingen (heen en terug) met een zwaar voertuig (tankautospuit) bij een prio 2 melding, zonder akoestische signalen.
- twee voertuigbewegingen (heen en terug) met een middelzwaar voertuig (bus) bij een prio 1 melding, inclusief akoestische signalen vanaf de openbare weg.
- twee voertuigbewegingen (heen en terug) met een middelzwaar voertuig (bus) bij een prio 2 melding, inclusief akoestische signalen vanaf de openbare weg.
- Bij een uitruk wordt het terrein door maximaal tien tot vijftien vrijwilligers bezocht. De vrijwilligers komen met personenwagens, maar ook met de fiets, brommer of scooter. In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat maximaal tien vrijwilligers het terrein bezoeken met een personenwagen en deze parkeren ergens op het achter terrein. Dit zijn twintig bewegingen met personenwagens (heen en terug).
- Bij terugkeer op het terrein worden alle uitrukvoertuigen achteruit in de garages geparkeerd. Hierbij kan bij de tankautospuit een achteruitrijsignalering in werking zijn.
- Elk van bovenstaande aantallen worden gemodelleerd in zowel de dag, avond- als nachtperiode.

De gemiddelde snelheid over het eigen terrein bedraagt 10 km/uur en de gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Voor de tankautospuit en dienstbus is rekening gehouden met respectievelijk 5 én 2 minuten manoeuvreren op het terrein. Voor de personenwagens wordt rekening gehouden met 10 seconden per voertuigbeweging.

Voor het bronvermogen van het licht verkeer (personenwagens) is uitgegaan van 89 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken en 98 dB(A) door het dichtslaan van portieren. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark en volgt uit de rechterlijke uitspraak ECLI:NL:RVS:2013:882 van 28 augustus 2013.

Voor het bronvermogen van de uitrukvoertuigen (middelzwaar en zwaar) is uitgegaan van 92 & 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 94 & 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur (openbare weg). Een bronvermogen van 98 dB(A) – 101 dB(A) is representatief voor de achteruitrijsignalering, in dit onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 101 dB(A).

Voor uitrukvoertuigen in werking zijnde sirenes is uitgegaan van 125 dB(A). Dit is de maximale waarde die volgt uit de ‘Regeling optische en geluidssignalen 2009’.

Voor de maximale geluidniveaus bij middelzwaar verkeer is uitgegaan van 100 dB(A). De maximale geluidniveaus bij zwaar verkeer worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid d.d. maart 2019.

Bij de achteruitrijsignalering is eveneens sprake van een maximaal geluidniveau. Het bronvermogen hiervan bedraagt 103 dB(A) – 105 dB(A). Ter plaatse van de worst-case locaties zijn al maximale geluidniveaus van 108 dB(A) gemodelleerd voor de vrachtwagens (optrekken en remontluchting). Er kan worden verondersteld dat de maximale geluidniveaus vanwege de achteruitrijsignalering hier al onder valt waardoor geen separate geluidbron behoeft te worden meegenomen in het onderzoek.

3.1.3. Voertuigbewegingen overig

Naast voertuigbewegingen tijdens een uitruk (prio 1 óf prio 2) kan het terrein worden bezocht door voertuigen vanwege overige activiteiten én voertuigbewegingen ten behoeve van het opslaggebouw aan de noordzijde van het terrein (Dorpstraat 74a).

Deze voertuigen met lichte voertuigen betreffen met name voertuigbewegingen met personenwagens vanwege oefeningen, cursusavonden en overige bezoekers. Daarnaast zal rekening worden gehouden met het komen en gaan van een pakketdienst (bestelwagen) binnen kantoortijden (07.00 en 19.00) en bestelwagens ten behoeve van het opslaggebouw.

De voertuigbewegingen met zware voertuigen worden met name veroorzaakt door een logistiek voertuig van de brandweer voor bevoorrading binnen kantoortijden (07.00 tot 19.00). Daarnaast kan een vrachtwagen komen laden en lossen ten behoeve van het opslaggebouw en/of kan afval worden opgehaald door de afvalstoffendienst van de gemeente. In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volgende voertuigbewegingen bij overige activiteiten:

- Bij een oefening of cursusavond (tussen 18.30 en 21.00) zal het terrein door maximaal tien personenwagens worden bezocht. Hiervoor wordt rekening gehouden met tien personenwagenbewegingen in de dagperiode en tien personenwagenbewegingen in de avondperiode.
- Tijdens kantoortijden (tussen 07.00 en 19.00) kan het terrein worden bezocht door vijf á tien personenwagens vanwege bezoekers en overig verkeer. Hiervoor wordt rekening gehouden met twintig personenwagenbewegingen in de dagperiode.
- Het komen en gaan van twee bestelbussen vanwege pakketdiensten binnen kantoortijden (tussen 07.00 en 19.00).
- Het komen en gaan van een logistiek voertuig van de brandweer voor bevoorrading in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00).
- Het komen en gaan van twee zware voertuigen (extern) voor het ophalen van afval of bijvoorbeeld het laden/lossen ten behoeve van het opslaggebouw in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00).
- Het komen en gaan van vijf middelzware voertuigen (extern) voor het laden/lossen ten behoeve van het opslaggebouw in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00).

De gemiddelde snelheid over het eigen terrein bedraagt 10 km/uur, de gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Per voertuigbeweging is rekening gehouden met 60 seconden manoeuvreren voor zware en middelzware voertuigen en 10 seconden voor lichte voertuigen.

Voor het bronvermogen van het licht verkeer (personenwagens) is uitgegaan van 89 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken en 98 dB(A) door het dichtslaan van portieren. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark en volgt uit de rechterlijke uitspraak ECLI:NL:RVS:2013:882 van 28 augustus 2013.

Voor het bronvermogen van de uitrukvoertuigen (middelzwaar en zwaar) is uitgegaan van 92 & 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 94 & 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur (openbare weg). Een bronvermogen van 98 dB(A) – 101 dB(A) is representatief voor de achteruitrijsignalering, in dit onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 101 dB(A).

Voor de maximale geluidniveaus bij middelzwaar verkeer is uitgegaan van 100 dB(A). De maximale geluidniveaus bij zwaar verkeer worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel ‘Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens’ uit het blad Geluid d.d. maart 2019.

Bij de achteruitrijsignalering is eveneens sprake van een maximaal geluidniveau. Het bronvermogen hiervan bedraagt 103 dB(A) – 105 dB(A). Ter plaatse van de worst-case locaties zijn al maximale geluidniveaus van 108 dB(A) gemodelleerd voor de vrachtwagens (optrekken en remontluchting). Er kan worden verondersteld dat de maximale geluidniveaus vanwege de achteruitrijsignalering hier al onder valt waardoor geen separate geluidbron behoeft te worden meegenomen in het onderzoek.

3.1.4. Oefeningen

Op maandagavond is de vaste oefenavond op het terrein. In het rekenmodel is rekening gehouden met de volgende activiteiten bij een oefening op het eigen terrein:

- Oefeningen vinden (deels) in de dag- en avondperiode plaats (tussen 18.30 en 21.00 uur). De totale duur van een oefening met daarbinnen de geluid producerende activiteiten op het buitenterrein bedraagt daarmee maximaal 2,5 uur.
- Het rijden met een zwaar voertuig gedurende maximaal 5 minuten.
- Het gedurende maximaal 30 minuten stationair draaien van een zwaar voertuig.
- Het gedurende maximaal 60 minuten in werking zijn van een pomp.
- Het gedurende maximaal 60 minuten in werking zijn van een stroomaggregaat (elektrisch).
- Het gedurende maximaal 15 minuten openknippen van sloopvoertuigen met een knipschaar.
- Het gebruik van een motorkettingzaag gedurende maximaal 5 minuten (enkel starten en onbelast proefdraaien).

- Het uitrollen van slangen en vallende slangkoppelingen + overige algemene activiteiten gedurende de gehele 2,5 uur.
- Het constant roepen van één persoon gedurende de gehele 2,5 uur.

Motorkettingzaag

Door de brandweer is aangegeven dat een motorkettingzaag van het merk STIHL (mogelijk) zal worden gebruikt tijdens oefeningen. In bijlage I is het productblad voor een dergelijke motorkettingzaag opgenomen. Uit deze informatie blijkt een bronvermogen van maximaal 119 dB(A) bij het belast inzetten van de motorkettingzaag.

Het daadwerkelijk zagen met een motorkettingzaag tijdens oefeningen vindt echter enkel plaats op externe terreinen (niet op het terrein van de brandweerkazerne in Gendt), vanwege de bestaande woningen op relatief korte afstand van het oefenterrein. Bij de kazerne vindt enkel onderhoud aan de motorkettingzaag (overdag, inpandig) of het starten en (kort) onbelast proefdraaien van de motorkettingzaag plaats tijdens een oefening op het buitenterrein. Voor het starten en onbelast proefdraaien wordt uitgegaan van 105 dB(A) gedurende maximaal 10 minuten per oefendag.

De bronvermogens per activiteit volgen uit aangeleverde productbladen, aangedragen informatie vanuit de brandweer of kentallen bij vergelijkbare situaties. De gehanteerde bronvermogens per activiteit zijn weergegeven in afbeelding 3.

Activiteiten binnen een oefening					
Totale tijd	2,5	uur			
Bronnaam	Lw	Bedrijfsduur	Perc. [%]	**Lw-Cb**	
Rijden met een zwaar voertuig (tankautospuit of vergelijkbaar)	100	0,0833	3,33	85,2	
Draaien van motor zwaar voertuig (stationair)	95	0,5	20,00	88,0	
In werking zijn van pompen	80	1	40,00	76,0	
In werking zijn van een stroomaggregaat	85	1	40,00	81,0	
Het gebruik van een knipschaar	90	0,25	10,00	80,0	
Het uitrollen van slangen en vallende slangkoppelingen + overige algemene activiteite	75	2,5	100,00	75,0	
Het gebruik van een motorkettingzaag	105	0,0833	3,33	90,2	
Stemgeluid	80	2,5	100,00	80,0	
	Totaal bronvermogenniveau:			**93,8**	**dB(A)**

Afbeelding 3. Bepalen bronvermogen oefening op het terrein

Op basis van de bronvermogens en bedrijfsduur per activiteit is het totaal te verwachten bronvermogen tijdens een oefening bepaald. Uit de berekening blijkt een totaal bronvermogenniveau van 93,8 dB(A) gedurende de gehele 2,5 uur van een oefening op het buitenterrein. De berekening is in detail opgenomen in bijlage I.

Voor de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van 110 dB(A) op het buitenterrein. Binnen dit bronvermogen vallen alle mogelijke maximale geluidniveaus tijdens een oefening zoals het optrekken van zware voertuigen, dichtslaan van portieren, knippen van sloopauto's, zeer luid schreeuwen, vallende slangkoppelingen en het starten en onbelast proefdraaien van de motorkettingzaag.

3.1.5. Installaties

Op het dak van de kazerne is een uitblaaslocatie aanwezig ten behoeven van uitlaatgasafzuiging en/of luchtbehandeling.

Bij de brandweer zijn geen exacte bronvermogens van de installatie en/of uitblaaslocatie bekend. Voor de uitblaaslocatie van de uitlaatgasafzuiging/luchtbehandeling wordt uitgegaan van een bronvermogen van 75 dB(A). De installatie zal niet constant (op volle capaciteit) in werking zijn, voor de bedrijfsduur wordt uitgegaan van 9 uur in de dagperiode (75%), 2 uur in de avondperiode (50%) en 2 uur in de nachtperiode (25%).

Bij de installatie is geen sprake van relevante maximale geluidniveaus.

3.1.6. Overig

De overige activiteiten zijn als niet geluidrelevant te beschouwen. Hierbij valt te denken aan het vullen van de tankautospuit, klein onderhoud aan het materieel, het wassen van het materieel, het verversen van de ademluchtcilinders, het wassen van de brandweerkleding, administratie en vergaderingen. Dit zijn activiteiten die inpandig plaatsvinden en niet hoorbaar zullen zijn buiten de kazerne.

De diverse gebouwdelen zoals stallingen en het kantoor zullen geen relevante geluidniveaus veroorzaken richting de omgeving.

3.1.7. Verkeer (openbare weg)

Voor de voertuigbewegingen op de openbare weg zijn alle voertuigbewegingen worst-case gemodelleerd over de Dorpstraat richting het noorden (Kapelstraat). Dit is de maatgevende richting ten opzichte van de beoogde woning aan de Dorpstraat 74 in Gendt. Voor de gemiddelde snelheid wordt uitgegaan van 30 km/uur voor alle voertuigen vanwege de korte afstand tot de inrit.

In de praktijk zal het verkeer beter worden verdeeld over omliggende wegen en zal de geluidbelasting iets lager uitvallen.

3.2. Geluidbronnen (overzicht)

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en het verkeer van en naar de locatie bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen (overzicht)

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L_W dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
LVr01	Personenwagens uitrukken	20x	20x	20x	Mobiele bron	89
LVr02	Personenwagens overig	30x	10x	-	Mobiele bron	89
LVm01	Manoeuvreren personenwagens uitrukken	0,056 uur	0,056 uur	0,056 uur	Puntbron	89
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	0,083 uur	0,028 uur	-	Puntbron	89
MZVr01	FRB-bus uitrukken	4x	4x	4x	Mobiele bron	92
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	4x	-	-	Mobiele bron	92
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	10x	-	-	Mobiele bron	92
MZVm01	Manoeuvreren FRB-bus	0,033 uur	0,033 uur	0,033 uur	Puntbron	92
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	0,067 uur	-	-	Puntbron	92
MZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	0,167 uur	-	-	Puntbron	92

ZVr01	Tankautospuit uitrukken	4x	4x	4x	Mobiele bron	100
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	2x	-	-	Mobiele bron	100
ZVr03	Zwaar verkeer overig	4x	-	-	Mobiele bron	100
ZVa01	Achteruitrijsignaal tankautospuit uitrukken	2x	2x	2x	Mobiele bron	101
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	1x	-	-	Mobiele bron	101
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	2x	-	-	Mobiele bron	101
ZVm01	Manoeuvreren tankautospuit	0,083 uur	0,083 uur	0,083 uur	Puntbron	100
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	0,033 uur	-	-	Puntbron	100
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	0,067 uur	-	-	Puntbron	100
Oefen	Oefeningen brandweer	0,500 uur	2,000 uur	-	Oppervlaktebron	93,80 tot.
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	9,000 uur	2,000 uur	2,000 uur	Puntbron	75
Maximale geluidniveaus						
xLVo01	Personenwagens uitrukken optrekken	✓	✓	✓	Mobiele bron	94
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	✓	✓	-	Mobiele bron	94
xPortier01	Dichtslaan portieren uitrukken	✓	✓	✓	Mobiele bron	98
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	✓	✓	-	Mobiele bron	98
xMZVo01	FRB-bus uitrukken optrekken	✓	✓	✓	Mobiele bron	100
xMZVo02	Pakketdiensten brandweer optrekken	✓	-	-	Mobiele bron	100
xMZVo03	Middelzwaar verkeer overig optrekken	✓	-	-	Mobiele bron	100
xZVo01	Tankautospuit uitrukken optrekken	✓	✓	✓	Mobiele bron	108
xZVo02	Logistiek voertuig brandweer optrekken	✓	-	-	Mobiele bron	108
xZVo03	Zwaar verkeer overig optrekken	✓	-	-	Mobiele bron	108
xOefen01-12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus (12x)	✓	✓	-	Puntbronnen	110
Verkeer						
ihLV	Licht verkeer openbare weg	50x	30x	20x	Mobiele bron	89
ihMZV	Middelzwaar verkeer openbare weg	18x	4x	4x	Mobiele bron	94
ihZV	Zwaar verkeer openbare weg	10x	4x	4x	Mobiele bron	103
ihSirene	Sirene openbare weg	2x	2x	2x	Mobiele bron	125

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen van het industrielawaai is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.2, module ‘Omgevingswet, industrie’.

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de bestaande bebouwing voor het toekennen van de beoogde woonfunctie op de locaties waar verblijfsruimten aanwezig kunnen zijn. Voor de rekenpunten is uitgegaan van een hoogte van respectievelijk 2,0 en 5,0 meter boven het maaiveld voor de begane grond en etage. De rekenresultaten zijn berekend met het invallend geluidsniveau (zonder reflectie van de achterliggende gevel).

Voor de volledigheid zijn ter plaatse van de schuur behorende bij de beoogde woonfunctie eveneens beoordelingspunten aangebracht, echter zal toetsing ter plaatse van deze schuur niet plaatsvinden vanwege het feit dat hier enkel sprake zal zijn van opslag. De geluidniveaus zijn in de bijlagen wel te raadplegen.

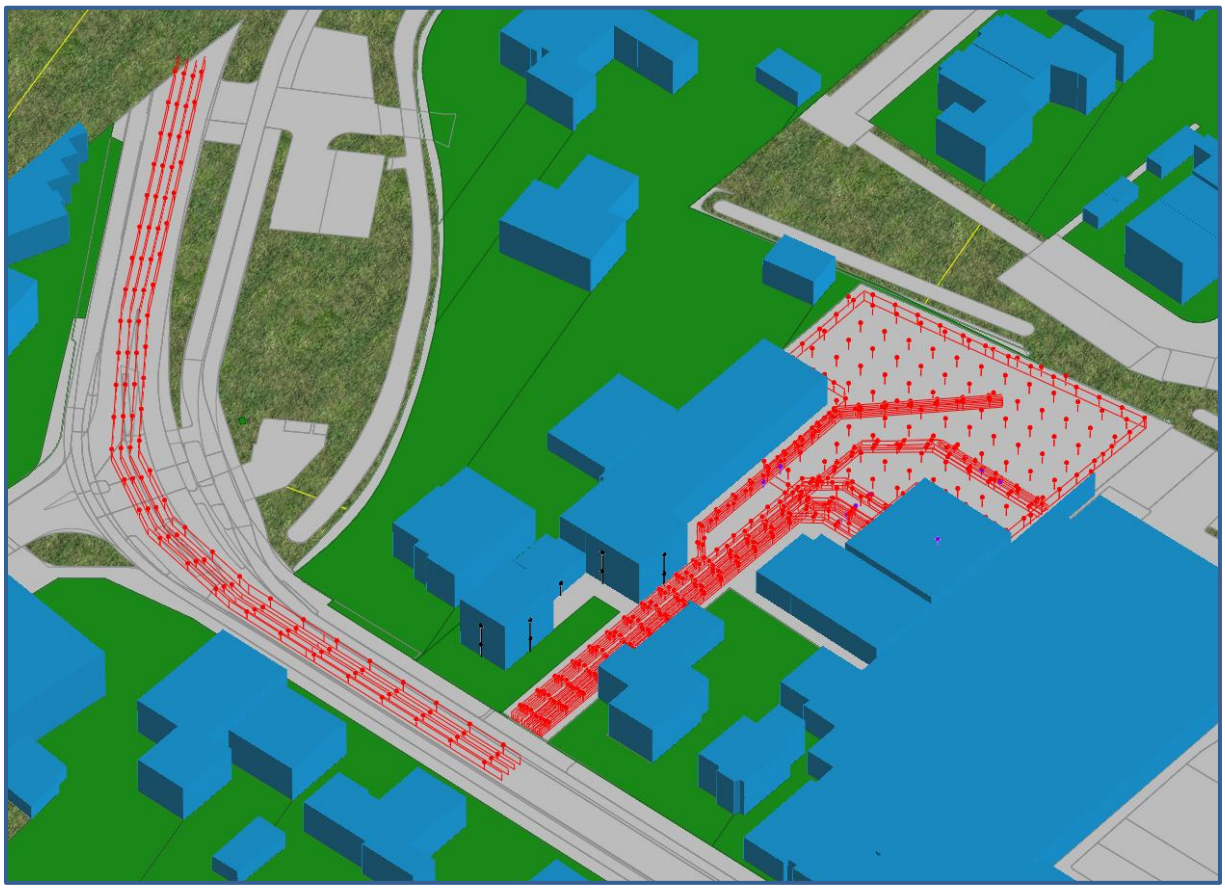
Er is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen (bodemfactor 0,0). Voor tuinen en erven bij woningen in de omgeving én ter plaatse van de beoogde appartementen is uitgegaan van een akoestisch half absorberende bodem (factor 0,5).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

In afbeelding 4 is een 3d-impressie van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

Binnen het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard en/of het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is sprake van een aantal uitzonderingsregels. In onderstaande paragrafen worden de rekenresultaten inclusief en exclusief deze uitzonderingsregels in beeld gebracht.

4.1. Rekenresultaten inclusief uitzoneringsregels

Voor toetsing aan de geluidwaarden, standaardwaarden en grenswaarden volgend uit het Omgevingsplan en/of het Bkl wordt rekening gehouden met de geldende uitzonderingsregels.

4.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de volgende uitzonderingsregel van toepassing:

'het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval'

Dit geldt voor ten minste de geluidbronnen LVr01, LVm01, MZVr01, MZVm01, ZVr01, ZVm01 én ZVa01 aangezien het hierbij de inzet van motorvoertuigen betreft ten tijde van een uitruksituatie (brandbestrijding, ongevallenbestrijding en/of overige doeleinden).

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn daarnaast opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ inclusief uitzonderingsregels

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp01_A	Westgevel woonhuis	2,0	38	36	10	41
Tp01_B	Westgevel woonhuis	5,0	38	33	9	38
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	2,0	29	32	13	37
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	5,0	31	34	10	39
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	2,0	45	41	25	46
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	5,0	44	42	27	47
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	2,0	47	43	24	48
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	5,0	46	44	26	49
Tp05_A	Overige (woon)functie	2,0	45	40	14	45
Tp06_A	Overige (woon) functie	2,0	30	33	11	38

Toetsing Omgevingsplan en Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de geluidwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgend uit het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard én de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgend uit het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt voldaan.

4.1.2. Maximale geluidniveaus

In het kader van de maximale geluidniveaus zijn de volgende uitzonderingsregels van toepassing:

'Het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval'

én

'De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur'

Dit geldt voor ten minste de geluidbronnen xLVo01, xPortier01, xMZVo01-03 én ZVo01-03 aangezien het hierbij de inzet van motorvoertuigen betreft ten tijde van een uitruksituatie (brandbestrijding, ongevallenbestrijding en/of overige doeleinden) óf maximale geluidniveaus ten behoeve van laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn daarnaast opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten L_{Amax} inclusief uitzonderingsregels

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
			70 (-)	65 (70/65)	60 (70/65)
Tp01_A	Westgevel woonhuis	2,0	64	64	-
Tp01_B	Westgevel woonhuis	5,0	64	64	-
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	2,0	54	54	-
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	5,0	55	55	-
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	2,0	69	69	-
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	5,0	67	67	-
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	2,0	68	68	-
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	5,0	67	67	-
Tp05_A	Overige (woon)functie	2,0	67	67	-
Tp06_A	Overige (woon) functie	2,0	56	56	-

Toetsing Omgevingsplan

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van een aantal beoordelingspunten niet aan de geluidwaarde van 65 dB(A) in de avondperiode volgend uit het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard wordt voldaan. De overschrijdingen worden enkel veroorzaakt door het optrekken van personenwagens (geen uitruk) ter plaatse van de inrit richting het achterterrein. De overige activiteiten voldoen wel aan de geluidwaarde van 65 dB(A), zie ook de detailresultaten in bijlage IV.

In de dag- en nachtperiode (geen relevante maximale geluidniveaus aanwezig) wordt wel aan de geluidwaarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard voldaan.

Toetsing Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn voor maximale geluidniveaus verschillende standaardwaarden van toepassing. De standaardwaarden voor maximale geluidniveaus bedragen respectievelijk 70 dB(A) vanwege het aandrijfgeluid van transportmiddelen in de avond- en nachtperiode. Voor overige maximale geluidniveaus bedraagt deze standaardwaarde 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten in zowel de dag, avond- en nachtperiode aan de standaardwaarden volgend uit het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt voldaan. Alle berekende maximale geluidniveaus tussen 65 en 70 dB(A) in de avondperiode worden veroorzaakt door het optrekken van personenwagens (aandrijfgeluid).

4.1.3. Verkeer

In tabel 4 en 5 zijn de rekenresultaten voor het verkeer over de openbare weg ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in de situatie inclusief sirenes (prio 1 uitrukken) én de situatie zonder sirenes (geen uitrukken óf enkel prio 2 uitrukken). De rekenresultaten zijn daarnaast opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten Verkeer (zonder sirenes)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Westgevel woonhuis	2,0	43	43	40	50
Tp01_B	Westgevel woonhuis	5,0	42	43	40	50
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	2,0	40	41	37	47
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	5,0	40	41	37	47
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	2,0	28	29	26	36
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	5,0	30	31	28	38
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	2,0	36	37	33	43
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	5,0	36	37	34	44
Tp05_A	Overige (woon)functie	2,0	30	30	27	37
Tp06_A	Overige (woon) functie	2,0	33	34	31	41

Tabel 5. Rekenresultaten Verkeer (met sirenes)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Westgevel woonhuis	2,0	55	60	57	67
Tp01_B	Westgevel woonhuis	5,0	55	60	56	66
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	2,0	52	57	54	64
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	5,0	52	57	54	64
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	2,0	40	44	41	51
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	5,0	42	46	43	53
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	2,0	49	53	50	60
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	5,0	48	53	50	60
Tp05_A	Overige (woon)functie	2,0	41	46	43	53
Tp06_A	Overige (woon) functie	2,0	45	49	46	56

Beschouwing rekenresultaten Verkeer

In het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard én het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn geen geluidwaarden, standaardwaarden en/of grenswaarden voor het verkeer van een naar een activiteit opgenomen.

In het kader van de specifieke zorgplicht zijn de geluidwaarden ten behoeve van het verkeer van en naar de brandweerkazerne wel in beeld gebracht. Uit de rekenresultaten blijkt een waarde tot maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde in de situatie zonder sirenes én een waarde tot maximaal 67 dB(A) etmaalwaarde in de situatie met sirenes.

De geluidwaarde van maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde in de situatie zonder sirenes wordt als aanvaardbaar aangemerkt. In de voormalige wetgeving (indirecte hinder) werd deze waarde als richtwaarde aangehouden. De geluidwaarde van 67 dB(A) in de situatie met sirenes is natuurlijk hoog te noemen, echter kan deze geluidwaarde alsnog als aanvaardbaar worden aangemerkt om de volgende redenen:

- De hoge geluidniveaus vinden enkel (kortdurend) plaats bij een uitruk (prio 1). In totaal zal per jaar sprake zijn van 50 tot 60 uitrukken, waarvan niet alle uitrukken met prio 1 zullen zijn. De frequentie van een prio 1 uitruk wordt daarom ingeschat op ten hoogste 1x per week. Het kan natuurlijk voorkomen dat meerdere meldingen (prio 1) in één week plaatsvinden, echter is het ook mogelijk dat gedurende een bepaalde periode helemaal geen melding (prio 1) voorkomt.
- De geluiden met betrekking tot de sirene hebben een belangrijke maatschappelijke rol en dragen bij aan de veiligheid in noodsituaties.

4.2. Rekenresultaten exclusief uitzonderingsregels

In paragraaf 4.1.1 én 4.1.2 zijn de geluidniveaus in beeld gebracht rekening houdend met de geldende uitzonderingsregels uit het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard en/of het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In het kader van het kunnen maken van een zorgvuldige afweging (ETFAL) worden de geluidniveaus (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau én maximale geluidniveaus, zonder het uitzonderen van geluidbronnen, weergegeven in tabel 6 en 7. De volledige rekenresultaten zijn in detail opgenomen in bijlage V.

Tabel 6. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ zonder uitzonderingsregels

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Westgevel woonhuis	2,0	41	42	38	48
Tp01_B	Westgevel woonhuis	5,0	40	41	37	47
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	2,0	31	34	28	39
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	5,0	33	36	29	41
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	2,0	47	48	44	54
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	5,0	46	47	43	53
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	2,0	49	50	46	56
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	5,0	48	50	46	56
Tp05_A	Overige (woon)functie	2,0	47	48	44	54
Tp06_A	Overige (woon) functie	2,0	33	36	30	41

Tabel 7. Rekenresultaten L_{Amax} zonder uitzonderingsregels

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Westgevel woonhuis	2,0	79	78	78
Tp01_B	Westgevel woonhuis	5,0	78	77	77

Tp02_A	Noordgevel woonhuis	2,0	60	60	60
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	5,0	68	68	68
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	2,0	83	82	82
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	5,0	81	81	81
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	2,0	83	82	82
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	5,0	82	81	81
Tp05_A	Overige (woon)functie	2,0	81	81	81
Tp06_A	Overige (woon) functie	2,0	61	61	61

Beschouwing rekenresultaten zonder uitzondering van geluidbronnen

Uit de rekenresultaten blijken, in de situatie inclusief de geluidniveaus vanwege het uitrukken én laden en lossen in de dagperiode, geluidniveaus tot en met respectievelijk 56 dB(A) etmaalwaarde, 83 dB(A) vanwege maximale geluidniveaus in de dagperiode én 82 dB(A) vanwege maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

De (verhoogde) geluidniveaus worden vrijwel geheel veroorzaakt door voertuigbewegingen ter plaatse van de in/uitrit van en naar het achterterrein. Maatregelen aan de bron worden niet mogelijk geacht, het verplaatsen van de inrit is vanwege bestaande bebouwing en bestaande woningen in de omgeving niet doelmatig. Daarnaast zal een afschermende voorziening (maatregel in de overdracht) zorgen voor gevaarlijke verkeersituaties omdat hiermee zicht wordt weggenomen. Maatregelen aan de bron- en/of in de overdracht worden niet doelmatig geacht.

Als laatste kunnen maatregelen bij de ontvanger mogelijk uitkomst bieden. Daarbij kan met name gedacht worden aan:

- Akoestisch gunstig indelen van bedrijfsruimten waarbij hoog belaste gevels bij voorkeur grenzen aan (niet) verblijfsruimten zoals verkeersruimten, opslagruimten en/of sanitaire ruimten. Slaapkamers worden bij voorkeur gerealiseerd ter plaatse van de (meest) geluidluwe gevels.
- Het realiseren van bouwkundige maatregelen zoals bijvoorbeeld voorzetschermen.
- Het realiseren van een aanvullende gevelwering om een aanvaardbaar binnenniveau te kunnen waarborgen.

Voor wat betreft de gevelwering kan worden overwogen om een voldoende gevelwering te realiseren zodat voldaan wordt aan de grenswaarden (binnenwaarden) volgend uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Deze grenswaarden (binnenwaarden) bedragen respectievelijk 35 dB(A) etmaalwaarde én 55 dB(A) in zowel de avond- en nachtperiode. De binnenwaarde van 55 dB(A) door maximale geluidniveaus is in dit geval van toepassing aangezien de maatgevende geluiden worden veroorzaakt door het aandrijfgeluid van transportmiddelen. Op basis van bovenstaande grenswaarden (binnenwaarden) is een gevelwering nodig van ten hoogste:

- 56 – 35 = 21 dB in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 82 – 55 = 27 dB in het kader van de maximale geluidniveaus.

Of maatregelen bij de ontvanger zullen worden getroffen zal in een later stadium, in overleg met de verschillende partijen, worden bepaald.

De (verhoogde) geluidwaarden kunnen daarbij alsnog als aanvaardbaar worden aangemerkt om de volgende redenen:

- Aan de Dorpstraat 74 is altijd al een woning (legaal) aanwezig geweest én daarnaast is al een bestaande woning aanwezig op een vergelijkbare locatie (Dorpstraat 72).
- De verhoogde geluidniveaus vinden hoofdzakelijk plaats ten tijden van een uitruk (relatief kortdurend). In totaal zal per jaar sprake zijn van 50 tot 60 uitrukken. De frequentie van uitruk wordt daarom ingeschat op gemiddeld circa 1x per week. Het kan natuurlijk voorkomen dat meerdere uitrukken in één week plaatsvinden, echter is het ook mogelijk dat gedurende een bepaalde periode helemaal geen uitrukken voorkomen.
- De geluiden met betrekking tot een uitruk hebben een belangrijke maatschappelijke rol en dragen bij aan de veiligheid in noodsituaties.
- Overwogen kan worden om ter plaatse van de beoogde woonfunctie maatregelen te treffen bij de ontvanger zoals een akoestisch gunstige indeling van verblijfsruimten, aanvullende gevelwering en/of overige bouwkundige maatregelen.

Het bevoegd gezag zal uiteindelijk (integraal) beoordelen of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus vanwege de activiteiten bij de brandweerkazerne aan de Dorpstraat 72a in Gendt ter plaatse van de boogde woonfunctie aan de Dorpstraat 74 in Gendt berekend.

Toetsing Omgevingsplan en Besluit kwaliteit leefomgeving

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Uit paragraaf 4.1.1 blijkt dat ter plaatse van de beoogde woonfunctie aan de geluidwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgend uit het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard én de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgend uit het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt voldaan.

Maximale geluidniveaus
Uit paragraaf 4.1.2 blijkt dat ter plaatse van de beoogde woonfunctie niet aan de geluidwaarde van 65 dB(A) in de avondperiode volgend uit het Omgevingsplan van de gemeente Lingewaard kan worden voldaan. Ter plaatse van de beoogde woonfunctie wordt wel voldaan aan de standaardwaarde van 65 óf 70 dB(A) in de avondperiode (afhankelijk van de specifieke activiteit) volgend uit het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt voldaan.

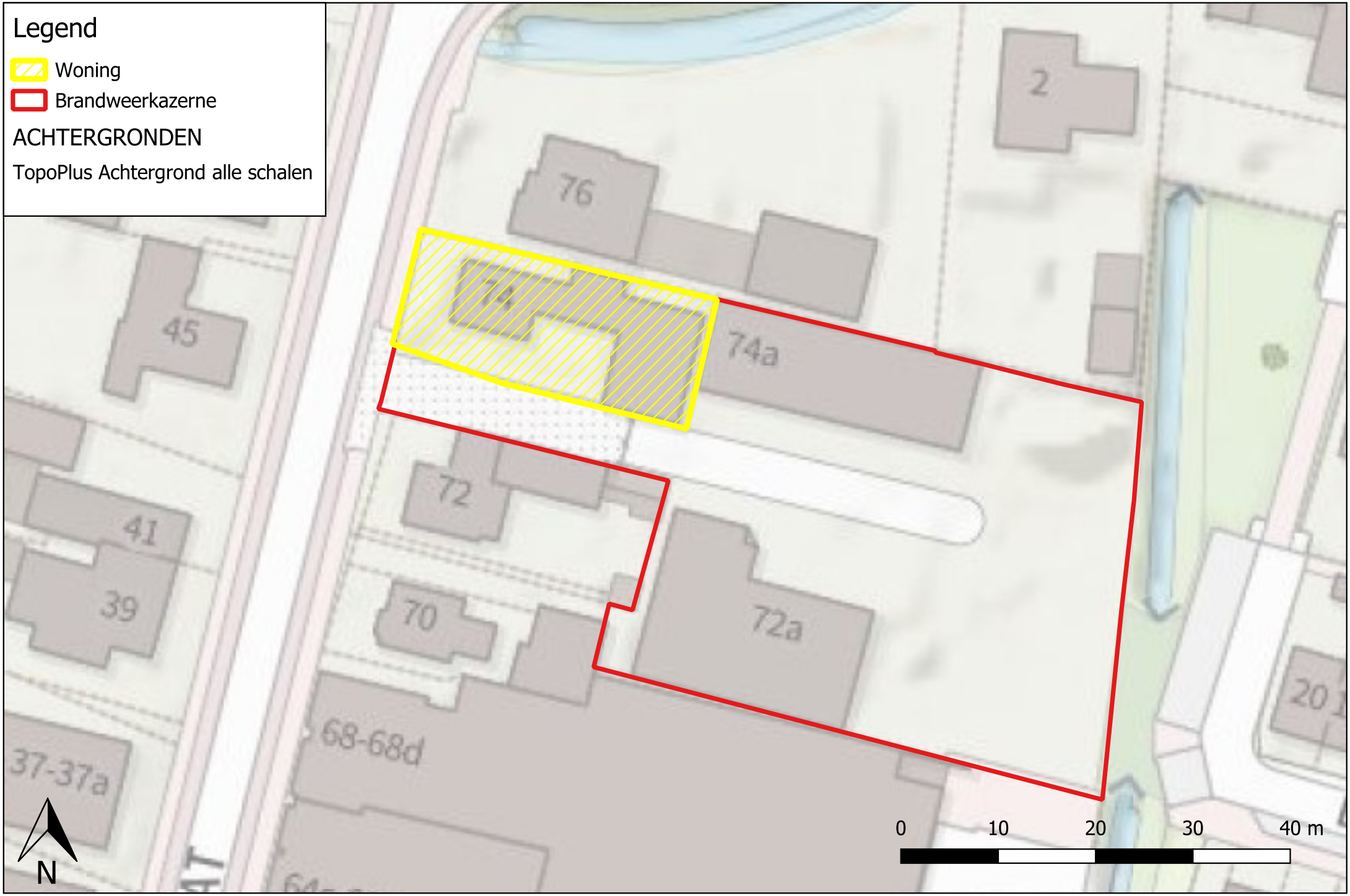
Verkeer
Uit paragraaf 4.1.3 blijkt een waarde tot maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde in de situatie zonder sirenes én een waarde tot maximaal 67 dB(A) etmaalwaarde in de situatie met sirenes. De berekende geluidniveaus kunnen als aanvaardbaar worden aangemerkt, zie toelichting in paragraaf 4.1.3.

Beoordeling woon- en leefklimaat
Uit paragraaf 4.2 blijken, in de situatie inclusief de geluidniveaus vanwege het uitrukken én laden en lossen in de dagperiode, geluidniveaus tot en met respectievelijk 56 dB(A) etmaalwaarde, 83 dB(A) vanwege maximale geluidniveaus in de dagperiode én 82 dB(A) vanwege maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

Maatregelen aan de bron- en in de overdracht worden als niet doelmatig aangemerkt. In paragraaf 4.2 is verder ingegaan op mogelijke maatregelen bij de ontvanger. Daarnaast is een motivatie opgenomen waarom de (verhoogde) geluidniveaus in dit specifieke geval alsnog als aanvaardbaar kunnen worden aangemerkt.

Het bevoegd gezag zal uiteindelijk (integraal) beoordelen of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

BIJLAGE I. GEGEVENS


Legend
Woning
Brandweerkazerne
ACHTERGRONDEN
TopoPlus Achtergrond alle schalen
2
76
74a
45
72
41
39
70
72a
68-68d
37-37a
20
N
0
10
20
30
40 m

STIHL®

STIHL MS 461

Instruction Manual



Specifications

Engine

STIHL single cylinder two-stroke engine

Displacement:	76.5 cm^3
Cylinder bore:	52 mm
Stroke:	36 mm
Engine power to ISO 7293:	4.4 kW (6 HP) at 9800 rpm
Idle speed:	2500 rpm
Maximum speed with bar and chain:	13500 rpm

Ignition system

Electronic magneto ignition

Spark plug (suppressed):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Electrode gap:	0.5 mm

Fuel system

All position diaphragm carburetor with integral fuel pump

Fuel tank capacity:	0.8 l

Chain lubrication

Fully automatic, speed-controlled oil pump with reciprocating piston – additional manual oil flow control

Oil tank capacity:	0.325 l

Weight

dry, without bar and chain

MS 461:	6.7 kg
MS 461 with handle heating and carburetor heating:	6.8 kg
MS 461 Rescue Saw:	7.2 kg

Cutting attachment MS 461

Rollomatic guide bars

Cutting lengths (3/8" pitch)	40, 45, 50, 63, 71, 75 cm
Groove width:	1.6 mm

Saw chains 3/8"

Rapid Micro (36 RM) Type 3652
Rapid Super (36 RS) Type 3621
Rapid Super 3 (36 RS3) Type 3626

Pitch:	3/8" (9.32 mm)
Drive link gauge:	1.6 mm

Chain sprockets

7-tooth for 3/8" (rim sprocket)
7-tooth for 3/8" (spur chain sprocket)

Bar and Chain MS 461 Rescue Saw

Rollomatic ES guide bar

Cutting lengths (3/8" pitch)	50 cm
Groove width:	1.6 mm

Saw chain 3/8"

Rapid Duro R (36 RDR) Type 3944

Pitch:	3/8" (9.32 mm)
Drive link gauge:	1.6 mm

Chain sprocket

7-tooth for 3/8" (rim sprocket)

Sound and vibration levels

The idle, full-throttle and nominal maximum speed are given equal consideration when calculating sound and vibration levels.

For further details concerning compliance with the Physical Agents Directive Vibration 2002/44/EC, see www.stihl.com/vib/

Sound pressure level L_{peq} to ISO 22868

105 dB(A)

Sound power level L_{weq} to ISO 22868

116 dB(A)

Vibration level $a_{hv,eq}$ to ISO 22867

	Handle, left	Handle, right
MS 461	4.0 m/s^2	3.8 m/s^2
MS 461 Rescue Saw	5.8 m/s^2	5.3 m/s^2

The K-factor in accordance with Directive 2006/42/EC is 2.5 dB(A) for the sound pressure level and sound power level; the K-factor in accordance with Directive 2006/42/EC is 2.0 m/s^2 for the vibration measurement.

Ordering Spare Parts

Please enter your saw model, serial number as well as the part numbers of the guide bar and saw chain in the spaces provided. This will make re-ordering simpler.

The guide bar and saw chain are subject to normal wear and tear. When purchasing these parts, always quote the saw model, the part numbers and names of the parts.

Model

Serial number

Guide bar part number

Chain part number

Maintenance and Repairs

Users of this machine may only carry out the maintenance and service work described in this user manual. All other repairs must be carried out by a servicing dealer.

STIHL recommends that you have servicing and repair work carried out exclusively by an authorized STIHL servicing dealer. STIHL dealers are regularly given the opportunity to attend training courses and are supplied with the necessary technical information.

When repairing the machine, only use replacement parts which have been approved by STIHL for this power tool or are technically identical. Only use high-quality replacement parts in order to avoid the risk of accidents and damage to the machine.

STIHL recommends the use of original STIHL replacement parts.

Original STIHL parts can be identified by the STIHL part number, the STIHL® logo and the STIHL parts symbol ® (the symbol may appear alone on small parts).

EC Declaration of Conformity

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

hereby confirms that

Model:	Chain saw
Make:	STIHL
Type:	MS 461
	MS 461-VW
Serial identification number:	1128
Displacement:	76.5 cm^3

conform to the specifications of Directives 2006/42/EC, 2004/108/EC and 2000/14/EC and have been developed and built in compliance with the following standards:

EN ISO 11681-1, EN 55012, EN 61000-6-1

The measured and guaranteed equivalent sound power level has been determined in accordance with Directive 2000/14/EC, Annex V, and standard ISO 9207.

Measured sound power level

all MS 461: 117 dB(A)

Guaranteed sound power level

all MS 461: 119 dB(A)

The EC type approval test was carried out at the

DPLF
Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik (NB 0363)
Max-Eyth-Weg 1
D-64823 Groß-Umstadt

Project	Akoestisch onderzoek brandweerkazerne
Adres	Dorpstraat 74 Gendt
Projectnummer	20250572.v01
Adviseur	De Roever Omgevingsadvies
Datum	18 juli 2025
Locatie	Oefening brandweer op het buitenterrein

Prognoseberekening

Activiteiten binnen een oefening

Totale tijd 2,5 uur

Bronnaam	Lw	Bedrijfsduur	Perc. [%]	**Lw-Cb**	Toelichting
Rijden met een zwaar voertuig (tankautospuit of vergelijkbaar)	100	0,0833	3,33	85,2	Rijden gedurende 5 minuten
Draaien van motor zwaar voertuig (stationair)	95	0,5	20,00	88,0	Stationair draaien zwaar voertuig (max. 30 minuten)
In werking zijn van pompen	80	1	40,00	76,0	
In werking zijn van een stroomaggregaat	85	1	40,00	81,0	
Het gebruik van een knipschaar	90	0,25	10,00	80,0	Open knippen van sloopauto's (max. 15 minuten)
Het uitrollen van slangen en vallende slangkoppelingen + overige algemene activiteiten	75	2,5	100,00	75,0	
Het gebruik van een motorkettingzaag	105	0,0833	3,33	90,2	Enkel starten en onbelast proefdraaien (max. 5 minuut)
Stemgeluid	80	2,5	100,00	80,0	Constant 1 persoon roepen met een bronvermogen van 80 dB(A)

Totaal bronvermogenniveau: **93,8** **dB(A)**

BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL



Bodemgebieden en plangebied

De Roever Omgevingsadvies

Omgevingswet, industrie, [Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - v01, IL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Gebouwen (hoogte)

De Roever Omgevingsadvies

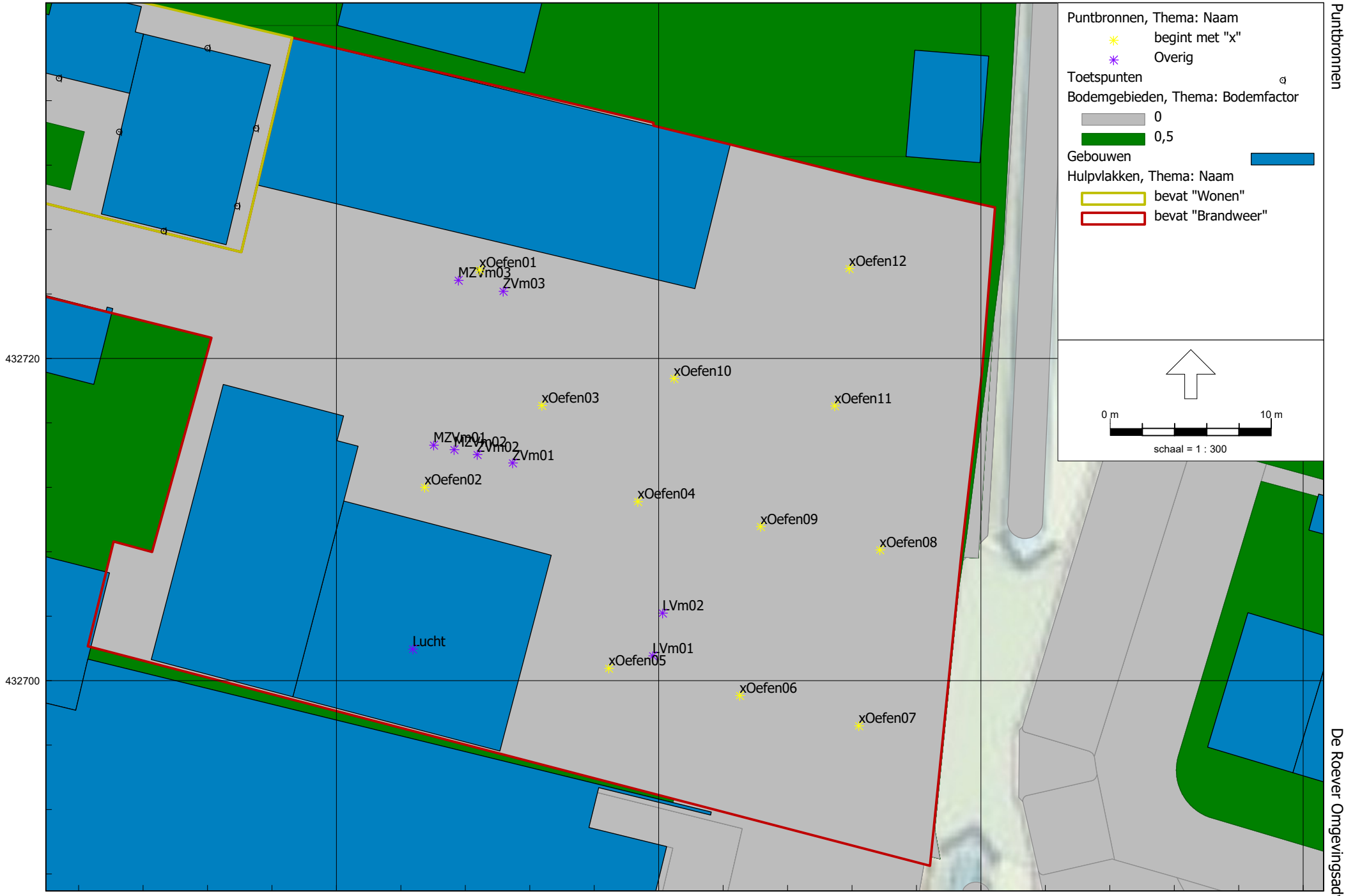
Omgevingswet, industrie, [Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - v01, IL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies

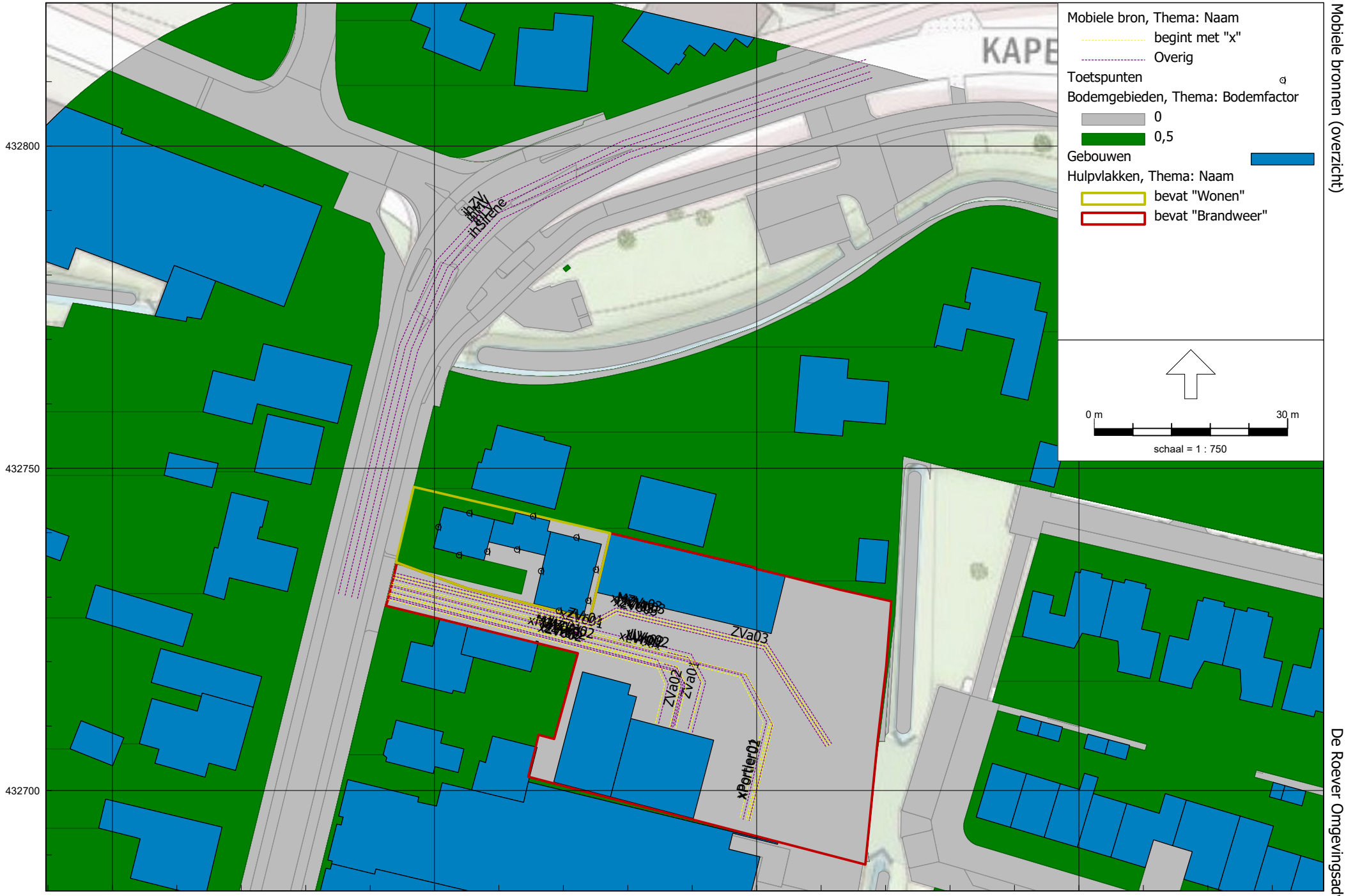
Omgevingswet, industrie, [Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - v01, IL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Puntbronnen

De Roever Omgevingsadvies

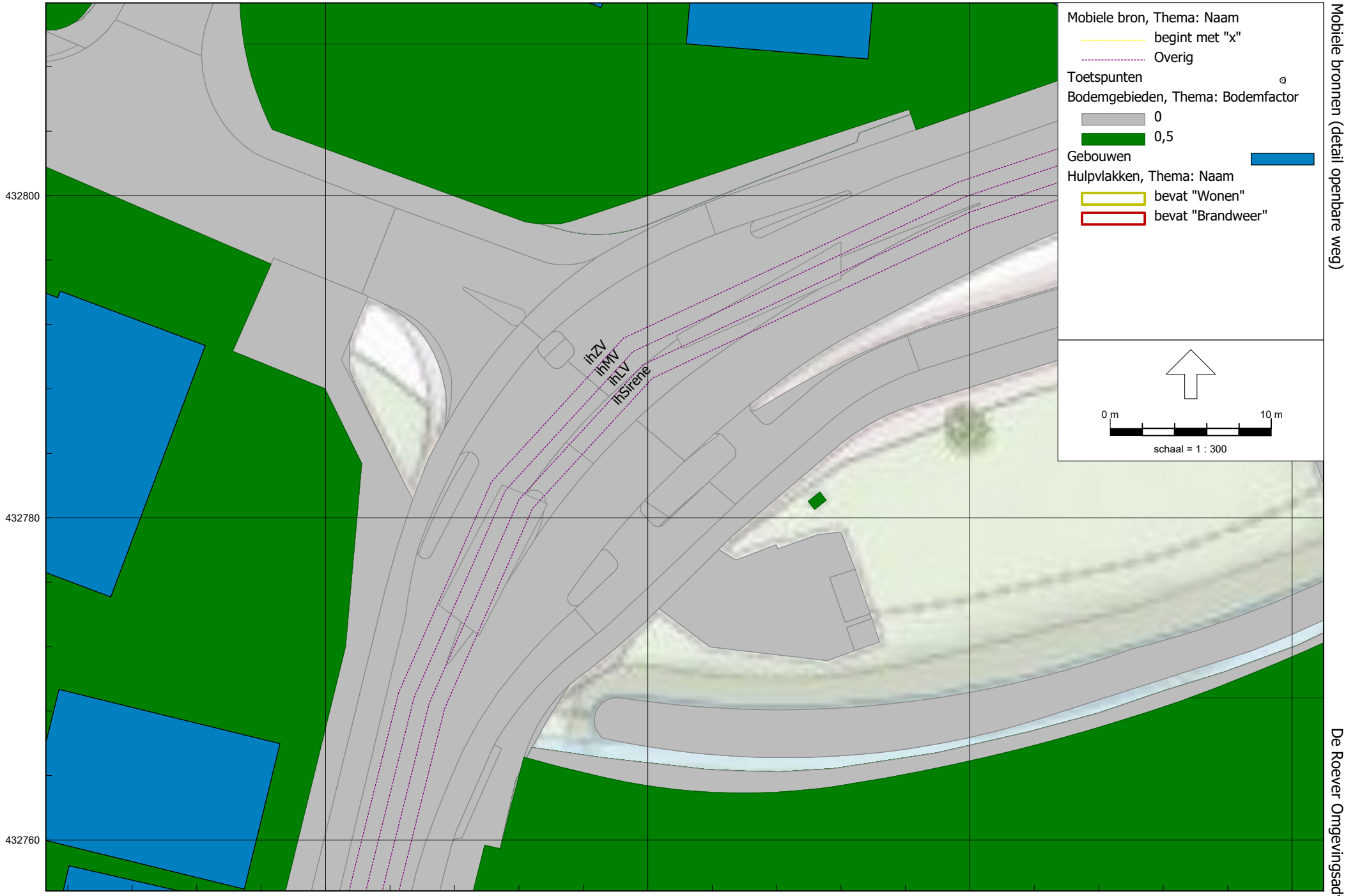
Omgevingswet, industrie, [Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - v01, IL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (overzicht)

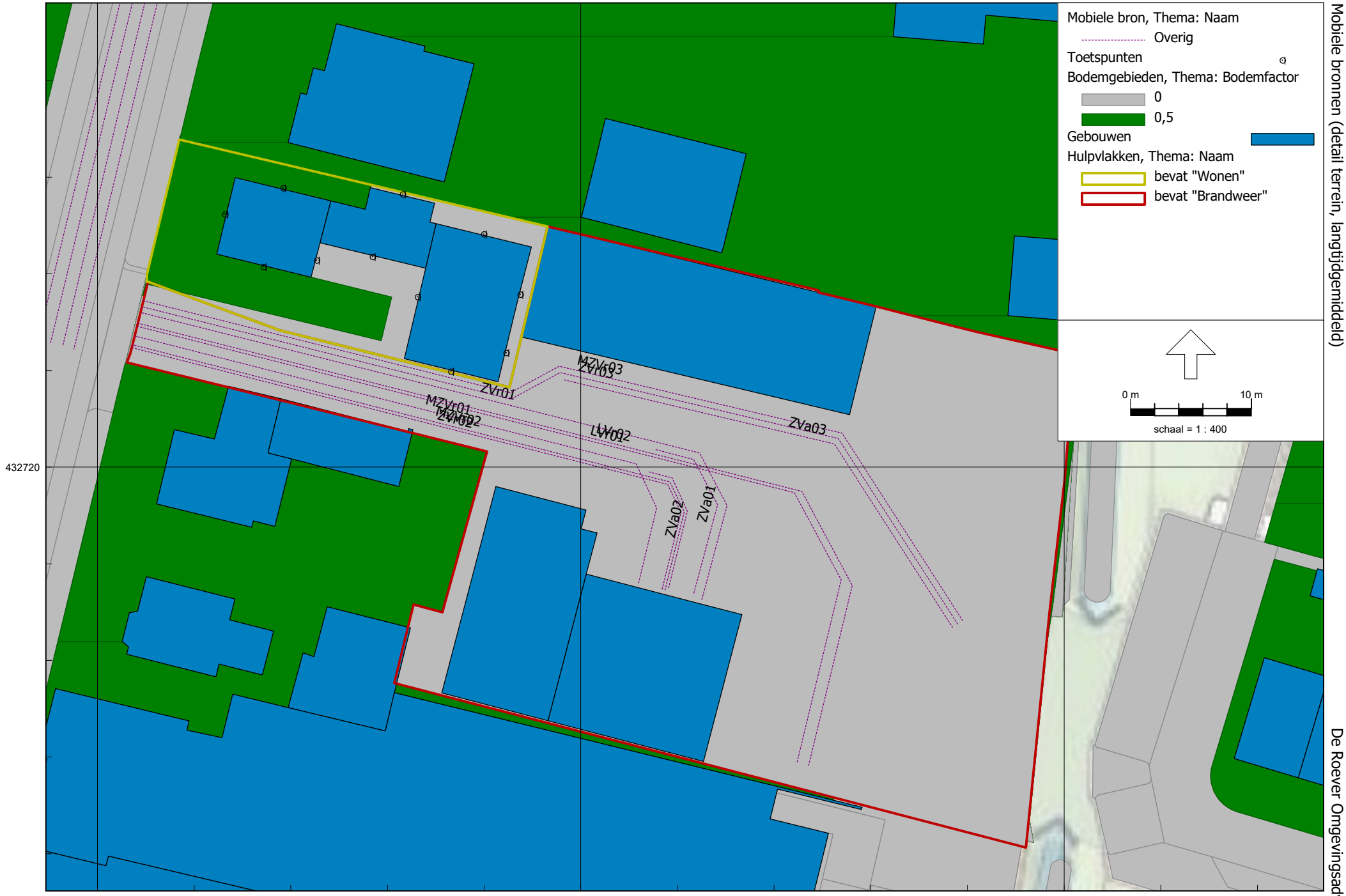
De Roever Omgevingsadvies

Omgevingswet, industrie, [Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - v01, IL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (detail openbare weg)

De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (detail terrein, langtijdgemiddeld)

De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (detail terrein, maximale geluidniveaus)

De Roever Omgevingsadvies



Oppervlaktebron

De Roever Omgevingsadvies

Omgevingswet, industrie, [Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - v01, IL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01, IL

Model eigenschap	
Omschrijving	v01, IL
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	t.oerlemans op 26-6-2025
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 21-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
ZVm01	Manoeuvreren tankautospuit	195290,94	432713,51	1,20	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
MZVm01	Manoeuvreren FRB-bus	195286,03	432714,61	1,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
LVm01	Manoeuvreren personenwagens uitrukken	195299,63	432701,53	0,75	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	195288,74	432714,03	1,20	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,30	432714,34	1,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	195300,24	432704,20	0,75	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	195290,34	432724,16	1,20	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
MZVm03	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,57	432724,85	1,00	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	195284,73	432701,95	1,00	4,40	Relatief aan onderliggend item				0	Normale puntbron
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	0,00	Relatief				0	Normale puntbron

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
ZVm01	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00
MZVm01	0,00	360,00	25,61	20,84	23,85	A	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
LVm01	0,00	360,00	23,31	18,54	21,55	A	Nee	Nee	Nee	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
ZVm02	0,00	360,00	25,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00
MZVm02	0,00	360,00	22,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
LVm02	0,00	360,00	21,60	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00
ZVm03	0,00	360,00	22,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00
MZVm03	0,00	360,00	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
Lucht	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	60,50	65,70	67,10	70,30	69,00	65,50	54,30	75,11	0,00
xOefen01	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen02	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen03	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen04	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen06	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen07	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen05	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen08	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen09	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen10	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen11	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00
xOefen12	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	-2,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ZVm01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVm01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LVm01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVm02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVm02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LVm02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVm03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVm03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lucht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOefen01	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen02	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen03	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen04	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen06	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen07	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen05	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen08	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen09	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen10	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen11	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
xOefen12	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)
ZVr01	Tankautospuit uitrukken	195290,01	432709,03	195243,55	432732,80	1,20	0,00	Relatief				A	4
MZVr01	FRB-bus uitrukken	195284,79	432710,40	195243,07	432730,85	1,00	0,00	Relatief				A	4
ZVa01	Achteruitrijsignaal tankautospuit uitrukken	195286,22	432721,44	195289,33	432709,44	1,20	0,00	Relatief				A	2
LVr01	Personenwagens uitrukken	195243,30	432731,66	195297,88	432695,53	0,75	0,00	Relatief				A	20
LVr02	Personenwagens overig	195243,33	432731,91	195298,86	432695,32	0,75	0,00	Relatief				A	30
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	195286,73	432709,89	195242,83	432729,88	1,20	0,00	Relatief				A	2
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	195286,97	432709,83	195242,89	432730,12	1,00	0,00	Relatief				A	4
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	195285,66	432719,60	195287,23	432709,88	1,20	0,00	Relatief				A	1
ZVr03	Zwaar verkeer overig	195311,18	432707,01	195243,67	432733,28	1,20	0,00	Relatief				A	4
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	195311,60	432707,28	195243,79	432733,76	1,00	0,00	Relatief				A	10
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	195278,65	432727,22	195310,76	432706,74	1,20	0,00	Relatief				A	2
xLVo01	Personenwagens uitrukken optrekken	195243,19	432731,32	195297,40	432695,65	0,75	0,00	Relatief				A	1
xMZVo01	FRB-bus uitrukken optrekken	195284,30	432710,52	195242,95	432730,37	1,00	0,00	Relatief				A	1
xZVo01	Tankautospuit uitrukken optrekken	195289,53	432709,16	195243,43	432732,31	1,20	0,00	Relatief				A	1
xPortier01	Dichtslaan portieren uitrukken	195302,00	432710,46	195298,38	432695,53	0,75	0,00	Relatief				A	1
xMZVo02	Pakketdiensten brandweer optrekken	195287,46	432709,71	195243,01	432730,61	1,00	0,00	Relatief				A	1
xZVo02	Logistiek voertuig brandweer optrekken	195286,49	432709,95	195242,77	432729,64	1,20	0,00	Relatief				A	1
xZVo03	Zwaar verkeer overig optrekken	195310,97	432706,88	195243,61	432733,04	1,20	0,00	Relatief				A	1
xMZVo03	Middelzwaar verkeer overig optrekken	195311,39	432707,15	195243,73	432733,52	1,00	0,00	Relatief				A	1
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	195298,63	432695,47	0,75	0,00	Relatief				A	1
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	195298,96	432695,31	0,75	0,00	Relatief				A	1
ihSirene	Sirene openbare weg	195317,86	432810,59	195238,05	432729,77	1,50	0,00	Relatief				A	2
ihMV	Middelzwaar verkeer openbare weg	195317,22	432812,49	195236,10	432730,24	1,00	0,00	Relatief				A	18
ihLV	Licht verkeer openbare weg	195317,54	432811,54	195237,13	432729,99	0,75	0,00	Relatief				A	50
ihZV	Zwaar verkeer openbare weg	195316,91	432813,44	195235,07	432730,48	1,20	0,00	Relatief				A	10

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
ZVr01	4	4	10	3,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVr01	4	4	10	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVa01	2	2	10	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LVr01	20	20	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LVr02	10	--	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVr02	--	--	10	3,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVr02	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVa02	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVr03	--	--	10	3,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVr03	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVa03	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xLVo01	1	1	10	3,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xMZVo01	1	1	10	3,00	0,00	83,10	80,40	84,30	89,10	95,90	95,90	88,00	83,40	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xZVo01	1	1	10	3,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier01	1	1	10	3,00	69,71	78,01	84,81	89,31	91,51	92,41	91,41	86,41	80,01	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xMZVo02	--	--	10	3,00	0,00	83,10	80,40	84,30	89,10	95,90	95,90	88,00	83,40	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xZVo02	--	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xZVo03	--	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xMZVo03	--	--	10	3,00	0,00	83,10	80,40	84,30	89,10	95,90	95,90	88,00	83,40	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier02	1	--	10	3,00	69,71	78,01	84,81	89,31	91,51	92,41	91,41	86,41	80,01	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xLVo02	1	--	10	3,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihSirene	2	2	50	5,00	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70	118,20	122,60	117,40	108,40	125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihMV	4	4	30	5,00	52,00	56,20	64,50	81,30	86,70	89,80	88,30	81,20	70,40	93,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihLV	30	20	30	5,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihZV	4	4	30	5,00	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ZVr01	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVr01	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVa01	0,00	0,00	0,00	0,00
LVr01	0,00	0,00	0,00	0,00
LVr02	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVr02	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVr02	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVa02	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVr03	0,00	0,00	0,00	0,00
MZVr03	0,00	0,00	0,00	0,00
ZVa03	0,00	0,00	0,00	0,00
xLVo01	0,00	0,00	0,00	0,00
xMZVo01	0,00	0,00	0,00	0,00
xZVo01	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00
xMZVo02	0,00	0,00	0,00	0,00
xZVo02	0,00	0,00	0,00	0,00
xZVo03	0,00	0,00	0,00	0,00
xMZVo03	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00
xLVo02	0,00	0,00	0,00	0,00
ihSirene	0,00	0,00	0,00	0,00
ihMV	0,00	0,00	0,00	0,00
ihLV	0,00	0,00	0,00	0,00
ihZV	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31
Oefen	Oefeningen brandweer	195303,12	432723,70	1,20	0,00	Relatief				True	A	13,80	3,01	--	3,0	3,0	Ja	38,94

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Oefen	42,24	50,44	54,14	58,64	58,84	56,04	50,24	45,84	63,87	68,87	72,17	80,37	84,07	88,57	88,77	85,97	80,17	75,77	93,80	0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Oefen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp07	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp11	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp01	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp06	Overige (woon) functie	195265,27	432742,58	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp08	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp10	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1	woonfunctie	5,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
3		3,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
4	winkelfunctie,woonfunctie	3,55	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
5	winkelfunctie,woonfunctie	3,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
46	woonfunctie	6,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
50	woonfunctie	6,86	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
70	woonfunctie	6,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
87	woonfunctie	5,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
17	woonfunctie	5,18	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
26		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	5,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	5,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
30	woonfunctie	4,69	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
31	woonfunctie	5,02	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
101	kantoorfunctie	4,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
103		3,78	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
100	woonfunctie	5,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	5,17	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
33		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
38	industriefunctie	4,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	6,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
24	woonfunctie	6,22	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
25	woonfunctie	5,92	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
34		1,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
35	winkelfunctie,woonfunctie	6,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
7		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
94	woonfunctie	4,67	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
36	logiesfunctie,woonfunctie	6,78	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
37	woonfunctie	5,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
16	woonfunctie	4,95	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
102	woonfunctie	5,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
2	woonfunctie	5,22	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
10		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
11		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
12		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
13		2,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
18	woonfunctie	6,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
19	woonfunctie	6,88	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
20	woonfunctie	6,92	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
21	woonfunctie	6,62	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	6,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
40	industriefunctie	3,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
95	woonfunctie	3,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
96	woonfunctie	4,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
99	kantoorfunctie,woonfunctie	5,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
106		1,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
8		1,95	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
47	woonfunctie	6,84	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
48	woonfunctie	6,90	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
67	woonfunctie	6,68	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
68	woonfunctie	7,27	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
69	woonfunctie	6,68	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
71	woonfunctie	5,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
72	woonfunctie	6,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
73	woonfunctie	6,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
81		2,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
74	woonfunctie	6,01	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
75	woonfunctie	5,51	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
76	woonfunctie	6,58	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
77		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
78		1,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
79		1,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
80		1,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
85		1,94	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
86		1,96	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
88	woonfunctie	5,88	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
89	woonfunctie	6,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
90	woonfunctie	5,65	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
91	woonfunctie	5,90	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
92	woonfunctie	5,87	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
93	woonfunctie	5,72	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
104		2,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
6	winkelfunctie,woonfunctie	5,36	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
9	winkelfunctie,woonfunctie	3,67	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	6,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
41	woonfunctie	6,84	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
43	woonfunctie	6,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
44	woonfunctie	6,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
45	woonfunctie	6,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
49	woonfunctie	6,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
51		2,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
52		2,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
53		2,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
54		2,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
55		2,22	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
56		2,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
57		2,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
58		2,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
59		2,25	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
60		2,22	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
61	woonfunctie	6,04	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	6,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
63	woonfunctie	6,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
64	woonfunctie	6,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
65	woonfunctie	6,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
66	woonfunctie	6,08	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
82	woonfunctie	2,55	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
83		2,19	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
84	gezondheidszorgfunctie	2,89	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
14	woonfunctie	5,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	2,37	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
39	woonfunctie	5,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
97	winkelfunctie,woonfunctie	5,09	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
98	woonfunctie	3,32	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
105		1,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
101	kantoorfunctie	3,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
Verhard	Verharding				0,00
1	1705100000006172				0,00
3	1705100000006174				0,00
4	1705100000006175				0,00
5	1705100000006176				0,00
46	1705100000023318				0,00
50	1705100000023322				0,00
70	1705100000023364				0,00
87	1705100000023395				0,00
17	1705100000023103				0,00
26	1705100000023137				0,00
27	1705100000023139				0,00
29	1705100000023141				0,00
30	1705100000023143				0,00
31	1705100000023144				0,00
103	1705100000030789				0,00
100	1705100000026269				0,00
32	1705100000023145				0,00
33	1705100000023146				0,00
22	1705100000023119				0,00
24	1705100000023134				0,00
25	1705100000023135				0,00
34	1705100000023215				0,00
35	1705100000023216				0,00
7	1705100000020955				0,00
94	1705100000023493				0,00
36	1705100000023217				0,00
37	1705100000023218				0,00
16	1705100000023102				0,00
102	1705100000028797				0,00
2	1705100000006173				0,00
10	1705100000021041				0,00
11	1705100000021042				0,00
12	1705100000021043				0,00
13	1705100000021044				0,00
18	1705100000023104				0,00
19	1705100000023105				0,00
20	1705100000023106				0,00
21	1705100000023107				0,00
23	1705100000023120				0,00
40	1705100000023230				0,00
95	1705100000026264				0,00
96	1705100000026265				0,00
99	1705100000026268				0,00
106	1705100000033435				0,00
8	1705100000020958				0,00
47	1705100000023319				0,00
48	1705100000023320				0,00
67	1705100000023361				0,00
68	1705100000023362				0,00
69	1705100000023363				0,00
71	1705100000023365				0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
72	1705100000023366				0,00
73	1705100000023367				0,00
81	1705100000023375				0,00
74	1705100000023368				0,00
75	1705100000023369				0,00
76	1705100000023370				0,00
77	1705100000023371				0,00
78	1705100000023372				0,00
79	1705100000023373				0,00
80	1705100000023374				0,00
85	1705100000023386				0,00
86	1705100000023387				0,00
88	1705100000023396				0,00
89	1705100000023404				0,00
90	1705100000023405				0,00
91	1705100000023406				0,00
92	1705100000023407				0,00
93	1705100000023408				0,00
104	1705100000030892				0,00
6	1705100000006177				0,00
9	1705100000020959				0,00
42	1705100000023314				0,00
41	1705100000023313				0,00
43	1705100000023315				0,00
44	1705100000023316				0,00
45	1705100000023317				0,00
49	1705100000023321				0,00
51	1705100000023323				0,00
52	1705100000023324				0,00
53	1705100000023325				0,00
54	1705100000023326				0,00
55	1705100000023327				0,00
56	1705100000023328				0,00
57	1705100000023351				0,00
58	1705100000023352				0,00
59	1705100000023353				0,00
60	1705100000023354				0,00
61	1705100000023355				0,00
62	1705100000023356				0,00
63	1705100000023357				0,00
64	1705100000023358				0,00
65	1705100000023359				0,00
66	1705100000023360				0,00
82	1705100000023378				0,00
83	1705100000023381				0,00
84	1705100000023383				0,00
14	1705100000023066				0,00
15	1705100000023067				0,00
39	1705100000023228				0,00
97	1705100000026266				0,00
98	1705100000026267				0,00
105	1705100000033138				0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
be23a3c25-	be23a3c25-6783-526e-a712-536bf91b17ea	NL.IMGeo			0,00
be4c69dfe-	be4c69dfe-9174-fde3-43f2-110c1f9cb4e9	NL.IMGeo			0,00
bba32a811-	bba32a811-ad1f-20b9-b108-e9d7e860f9f7	NL.IMGeo			0,00
ba2d630ca-	ba2d630ca-b9df-6e37-1ae1-5d662c558182	NL.IMGeo			0,00
b65c8bae6-	b65c8bae6-de72-c2b2-f4b7-101417e44c12	NL.IMGeo			0,00
b97cf7383-	b97cf7383-dd69-f45a-b8ed-8508dcca575a	NL.IMGeo			0,00
b984b8b07-	b984b8b07-346f-e6ee-ac15-ee6c6c9b8f25	NL.IMGeo			0,00
bcf0a6c3f-	bcf0a6c3f-e438-ae09-1c57-59f9b17891de	NL.IMGeo			0,00
bef8ba887-	bef8ba887-1def-1ea0-f20c-fc09c35ec9c0	NL.IMGeo			0,00
b90798a1d-	b90798a1d-3576-8e3f-8f81-55510c222824	NL.IMGeo			0,00
bc839c6ed-	bc839c6ed-4dff-5962-dddf-ff04b6c22981	NL.IMGeo			0,00
b97cb1ff3-	b97cb1ff3-1b24-912e-596d-64083461ff25	NL.IMGeo			0,00
b7eaf7c25-	b7eaf7c25-b162-1627-2149-e2b1cb4281bf	NL.IMGeo			0,00
b00a81bb9-	b00a81bb9-9b20-42f4-0154-4913346c18b5	NL.IMGeo			0,00
bce1aec02-	bce1aec02-8ae6-3b45-6340-7d30a5cc7fc0	NL.IMGeo			0,00
bb2e77636-	bb2e77636-bd84-e7cc-bef8-4bcc844371d1	NL.IMGeo			0,00
b46d54a46-	b46d54a46-cd24-96cf-f2fc-d663691660d0	NL.IMGeo			0,00
b705b10c1-	b705b10c1-3fea-fd66-26ab-9d134da809e7	NL.IMGeo			0,00
b58d4ad15-	b58d4ad15-7e97-d2e2-6982-0595c93345ed	NL.IMGeo			0,00
b504eacd1-	b504eacd1-3c4e-f1c5-3c87-a024bdca945f	NL.IMGeo			0,00
b84ba9fb9-	b84ba9fb9-f9b5-1ce8-1c4f-7a54d36d61a1	NL.IMGeo			0,00
b1750aeb0-	b1750aeb0-06d2-2e18-1f37-5e75bac5cfc3	NL.IMGeo			0,00
b78b457f0-	b78b457f0-151c-63dd-250c-df64d934f48a	NL.IMGeo			0,00
b64356cf9-	b64356cf9-d4ec-cd74-a420-ef72837d920d	NL.IMGeo			0,00
b4281d72f-	b4281d72f-b7a1-1b32-f10e-bbf3ba26e7b9	NL.IMGeo			0,00
b2f50af6e-	b2f50af6e-0a2f-b22d-50fa-0b5ccb10098a	NL.IMGeo			0,00
b695c7560-	b695c7560-2879-d670-69b7-d0493ed847a6	NL.IMGeo			0,00
ba25d9bd5-	ba25d9bd5-3a74-9dd6-0d7f-4d6e56aebfec	NL.IMGeo			0,00
bb8f9534a-	bb8f9534a-f8a8-341f-6c16-3f66f3c0cbad	NL.IMGeo			0,00
b4b91586f-	b4b91586f-11e1-fa41-4fc6-782275e1a9e8	NL.IMGeo			0,00
b6438fc03-	b6438fc03-3ad1-6fae-7fd8-3175aca5c375	NL.IMGeo			0,00
b20f3a840-	b20f3a840-4254-49d4-39a7-fc40e1fd7b35	NL.IMGeo			0,00
b293ec9e0-	b293ec9e0-a7f8-22bc-0da7-1c1ddfdbe5c1	NL.IMGeo			0,00
b8b3a0676-	b8b3a0676-f069-c075-78a9-2d038fb269e8	NL.IMGeo			0,00
bfcb48d95-	bfcb48d95-edf3-2dda-4b3f-6f55886cd00f	NL.IMGeo			0,00
b848d8514-	b848d8514-418f-2d28-c2dd-68d55a5fb52c	NL.IMGeo			0,00
b1011ff27-	b1011ff27-d22c-b8a1-a94a-62650b4a80f8	NL.IMGeo			0,00
b4b477133-	b4b477133-fde0-da9d-6462-92f3efde42e2	NL.IMGeo			0,00
b6629a699-	b6629a699-5efe-4ada-6287-39570fed7c5a	NL.IMGeo			0,00
b18919a0b-	b18919a0b-f108-241b-7a9f-96eb245106b4	NL.IMGeo			0,00
bb0c953c0-	bb0c953c0-2494-6eea-9b0f-77cc3b8e098e	NL.IMGeo			0,00
b3d44fdf4-	b3d44fdf4-b4f0-0c6d-504e-6898ff2ad178	NL.IMGeo			0,00
b7cbdc963-	b7cbdc963-a25d-87b3-c224-01fb0c8e8351	NL.IMGeo			0,00
b90b23505-	b90b23505-4423-a384-81e6-2edf01ab19b1	NL.IMGeo			0,00
b8cd9fa3f-	b8cd9fa3f-4b80-c0dc-93de-aff50d2a438c	NL.IMGeo			0,00
bd5049c1d-	bd5049c1d-98f1-1fcd-f8d6-c241ff823379	NL.IMGeo			0,00
bfa81b5d4-	bfa81b5d4-bbd1-a178-c51e-a277cd35fbd2	NL.IMGeo			0,00
b7cecd4ea-	b7cecd4ea-0b9d-12f8-52e3-42d1fa6a9b06	NL.IMGeo			0,00
bfcafea83-	bfcafea83-c6ba-669b-d82e-afb7d858d8ee	NL.IMGeo			0,00
b0abc02b6-	b0abc02b6-8edc-9d91-b637-61d72617caaa	NL.IMGeo			0,00
ba418583b-	ba418583b-f810-395d-27fe-80fe671243fd	NL.IMGeo			0,00
bd9b43cbf-	bd9b43cbf-13c9-3165-3e01-9d7a3fc5ef5c	NL.IMGeo			0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
be1777804-	be1777804-3486-51f2-b193-b09e30250562	NL.IMGeo			0,00
b2747a692-	b2747a692-0dbd-8a8b-6806-2bcafd8c546c	NL.IMGeo			0,00
b6be0117d-	b6be0117d-442f-4faf-fc2d-e9db671accc7	NL.IMGeo			0,00
b5903d9e1-	b5903d9e1-1d3c-7139-e525-37b1ae548606	NL.IMGeo			0,00
bb7d3d6aa-	bb7d3d6aa-ebf9-5691-15a5-e998823d49a3	NL.IMGeo			0,00
b830c1407-	b830c1407-ed86-9bd6-cc69-8df4e5c6ca4a	NL.IMGeo			0,00
b50088939-	b50088939-2b56-43a8-6322-2e3ddcf26d02	NL.IMGeo			0,00
b2c4a483a-	b2c4a483a-a1ad-13ec-533f-cb189794ee8c	NL.IMGeo			0,00
b27f6f75f-	b27f6f75f-f40d-7356-3e92-40adafa7b03f	NL.IMGeo			0,00
b591cd8c3-	b591cd8c3-f8ee-87f9-ed03-44b9f26d9c29	NL.IMGeo			0,00
b253f08d7-	b253f08d7-1994-210d-bef2-172426e4991c	NL.IMGeo			0,00
bedda1c18-	bedda1c18-193d-28fe-85ea-5de1a9930c19	NL.IMGeo			0,00
b3fe5f902-	b3fe5f902-6050-c9df-1ac3-997236a1b358	NL.IMGeo			0,00
b0ccbc9f4-	b0ccbc9f4-1cea-4382-e6f2-11ed1aa43ca0	NL.IMGeo			0,00
bb72f4e8d-	bb72f4e8d-c9c7-3d42-aaf8-4f243147d3cc	NL.IMGeo			0,00
b98f8ed21-	b98f8ed21-cdea-c499-6cf7-6d91f38f5d30	NL.IMGeo			0,00
b77dfb0db-	b77dfb0db-ceae-567d-f602-d0846ed966bc	NL.IMGeo			0,00
ba7d441eb-	ba7d441eb-0ae8-662b-341f-ae6e83084b9a	NL.IMGeo			0,00
b8fcd793b-	b8fcd793b-78f3-56c5-1e15-2a3f9d57ad45	NL.IMGeo			0,00
b1f26e048-	b1f26e048-9b7b-168a-3393-8916ff150244	NL.IMGeo			0,00
b3b4ed006-	b3b4ed006-8b14-7fdb-dd17-8a4afd83dbe1	NL.IMGeo			0,00
b009fb077-	b009fb077-91fd-a611-ecb6-e9dfecda50db	NL.IMGeo			0,00
bc6a8658e-	bc6a8658e-d3ed-524a-f186-89880ca58f10	NL.IMGeo			0,00
bfde3f9dc-	bfde3f9dc-e769-5437-539a-999a09e4de5e	NL.IMGeo			0,00
ba9cf36e7-	ba9cf36e7-8902-5ebf-67b0-be382cca4523	NL.IMGeo			0,00
bbf7e853d-	bbf7e853d-1ce5-0578-e9b0-23f28b6c282c	NL.IMGeo			0,00
bf0d252d5-	bf0d252d5-e6a2-ccb7-51ec-7323b4375207	NL.IMGeo			0,00
bd20aa0c5-	bd20aa0c5-9128-fb48-33e7-d12ecc2c869c	NL.IMGeo			0,00
b4bd59701-	b4bd59701-a5b9-15d9-34da-b040f813fcff	NL.IMGeo			0,00
bf4898c41-	bf4898c41-e53c-89d7-fe0e-0039726ea72a	NL.IMGeo			0,00
b2b60024c-	b2b60024c-30d9-a818-e9bf-f1ab27fd66ed	NL.IMGeo			0,00
b3401e3c2-	b3401e3c2-7079-6156-6a91-ef59dd70e9fb	NL.IMGeo			0,00
bdf3f6788-	bdf3f6788-9bce-dc9e-5808-315b282ac6b5	NL.IMGeo			0,00
b9f39b068-	b9f39b068-34b2-05ed-3a8e-2b1b4cadaaf0	NL.IMGeo			0,00
bc603f4ab-	bc603f4ab-9736-0496-e56d-c4ac76bf863e	NL.IMGeo			0,00
ba79ea081-	ba79ea081-8207-971b-7719-17486b7f21ce	NL.IMGeo			0,00
bac081a08-	bac081a08-4a12-4128-fc0c-eb89636b4e1e	NL.IMGeo			0,00
b1ea0efaa-	b1ea0efaa-9623-6570-4521-18f7199cdc1c	NL.IMGeo			0,00
b0d7f5ac3-	b0d7f5ac3-dfa3-03ea-56fa-632e25fb7657	NL.IMGeo			0,00
b38a6ab85-	b38a6ab85-7ec9-58b2-858a-d4f9367b2026	NL.IMGeo			0,00
b2a467051-	b2a467051-1f82-8a38-1fc4-5528a62a3176	NL.IMGeo			0,00
bfa33a305-	bfa33a305-0272-6c52-8ca0-0592be3251d3	NL.IMGeo			0,00
b18cc0156-	b18cc0156-963b-f7e3-3c20-fa13b4c3323d	NL.IMGeo			0,00
b959fb089-	b959fb089-66c6-fea2-02ec-f30351aa6bd4	NL.IMGeo			0,00
b37b4286c-	b37b4286c-e550-3a5e-97a6-894c99c2e3d8	NL.IMGeo			0,00
b15b70ca6-	b15b70ca6-d3e4-55d8-834c-661e302c9c24	NL.IMGeo			0,00
b820aee15-	b820aee15-4a2c-b09c-3edf-5b19153c16ee	NL.IMGeo			0,00
b10407271-	b10407271-1a27-e66f-4c66-dd5024f0197c	NL.IMGeo			0,00
bbbb3cea2-	bbbb3cea2-7b64-8e01-5759-41d4038228f2	NL.IMGeo			0,00
b34848dc3-	b34848dc3-891a-f106-1310-41a74b3e3297	NL.IMGeo			0,00
b98c90e28-	b98c90e28-8a8b-1a18-94d7-289f3cf22282	NL.IMGeo			0,00
bbe2fd41a-	bbe2fd41a-f716-ec32-ece4-9ddd702a26a4	NL.IMGeo			0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b5c6b1c17-	b5c6b1c17-a5a8-2784-dfe4-b940005023a0	NL.IMGeo			0,00
bfc002ed8-	bfc002ed8-032d-705f-1b47-3f396946791f	NL.IMGeo			0,00
b5200528b-	b5200528b-7a37-b926-f8d3-022509ee6be3	NL.IMGeo			0,00
b95fc87bc-	b95fc87bc-95a6-2648-b519-1f37fbb2b998	NL.IMGeo			0,00
b0a7a2e62-	b0a7a2e62-fc2f-a4b7-71e5-4d5600af41b5	NL.IMGeo			0,00
be539415e-	be539415e-f115-8ace-ab35-33cb0022d253	NL.IMGeo			0,00
b65a88a5e-	b65a88a5e-0fb4-3af8-315d-4b238537d39c	NL.IMGeo			0,00
b9dba029e-	b9dba029e-7cd6-c20a-1f74-e5f7f5dc4690	NL.IMGeo			0,00
b99e1781d-	b99e1781d-65b5-d74c-34c0-376c1aeef289	NL.IMGeo			0,00
b790a5e8b-	b790a5e8b-f02a-36d5-095f-44ac097bc557	NL.IMGeo			0,00
b823cf455-	b823cf455-ecef-627a-7f94-311f9728aa1e	NL.IMGeo			0,00
b40d016d9-	b40d016d9-e889-7dea-2311-9336729c7769	NL.IMGeo			0,00
b5a9faac6-	b5a9faac6-6116-33fd-6543-a131397610e0	NL.IMGeo			0,00
bac86983a-	bac86983a-c377-91bb-993b-e2f295509233	NL.IMGeo			0,00
b4b2cf71e-	b4b2cf71e-0080-9737-cff5-bfc464bf8ab0	NL.IMGeo			0,00
b6be1f1a8-	b6be1f1a8-e2c1-ea7e-5ac2-8205aa2bda59	NL.IMGeo			0,00
bbda85e6a-	bbda85e6a-3dae-3a6e-d2cf-96c8d61a6601	NL.IMGeo			0,00
b740d6931-	b740d6931-643a-e862-cf17-b29ecf436031	NL.IMGeo			0,00
ba6207fd6-	ba6207fd6-09d7-3062-2556-ee0aa706ac91	NL.IMGeo			0,00
b31740bdc-	b31740bdc-640a-ffe4-c253-18a688561a15	NL.IMGeo			0,00
bdd6eb35b-	bdd6eb35b-1645-fa3d-3837-e25ce0e7d892	NL.IMGeo			0,00
bb07e7a8e-	bb07e7a8e-198d-4c05-76e4-1272665182d8	NL.IMGeo			0,00
b1f0cc8b1-	b1f0cc8b1-08c8-7c72-ca3a-4e5fb66dd263	NL.IMGeo			0,00
b28181360-	b28181360-04fa-505e-f655-adac4c8a2dcc	NL.IMGeo			0,00
bff12b175-	bff12b175-6614-8092-6b00-b4580db1bffd	NL.IMGeo			0,00
b11210919-	b11210919-e3c4-8682-d32c-91cdb9fb3585	NL.IMGeo			0,00
b33694a23-	b33694a23-65e7-1e31-c82d-2fffaf13a562	NL.IMGeo			0,00
bc61976ab-	bc61976ab-7d2a-cb27-18de-5d4957d2aade	NL.IMGeo			0,00
b9152b8af-	b9152b8af-06d6-204f-fd5a-fc850f54d30a	NL.IMGeo			0,00
b73d1c2f7-	b73d1c2f7-2894-117f-5fb9-9f9c2af1cf57	NL.IMGeo			0,00
bc40f1769-	bc40f1769-7cb3-e933-324e-bc5b210055f0	NL.IMGeo			0,00
ba38d0057-	ba38d0057-e206-ca9f-4518-c91cbf40b69d	NL.IMGeo			0,00
b59b4d44d-	b59b4d44d-8ba9-4734-2641-bed68470459a	NL.IMGeo			0,00
b7eec7298-	b7eec7298-1030-e836-fd28-d43ea575c04e	NL.IMGeo			0,00
b7903b28f-	b7903b28f-80a5-2176-e242-0edb57476314	NL.IMGeo			0,00
bd446ddd7-	bd446ddd7-f94c-1e6d-e0b9-37c4c6cc35a7	NL.IMGeo			0,00
b8f6fe5d5-	b8f6fe5d5-dc7c-c051-02c4-952e5859124b	NL.IMGeo			0,00
b964a0214-	b964a0214-383c-aee1-fc90-558bbf832221	NL.IMGeo			0,00
bdff7bd94-	bdff7bd94-695c-5b0c-e3a7-6f5e9b994ee5	NL.IMGeo			0,00
b8ec1c542-	b8ec1c542-497f-44dc-4829-e358675c4f09	NL.IMGeo			0,00
b427b7fe3-	b427b7fe3-7d74-59eb-3301-709c2dae9acc	NL.IMGeo			0,00
bdd882432-	bdd882432-5366-693d-0eab-9a28c7b7e411	NL.IMGeo			0,00
ba706e53b-	ba706e53b-865d-09c0-e1e9-366b239a1cfd	NL.IMGeo			0,00
bffb8d519-	bffb8d519-3fbf-7c6a-ff56-054579fa42ad	NL.IMGeo			0,00
b3e8fc7c1-	b3e8fc7c1-cac0-8301-225e-f01c0fcff6d7	NL.IMGeo			0,00
b714a7c0a-	b714a7c0a-5f2b-eb17-5cae-4c75b9b62f23	NL.IMGeo			0,00
be7a9b141-	be7a9b141-6369-08bd-5652-91817b032be1	NL.IMGeo			0,00
b79b17995-	b79b17995-9a98-8fcc-1491-938e55c31f25	NL.IMGeo			0,00
b398c1f07-	b398c1f07-b304-e3d8-3f60-ae0cedf14386	NL.IMGeo			0,00
b02b125d3-	b02b125d3-1c82-e0c5-5e2d-971305562b9a	NL.IMGeo			0,00
b303c3ad2-	b303c3ad2-e3b6-c74c-064d-e81089d541ac	NL.IMGeo			0,00
bfe9bb9b9-	bfe9bb9b9-0fd6-0fdd-599d-f76f0315def1	NL.IMGeo			0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b3bfb4a5b-	b3bfb4a5b-7c45-1885-903a-af1ebbaeb6f7	NL.IMGeo			0,00
bc3185602-	bc3185602-0036-70fd-da74-b09573b48d86	NL.IMGeo			0,00
bdfca3501-	bdfca3501-3ebc-f4f2-121d-a28ffb991ecd	NL.IMGeo			0,00
b5f5c5cdf-	b5f5c5cdf-316a-c6f8-7ff5-d3e9e8df4d1f	NL.IMGeo			0,00
b40237b17-	b40237b17-bb1f-558d-d5a6-86bb1001db13	NL.IMGeo			0,00
ba2f89867-	ba2f89867-75cc-5a47-20a2-d7cf378142ad	NL.IMGeo			0,00
b026fd4f4-	b026fd4f4-86a8-254e-e59f-2ac0330b1382	NL.IMGeo			0,00
b83b30a9b-	b83b30a9b-5874-850b-e3eb-03781cdf425d	NL.IMGeo			0,00
b1b6c2ffc-	b1b6c2ffc-eaa5-d833-1663-bb0449b00c9e	NL.IMGeo			0,00
b4354c65f-	b4354c65f-3473-899e-fdb9-2d87febf5b88	NL.IMGeo			0,00
bfcb1e818-	bfcb1e818-6910-a4b1-6157-6bcd8a44f984	NL.IMGeo			0,00
b8a8e035b-	b8a8e035b-3a60-308e-7147-b20ec8176759	NL.IMGeo			0,00
baf6fbda1-	baf6fbda1-133d-7069-c948-f7476453ad25	NL.IMGeo			0,00
b9ee335cc-	b9ee335cc-801e-e559-17a0-9ac568a4bfd5	NL.IMGeo			0,00
be59aec45-	be59aec45-3c38-841c-847b-aeec7b09d202	NL.IMGeo			0,00
b35c7f7d5-	b35c7f7d5-df34-d43d-006a-3d67c4dd88b5	NL.IMGeo			0,00
bcfdb69f4-	bcfdb69f4-88a3-35d7-717e-bd3ed5999ece	NL.IMGeo			0,00
b96977f9d-	b96977f9d-294f-5e13-9a5a-048c27183174	NL.IMGeo			0,00
bb6d34119-	bb6d34119-0f05-6b7b-8b3a-f0085348e8b2	NL.IMGeo			0,00
be61b91c8-	be61b91c8-e0b6-1425-ebb5-18f57a9ce174	NL.IMGeo			0,00
bdbd461fe-	bdbd461fe-6b64-0b18-4709-db6fb5818f1e	NL.IMGeo			0,00
bba276eb7-	bba276eb7-b210-6dfb-618f-2afd29f7fbbc	NL.IMGeo			0,00
baab362ed-	baab362ed-1b19-e64b-280c-b7e78c1ae81b	NL.IMGeo			0,00
b6f8cdfae-	b6f8cdfae-983b-f76e-f195-75168a09637d	NL.IMGeo			0,00
b33581404-	b33581404-7de2-caf8-2188-3de830ee3c48	NL.IMGeo			0,00
b6c26a08c-	b6c26a08c-ae03-c1eb-a22a-92bd2d8d5c85	NL.IMGeo			0,00
b1161aede-	b1161aede-ea14-d748-43d4-22e195b9cbe9	NL.IMGeo			0,00
b0e58b5a2-	b0e58b5a2-df1e-f463-b4d5-2660943cfeaa	NL.IMGeo			0,00
ba1b1daae-	ba1b1daae-fb03-5d1b-0f32-fc1011a75a45	NL.IMGeo			0,00
ba0a6fccb-	ba0a6fccb-bc59-d701-f74e-307fcd61c7ee	NL.IMGeo			0,00
b2bea19e4-	b2bea19e4-fb70-1e04-e5c8-c0298bc56b49	NL.IMGeo			0,00
bb3851032-	bb3851032-2d86-988a-2d66-e5e59e4e8b17	NL.IMGeo			0,00
befa2feda-	befa2feda-9e33-56d4-6624-bdda6901a29c	NL.IMGeo			0,00
befa2feda-	befa2feda-9e33-56d4-6624-bdda6901a29c	NL.IMGeo			0,00
b7c079b6d-	b7c079b6d-4ef7-17bd-d857-6e7c0b85b9fd	NL.IMGeo			0,00
ba7e6f98d-	ba7e6f98d-ee53-79e7-6283-90c70bbd0e90	NL.IMGeo			0,00
bc28d63db-	bc28d63db-e620-e8e5-1e93-2c15202443ad	NL.IMGeo			0,00
b19ee9b2e-	b19ee9b2e-a8c5-b6c4-bfe9-3a5429dba3b6	NL.IMGeo			0,00
bdb5a6264-	bdb5a6264-3298-2122-5593-d1d4db0dc71b	NL.IMGeo			0,00
b2d4c56cb-	b2d4c56cb-1eb8-d560-3ae2-2111a01a20ff	NL.IMGeo			0,00
bd491ca41-	bd491ca41-7c06-058e-7b59-245e3a2fbf9c	NL.IMGeo			0,00
beeec0d20-	beeec0d20-ac8c-f13a-a085-5786be7d0f49	NL.IMGeo			0,00
beeec0d20-	beeec0d20-ac8c-f13a-a085-5786be7d0f49	NL.IMGeo			0,00
beeec0d20-	beeec0d20-ac8c-f13a-a085-5786be7d0f49	NL.IMGeo			0,00
b0f8eb114-	b0f8eb114-2f20-a785-5cf7-bb389ef9e559	NL.IMGeo			0,00
b8bd58f87-	b8bd58f87-4056-2f5e-e7a2-55ba4eb1c364	NL.IMGeo			0,00
b4cf392fa-	b4cf392fa-2ccd-0549-9871-6f37b0979ec7	NL.IMGeo			0,00
b9a47b2c8-	b9a47b2c8-6751-04f8-35a4-df5941f657b4	NL.IMGeo			0,00
b3bdb6eeb-	b3bdb6eeb-da2c-2958-433b-e18b16863fd0	NL.IMGeo			0,00
b3bdb6eeb-	b3bdb6eeb-da2c-2958-433b-e18b16863fd0	NL.IMGeo			0,00
b3bdb6eeb-	b3bdb6eeb-da2c-2958-433b-e18b16863fd0	NL.IMGeo			0,00
b50953504-	b50953504-70fe-e0a5-74cd-486f171f0cad	NL.IMGeo			0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b3e656725-	b3e656725-deb0-0fab-0963-ceb0cfae57ba	NL.IMGeo			0,00
b50d556d7-	b50d556d7-7dcb-4048-1cf5-897577f2ff94	NL.IMGeo			0,00
b6353e378-	b6353e378-7527-b18b-52d0-057dd3389095	NL.IMGeo			0,00
b5d359c05-	b5d359c05-40a0-5b0c-9604-400373d263f9	NL.IMGeo			0,00
bc3946f26-	bc3946f26-3803-cc05-7701-a2c4a77b3958	NL.IMGeo			0,00
b405b390b-	b405b390b-2b5a-db1c-f37f-0bd284df72cf	NL.IMGeo			0,00
bb7d91518-	bb7d91518-7d18-0bb7-e71a-d63822c24287	NL.IMGeo			0,00
ba2175022-	ba2175022-204c-170f-34b0-c0f019d3f8ed	NL.IMGeo			0,00
b381c6aa9-	b381c6aa9-6817-36f0-1e46-3f3c7ee30a48	NL.IMGeo			0,00
b5297c3e6-	b5297c3e6-7b78-af18-a7f1-e06389aea422	NL.IMGeo			0,00
b032ea431-	b032ea431-ae72-62fc-363d-2cc4c0766b61	NL.IMGeo			0,00
b22abd162-	b22abd162-76f1-f3de-3c9f-3143a137832c	NL.IMGeo			0,00
bb40d82ce-	bb40d82ce-0e7c-3422-1c57-52d8667e3b8e	NL.IMGeo			0,00
bfdf72ae9-	bfdf72ae9-2a5a-df74-8811-5af6066b50df	NL.IMGeo			0,00
b2271b218-	b2271b218-d2bb-f08d-35df-345eb037f7e1	NL.IMGeo			0,00
bd4207a74-	bd4207a74-d9e7-f854-eeda-79339bd0c6ea	NL.IMGeo			0,00
b65156d71-	b65156d71-e621-8999-d929-1d79c538aab2	NL.IMGeo			0,00
bb36b8e8d-	bb36b8e8d-c5be-fc00-08a9-282a408beb09	NL.IMGeo			0,00
bb36b8e8d-	bb36b8e8d-c5be-fc00-08a9-282a408beb09	NL.IMGeo			0,00
b7fb2e106-	b7fb2e106-0627-2a14-af43-3e6fd94b383c	NL.IMGeo			0,00
b9e4fa935-	b9e4fa935-0ff7-61e0-dba9-dd47ac843015	NL.IMGeo			0,00
bae0ef26c-	bae0ef26c-22ff-28cd-6a41-b99f796626a9	NL.IMGeo			0,00
bae0ef26c-	bae0ef26c-22ff-28cd-6a41-b99f796626a9	NL.IMGeo			0,00
bae0ef26c-	bae0ef26c-22ff-28cd-6a41-b99f796626a9	NL.IMGeo			0,00
bf6bb3b09-	bf6bb3b09-a88a-8291-b944-25ba8537f25f	NL.IMGeo			0,00
bae0d8d79-	bae0d8d79-913d-7c1a-2889-b63ccb9ac2bc	NL.IMGeo			0,00
b929f66a5-	b929f66a5-8140-3feb-2211-2e11c010fbec	NL.IMGeo			0,00
b12423f2a-	b12423f2a-a575-4498-9ce3-96039b4d5e76	NL.IMGeo			0,00
b3220ffae-	b3220ffae-b7b7-4c9a-f717-248495bbaa75	NL.IMGeo			0,00
b3ca0ad42-	b3ca0ad42-27ba-2b8c-be7f-036a35337817	NL.IMGeo			0,00
b36782570-	b36782570-f967-9268-1284-fbc6a5ccadd6	NL.IMGeo			0,00
b7409c331-	b7409c331-f768-63e7-e8bc-fbb45a242c03	NL.IMGeo			0,00
b7409c331-	b7409c331-f768-63e7-e8bc-fbb45a242c03	NL.IMGeo			0,00
b7409c331-	b7409c331-f768-63e7-e8bc-fbb45a242c03	NL.IMGeo			0,00
b5332bc5a-	b5332bc5a-67e0-933a-e8de-1c64bfcd20a7	NL.IMGeo			0,00
be2a25427-	be2a25427-a473-bc06-721d-d8f355c446c7	NL.IMGeo			0,00
bf1d40e37-	bf1d40e37-981f-3fb5-1d85-cd33510253d5	NL.IMGeo			0,00
b6222cf04-	b6222cf04-bd34-7027-2549-bbed83ff2b47	NL.IMGeo			0,00
b902289c8-	b902289c8-5303-0ebc-7106-63db8f24ca6c	NL.IMGeo			0,00
b902289c8-	b902289c8-5303-0ebc-7106-63db8f24ca6c	NL.IMGeo			0,00
b902289c8-	b902289c8-5303-0ebc-7106-63db8f24ca6c	NL.IMGeo			0,00
b2bea19e4-	b2bea19e4-fb70-1e04-e5c8-c0298bc56b49	NL.IMGeo			0,00
b2bea19e4-	b2bea19e4-fb70-1e04-e5c8-c0298bc56b49	NL.IMGeo			0,00
b0f8eb114-	b0f8eb114-2f20-a785-5cf7-bb389ef9e559	NL.IMGeo			0,00
b0f8eb114-	b0f8eb114-2f20-a785-5cf7-bb389ef9e559	NL.IMGeo			0,00
b50d556d7-	b50d556d7-7dcb-4048-1cf5-897577f2ff94	NL.IMGeo			0,00
b50d556d7-	b50d556d7-7dcb-4048-1cf5-897577f2ff94	NL.IMGeo			0,00
b65156d71-	b65156d71-e621-8999-d929-1d79c538aab2	NL.IMGeo			0,00
b65156d71-	b65156d71-e621-8999-d929-1d79c538aab2	NL.IMGeo			0,00
bae0d8d79-	bae0d8d79-913d-7c1a-2889-b63ccb9ac2bc	NL.IMGeo			0,00
bae0d8d79-	bae0d8d79-913d-7c1a-2889-b63ccb9ac2bc	NL.IMGeo			0,00
b5332bc5a-	b5332bc5a-67e0-933a-e8de-1c64bfcd20a7	NL.IMGeo			0,00

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b5332bc5a-	b5332bc5a-67e0-933a-e8de-1c64bfcd20a7	NL.IMGeo			0,00
Wegdeel2	Wegdeel				0,00
Wegdeel1	Wegdeel				0,00
b0a0aa837-	b0a0aa837-d761-c089-8076-966e4e1a6d31	NL.IMGeo			0,00
be7ecb652-	be7ecb652-e56f-80b9-687e-ff904ba51c22	NL.IMGeo			0,00
b23bdb1ea-	b23bdb1ea-e44e-5db8-6e14-fed0bc3a67b4	NL.IMGeo			0,00
b4ff98bfe-	b4ff98bfe-6edf-fec5-2c0d-e0b815ad7313	NL.IMGeo			0,00
b971c0270-	b971c0270-6753-8d4d-4bcd-1a98552689cd	NL.IMGeo			0,50
bd159cfbd-	bd159cfbd-09b9-027f-44c6-e6d432fad0f6	NL.IMGeo			0,50
bd350367e-	bd350367e-89a0-6b62-7bcb-9a97962cf033	NL.IMGeo			0,50
bd350367e-	bd350367e-89a0-6b62-7bcb-9a97962cf033	NL.IMGeo			0,50
bd350367e-	bd350367e-89a0-6b62-7bcb-9a97962cf033	NL.IMGeo			0,50
b3db212b9-	b3db212b9-0975-9fa6-cd18-5515b84dc23a	NL.IMGeo			0,50
b90f7c1dd-	b90f7c1dd-4b4a-225d-9d65-a6e09dfe425c	NL.IMGeo			0,50
bd42019ed-	bd42019ed-0ad3-245f-bfa9-fc9546dc1cd8	NL.IMGeo			0,50
bcf5689f5-	bcf5689f5-a171-71f1-64e9-7ce3615e397b	NL.IMGeo			0,50
b9dd09aac-	b9dd09aac-1184-b7df-97b7-8c9968f4f416	NL.IMGeo			0,50
b1a573bff-	b1a573bff-59e3-df79-e11b-638161ebcb4e	NL.IMGeo			0,50
b6f9842a2-	b6f9842a2-71f9-01bb-548e-7485bba4515d	NL.IMGeo			0,50
b6f9842a2-	b6f9842a2-71f9-01bb-548e-7485bba4515d	NL.IMGeo			0,50
b6f9842a2-	b6f9842a2-71f9-01bb-548e-7485bba4515d	NL.IMGeo			0,50
be19a31b9-	be19a31b9-170c-de34-da74-a315335b5d39	NL.IMGeo			0,50
be8e1bd63-	be8e1bd63-7dae-675e-4172-48f86d023fcd	NL.IMGeo			0,50
be8651f75-	be8651f75-5c2c-b9a6-ff11-b3e4a720d052	NL.IMGeo			0,50
b06f25dd3-	b06f25dd3-b206-edea-3400-15877e69ac39	NL.IMGeo			0,50
be829939a-	be829939a-d201-a9e7-f700-97ba3a088bb0	NL.IMGeo			0,50
bb540fe4f-	bb540fe4f-8d2b-f870-a041-6f6fcce6d9cd	NL.IMGeo			0,50
bf5e37666-	bf5e37666-799f-ab96-0014-e3ec14550da2	NL.IMGeo			0,50
b84eba820-	b84eba820-bd14-218f-1053-25d3b569f680	NL.IMGeo			0,50
bc6fde28b-	bc6fde28b-3e53-25ec-4250-9a6d52cfea03	NL.IMGeo			0,50
bc6fde28b-	bc6fde28b-3e53-25ec-4250-9a6d52cfea03	NL.IMGeo			0,50
bc6fde28b-	bc6fde28b-3e53-25ec-4250-9a6d52cfea03	NL.IMGeo			0,50
b979a735b-	b979a735b-b957-fb1f-f306-c7908d3217c7	NL.IMGeo			0,50
b9ef955a3-	b9ef955a3-64e5-80fb-69e6-a6abe716dc9c	NL.IMGeo			0,50
b272894f7-	b272894f7-0ae8-e97f-55e8-19cb2ff4786d	NL.IMGeo			0,50
b91352042-	b91352042-d2a5-ce5a-9100-62f1bfc62f0e	NL.IMGeo			0,50
b59a53a05-	b59a53a05-7349-a084-51ae-28324e9daab9	NL.IMGeo			0,50
bb65db600-	bb65db600-97ab-3647-450b-9b81d6421d7c	NL.IMGeo			0,50
b81d9441f-	b81d9441f-a974-01df-ae95-224ae9768495	NL.IMGeo			0,50
ba2be5399-	ba2be5399-eb58-d99e-18cc-175fb84bc4d5	NL.IMGeo			0,50
b1e172c82-	b1e172c82-d299-ea49-3a08-95c87183eae2	NL.IMGeo			0,50
b29dfca7f-	b29dfca7f-6cb9-1a46-6540-b195886d8017	NL.IMGeo			0,50
bb90add87-	bb90add87-89eb-fc74-d2e7-f451b3451dbc	NL.IMGeo			0,50
b9eb3b6df-	b9eb3b6df-ab5f-af7c-4e9b-a712fb72cb49	NL.IMGeo			0,50
b9eb3b6df-	b9eb3b6df-ab5f-af7c-4e9b-a712fb72cb49	NL.IMGeo			0,50
b9eb3b6df-	b9eb3b6df-ab5f-af7c-4e9b-a712fb72cb49	NL.IMGeo			0,50
b8e681d9b-	b8e681d9b-022d-38d0-b602-a1cee68905da	NL.IMGeo			0,50
bd3c30f80-	bd3c30f80-ed96-833d-8cb3-a51569b9c061	NL.IMGeo			0,50
bea675b4d-	bea675b4d-47c3-8870-4a2b-732ad34a55ea	NL.IMGeo			0,50
b9107251b-	b9107251b-da06-f11e-a145-6d8531a2829d	NL.IMGeo			0,50
bfa593ea6-	bfa593ea6-ed61-4f13-7544-55df024454f1	NL.IMGeo			0,50
b9d073098-	b9d073098-4164-2b12-2664-9341bc173384	NL.IMGeo			0,50

Model: v01, IL
Versie v01 van Dorpstraat 74 Gendt - IL - Dorpstraat 74 Gendt - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b79c3a7d2-	b79c3a7d2-1e2f-cfab-a2c7-c3d4a50c3f30	NL.IMGeo			0,50
b79c3a7d2-	b79c3a7d2-1e2f-cfab-a2c7-c3d4a50c3f30	NL.IMGeo			0,50
b6126a3ba-	b6126a3ba-c0df-83d0-1769-6523aeb6f31c	NL.IMGeo			0,50
b49deec89-	b49deec89-393e-cc41-fe85-8c85cb06544f	NL.IMGeo			0,50
b8a1979f1-	b8a1979f1-5af0-5763-d53c-58bab4734fe2	NL.IMGeo			0,50
b5a2f2c73-	b5a2f2c73-9d7b-b37b-bfdb-54f88b0780ca	NL.IMGeo			0,50
b82dc8c3b-	b82dc8c3b-2111-43e1-a539-11dd3d507b34	NL.IMGeo			0,50
bd51d744d-	bd51d744d-b5b1-5fe2-d43b-97a7e7433f68	NL.IMGeo			0,50
b404f115b-	b404f115b-9e57-a341-1a3c-9455b833c9fa	NL.IMGeo			0,50
b0f40c94d-	b0f40c94d-ba82-c9ff-f53a-78f3ed58aa76	NL.IMGeo			0,50
b00ca7006-	b00ca7006-495a-f02d-f81a-7e4452d081a0	NL.IMGeo			0,50
bd0323c55-	bd0323c55-7f1f-90b0-f029-c0f187caa453	NL.IMGeo			0,50
b9e4ba16b-	b9e4ba16b-6218-e807-3fd9-2b1f08e5f730	NL.IMGeo			0,50
be7360607-	be7360607-5ef3-cbe2-e5f1-9fa320ef3174	NL.IMGeo			0,50
b164951a4-	b164951a4-41f7-5449-f500-157c0ef35648	NL.IMGeo			0,50
bafcf0d65-	bafcf0d65-1cb1-a767-61c0-58138b0bf4c0	NL.IMGeo			0,50
bafcf0d65-	bafcf0d65-1cb1-a767-61c0-58138b0bf4c0	NL.IMGeo			0,50
bafcf0d65-	bafcf0d65-1cb1-a767-61c0-58138b0bf4c0	NL.IMGeo			0,50
be8e1bd63-	be8e1bd63-7dae-675e-4172-48f86d023fcd	NL.IMGeo			0,50
be8e1bd63-	be8e1bd63-7dae-675e-4172-48f86d023fcd	NL.IMGeo			0,50
b272894f7-	b272894f7-0ae8-e97f-55e8-19cb2ff4786d	NL.IMGeo			0,50
b272894f7-	b272894f7-0ae8-e97f-55e8-19cb2ff4786d	NL.IMGeo			0,50
b91352042-	b91352042-d2a5-ce5a-9100-62f1bfc62f0e	NL.IMGeo			0,50
b91352042-	b91352042-d2a5-ce5a-9100-62f1bfc62f0e	NL.IMGeo			0,50
b8e681d9b-	b8e681d9b-022d-38d0-b602-a1cee68905da	NL.IMGeo			0,50
b8e681d9b-	b8e681d9b-022d-38d0-b602-a1cee68905da	NL.IMGeo			0,50
bd3c30f80-	bd3c30f80-ed96-833d-8cb3-a51569b9c061	NL.IMGeo			0,50
bd3c30f80-	bd3c30f80-ed96-833d-8cb3-a51569b9c061	NL.IMGeo			0,50
b6126a3ba-	b6126a3ba-c0df-83d0-1769-6523aeb6f31c	NL.IMGeo			0,50
b6126a3ba-	b6126a3ba-c0df-83d0-1769-6523aeb6f31c	NL.IMGeo			0,50
b0f40c94d-	b0f40c94d-ba82-c9ff-f53a-78f3ed58aa76	NL.IMGeo			0,50
b0f40c94d-	b0f40c94d-ba82-c9ff-f53a-78f3ed58aa76	NL.IMGeo			0,50
b00ca7006-	b00ca7006-495a-f02d-f81a-7e4452d081a0	NL.IMGeo			0,50
b00ca7006-	b00ca7006-495a-f02d-f81a-7e4452d081a0	NL.IMGeo			0,50
bd0323c55-	bd0323c55-7f1f-90b0-f029-c0f187caa453	NL.IMGeo			0,50
bd0323c55-	bd0323c55-7f1f-90b0-f029-c0f187caa453	NL.IMGeo			0,50
bd0323c55-	bd0323c55-7f1f-90b0-f029-c0f187caa453	NL.IMGeo			0,50
Half	Halfverharding				0,50

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN OMGEVINGSPLAN & BKL

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	38,40	35,75	9,52	40,75	77,62
Tp01_B	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	5,00	37,72	32,96	8,92	37,96	77,12
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	2,00	29,40	32,08	12,52	37,08	66,73
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	5,00	31,43	33,87	9,91	38,87	69,48
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	45,32	40,55	25,06	45,55	84,29
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	44,44	41,63	26,63	46,63	83,09
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	46,59	43,17	24,11	48,17	85,94
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	46,17	44,49	26,04	49,49	85,35
Tp05_A	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	2,00	44,84	39,95	13,85	44,95	84,33
Tp06_A	Overige (woon) functie	195265,27	432742,58	2,00	30,43	33,36	11,30	38,36	67,64
Tp07_A	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	2,00	45,52	39,22	17,22	45,52	85,16
Tp07_B	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	5,00	43,92	38,36	12,42	43,92	83,63
Tp08_A	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	2,00	53,57	51,37	29,62	56,37	92,19
Tp08_B	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	5,00	50,83	51,34	30,14	56,34	88,88
Tp09_A	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	2,00	53,02	53,88	31,11	58,88	89,31
Tp09_B	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	5,00	52,08	53,21	30,30	58,21	87,86
Tp10_A	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	2,00	39,63	38,10	18,31	43,10	78,60
Tp10_B	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	5,00	44,06	47,98	29,22	52,98	80,01
Tp11_A	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	2,00	29,09	32,57	9,00	37,57	64,93
Tp11_B	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	5,00	30,17	35,74	11,63	40,74	65,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Zuidgevel woonhuis
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	46,59	43,17	24,11	48,17	85,94
ZVr03	Zwaar verkeer overig	195311,18	432707,01	1,20	42,78	--	--	42,78	82,95
LVr02	Personenwagens overig	195243,33	432731,91	0,75	39,40	39,40	--	44,40	70,70
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	195311,60	432707,28	1,00	38,40	--	--	38,40	74,57
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	195286,73	432709,89	1,20	38,03	--	--	38,03	81,20
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	195286,97	432709,83	1,00	32,48	--	--	32,48	72,64
Oefen	Oefeningen brandweer	195303,12	432723,70	1,20	29,73	40,52	--	45,52	45,34
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	195284,73	432701,95	1,00	28,88	27,12	24,11	34,11	31,90
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,30	432714,34	1,00	26,51	--	--	26,51	50,31
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	195288,74	432714,03	1,20	22,93	--	--	22,93	49,70
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	195290,34	432724,16	1,20	22,62	--	--	22,62	46,01
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	195300,24	432704,20	0,75	20,64	20,69	--	25,69	44,82
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	195278,65	432727,22	1,20	19,89	--	--	19,89	64,56
MZVm03	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,57	432724,85	1,00	18,05	--	--	18,05	37,42
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	195285,66	432719,60	1,20	15,85	--	--	15,85	62,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_B - Zuidgevel woonhuis
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	46,17	44,49	26,04	49,49	85,35
Oefen	Oefeningen brandweer	195303,12	432723,70	1,20	32,09	42,88	--	47,88	45,96
LVr02	Personenwagens overig	195243,33	432731,91	0,75	38,82	38,82	--	43,82	70,08
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	195284,73	432701,95	1,00	30,81	29,05	26,04	36,04	32,06
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	195300,24	432704,20	0,75	23,20	23,25	--	28,25	44,80
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	195278,65	432727,22	1,20	22,31	--	--	22,31	65,42
MZVm03	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,57	432724,85	1,00	18,80	--	--	18,80	37,36
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	195290,34	432724,16	1,20	23,56	--	--	23,56	46,09
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	195311,60	432707,28	1,00	37,40	--	--	37,40	73,56
ZVr03	Zwaar verkeer overig	195311,18	432707,01	1,20	41,99	--	--	41,99	82,15
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,30	432714,34	1,00	27,87	--	--	27,87	50,40
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	195288,74	432714,03	1,20	28,63	--	--	28,63	54,24
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	195285,66	432719,60	1,20	17,16	--	--	17,16	63,31
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	195286,97	432709,83	1,00	32,16	--	--	32,16	72,29
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	195286,73	432709,89	1,20	37,72	--	--	37,72	80,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp03_B - Oostgevel woonhuis
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	44,44	41,63	26,63	46,63	83,09
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	195284,73	432701,95	1,00	31,40	29,64	26,63	36,63	32,65
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	195278,65	432727,22	1,20	19,84	--	--	19,84	62,95
MZVm03	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,57	432724,85	1,00	19,14	--	--	19,14	37,70
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	195290,34	432724,16	1,20	35,23	--	--	35,23	57,76
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	195300,24	432704,20	0,75	14,39	14,44	--	19,44	35,99
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	195311,60	432707,28	1,00	35,09	--	--	35,09	71,25
ZVr03	Zwaar verkeer overig	195311,18	432707,01	1,20	39,57	--	--	39,57	79,73
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,30	432714,34	1,00	16,80	--	--	16,80	39,33
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	195288,74	432714,03	1,20	24,37	--	--	24,37	49,98
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	195285,66	432719,60	1,20	10,35	--	--	10,35	56,50
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	195286,97	432709,83	1,00	30,38	--	--	30,38	70,51
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	195286,73	432709,89	1,20	35,61	--	--	35,61	78,78
LVr02	Personenwagens overig	195243,33	432731,91	0,75	36,77	36,77	--	41,77	68,03
Oefen	Oefeningen brandweer	195303,12	432723,70	1,20	28,65	39,44	--	44,44	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	64,06	64,06	--
Tp01_B	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	5,00	63,51	63,51	--
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	2,00	54,12	54,12	--
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	5,00	54,98	54,98	--
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	68,60	68,60	--
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	66,80	66,80	--
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	68,39	68,39	--
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	67,43	67,43	--
Tp05_A	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	2,00	67,15	67,15	--
Tp06_A	Overige (woon) functie	195265,27	432742,58	2,00	55,92	55,92	--
Tp07_A	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	2,00	68,82	68,82	--
Tp07_B	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	5,00	67,06	67,06	--
Tp08_A	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	2,00	76,29	76,29	--
Tp08_B	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	5,00	74,28	74,28	--
Tp09_A	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	2,00	80,43	80,43	--
Tp09_B	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	5,00	80,24	80,24	--
Tp10_A	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	2,00	65,04	65,04	--
Tp10_B	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	5,00	72,40	72,40	--
Tp11_A	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	2,00	56,03	56,03	--
Tp11_B	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	5,00	55,45	55,45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Oostgevel woonhuis
Groep: Overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	68,60	68,60	--
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	68,60	68,60	--
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	61,13	61,13	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	57,19	57,19	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	55,53	55,53	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	54,49	54,49	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	54,45	54,45	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	52,84	52,84	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	52,34	52,34	--
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	51,44	51,44	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	50,94	50,94	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	49,85	49,85	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	48,34	48,34	--
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	42,76	42,76	--
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	36,90	36,90	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83,34	83,34	83,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Zuidgevel woonhuis
Groep: Overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	68,39	68,39	--
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	68,39	68,39	--
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	62,70	62,70	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	61,69	61,69	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	60,36	60,36	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	58,79	58,79	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	58,73	58,73	--
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	56,43	56,43	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	55,55	55,55	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	55,03	55,03	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	54,83	54,83	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	51,97	51,97	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	51,79	51,79	--
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	51,11	51,11	--
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	43,07	43,07	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,89	92,89	92,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp04_B - Zuidgevel woonhuis
Groep: Overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	67,43	67,43	--
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	67,43	67,43	--
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	64,97	64,97	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	64,11	64,11	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	63,94	63,94	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	63,35	63,35	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	61,42	61,42	--
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	59,21	59,21	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	57,82	57,82	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	55,86	55,86	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	55,81	55,81	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	54,61	54,61	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	54,23	54,23	--
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	53,70	53,70	--
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	49,42	49,42	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,67	92,67	92,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp05_A - Overige (woon)functie
Groep: Overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp05_A	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	2,00	67,15	67,15	--
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	67,15	67,15	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	58,52	58,52	--
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	56,77	56,77	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	56,47	56,47	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	54,53	54,53	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	54,22	54,22	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	53,89	53,89	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	51,82	51,82	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	51,42	51,42	--
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	51,31	51,31	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	49,74	49,74	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	49,18	49,18	--
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	48,13	48,13	--
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	42,81	42,81	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	84,48	84,48	84,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp03_B - Oostgevel woonhuis
Groep: Overig

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	66,80	66,80	--
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	66,80	66,80	--
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	61,89	61,89	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	59,48	59,48	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	58,95	58,95	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	57,93	57,93	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	56,26	56,26	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	56,16	56,16	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	55,83	55,83	--
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	54,56	54,56	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	54,23	54,23	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	53,82	53,82	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	50,25	50,25	--
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	45,62	45,62	--
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	42,31	42,31	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83,39	83,39	83,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	42,56	43,40	40,03	50,03	80,34
Tp01_B	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	5,00	42,49	43,33	39,96	49,96	80,16
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	2,00	39,80	40,64	37,28	47,28	77,71
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	5,00	39,84	40,68	37,32	47,32	77,56
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	28,21	29,06	25,70	35,70	66,26
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	30,28	31,12	27,78	37,78	68,12
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	35,98	36,82	33,44	43,44	73,73
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	36,20	37,04	33,67	43,67	73,86
Tp05_A	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	2,00	29,74	30,50	27,14	37,14	67,50
Tp06_A	Overige (woon) functie	195265,27	432742,58	2,00	33,40	34,19	30,88	40,88	71,25
Tp07_A	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	2,00	32,84	33,65	30,29	40,29	70,68
Tp07_B	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	5,00	34,67	35,46	32,14	42,14	72,49
Tp08_A	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	2,00	32,29	33,11	29,77	39,77	70,50
Tp08_B	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	5,00	31,54	32,39	29,02	39,02	69,21
Tp09_A	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	2,00	21,69	22,54	19,17	29,17	61,85
Tp09_B	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	5,00	24,82	25,63	22,29	32,29	63,45
Tp10_A	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	2,00	25,12	25,92	22,61	32,61	65,32
Tp10_B	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	5,00	25,90	26,72	23,37	33,37	64,29
Tp11_A	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	2,00	30,55	31,36	28,04	38,04	69,94
Tp11_B	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	5,00	34,12	34,93	31,60	41,60	71,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Westgevel woonhuis
Groep: Zonder sirene
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	42,56	43,40	40,03	50,03	80,34
ihZV	Zwaar verkeer openbare weg	195316,91	432813,44	1,20	40,88	41,67	38,66	48,66	79,64
ihLV	Licht verkeer openbare weg	195317,54	432811,54	0,75	34,71	37,26	32,49	42,49	66,56
ihMV	Middelzwaar verkeer openbare weg	195317,22	432812,49	1,00	34,47	32,70	29,69	39,69	70,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	55,13	59,77	56,75	66,75	102,91
Tp01_B	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	5,00	54,89	59,52	56,50	66,50	102,59
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	2,00	52,17	56,80	53,78	63,78	99,96
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	5,00	51,97	56,58	53,56	63,56	99,66
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	39,87	44,47	41,45	51,45	87,72
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	41,71	46,30	43,28	53,28	89,42
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	48,52	53,16	50,14	60,14	96,26
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	48,48	53,10	50,08	60,08	96,17
Tp05_A	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	2,00	41,08	45,67	42,65	52,65	88,78
Tp06_A	Overige (woon) functie	195265,27	432742,58	2,00	44,84	49,42	46,41	56,41	92,50
Tp07_A	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	2,00	44,53	49,13	46,11	56,11	92,25
Tp07_B	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	5,00	45,68	50,25	47,23	57,23	93,32
Tp08_A	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	2,00	44,84	49,47	46,45	56,45	92,60
Tp08_B	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	5,00	43,76	48,39	45,37	55,37	91,46
Tp09_A	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	2,00	34,63	39,28	36,26	46,26	84,55
Tp09_B	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	5,00	37,48	42,12	39,10	49,10	85,88
Tp10_A	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	2,00	37,72	42,36	39,34	49,34	87,45
Tp10_B	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	5,00	38,63	43,27	40,25	50,25	86,79
Tp11_A	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	2,00	42,64	47,26	44,24	54,24	91,78
Tp11_B	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	5,00	46,20	50,82	47,80	57,80	93,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Westgevel woonhuis
Groep: Verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	55,13	59,77	56,75	66,75	102,91
ihSirene	Sirene openbare weg	195317,86	432810,59	1,50	54,89	59,67	56,66	66,66	102,88
ihZV	Zwaar verkeer openbare weg	195316,91	432813,44	1,20	40,88	41,67	38,66	48,66	79,64
ihLV	Licht verkeer openbare weg	195317,54	432811,54	0,75	34,71	37,26	32,49	42,49	66,56
ihMV	Middelzwaar verkeer openbare weg	195317,22	432812,49	1,00	34,47	32,70	29,69	39,69	70,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN ZONDER UITZONDERINGSREGELS

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	40,52	42,25	38,15	48,15	79,58
Tp01_B	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	5,00	39,74	40,98	37,23	47,23	79,06
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	2,00	31,02	34,46	27,84	39,46	68,47
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	5,00	32,92	36,17	29,35	41,17	71,10
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	47,13	48,06	44,25	54,25	86,15
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	46,15	47,39	43,14	53,14	84,92
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	48,54	49,92	45,91	55,91	87,84
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	48,14	49,97	45,57	55,57	87,23
Tp05_A	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	2,00	46,83	48,00	44,25	54,25	86,18
Tp06_A	Overige (woon) functie	195265,27	432742,58	2,00	32,57	36,32	30,30	41,32	69,60
Tp07_A	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	2,00	47,56	48,61	45,07	55,07	87,06
Tp07_B	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	5,00	45,98	47,14	43,52	53,52	85,50
Tp08_A	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	2,00	55,46	57,07	52,72	62,72	94,19
Tp08_B	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	5,00	52,76	55,32	50,13	60,32	90,86
Tp09_A	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	2,00	54,40	56,71	50,55	61,71	90,74
Tp09_B	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	5,00	53,32	55,66	49,06	60,66	89,35
Tp10_A	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	2,00	41,47	43,23	38,67	48,67	80,25
Tp10_B	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	5,00	46,15	50,41	43,87	55,41	81,76
Tp11_A	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	2,00	30,73	34,66	27,53	39,66	66,53
Tp11_B	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	5,00	31,95	37,26	29,04	42,26	66,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Zuidgevel woonhuis
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	48,54	49,92	45,91	55,91	87,84
ZVr03	Zwaar verkeer overig	195311,18	432707,01	1,20	42,78	--	--	42,78	82,95
ZVr01	Tankautospuit uitrukken	195290,01	432709,03	1,20	42,41	47,18	44,17	54,17	82,58
LVr02	Personenwagens overig	195243,33	432731,91	0,75	39,40	39,40	--	44,40	70,70
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	195311,60	432707,28	1,00	38,40	--	--	38,40	74,57
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	195286,73	432709,89	1,20	38,03	--	--	38,03	81,20
LVr01	Personenwagens uitrukken	195243,30	432731,66	0,75	37,51	42,28	39,27	49,27	70,61
MZVr01	FRB-bus uitrukken	195284,79	432710,40	1,00	32,68	37,45	34,44	44,44	72,76
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	195286,97	432709,83	1,00	32,48	--	--	32,48	72,64
Oefen	Oefeningen brandweer	195303,12	432723,70	1,20	29,73	40,52	--	45,52	45,34
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	195284,73	432701,95	1,00	28,88	27,12	24,11	34,11	31,90
ZVm01	Manoeuvreren tankautospuit	195290,94	432713,51	1,20	27,46	32,23	29,22	39,22	50,40
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,30	432714,34	1,00	26,51	--	--	26,51	50,31
MZVm01	Manoeuvreren FRB-bus	195286,03	432714,61	1,00	23,77	28,54	25,53	35,53	50,54
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	195288,74	432714,03	1,20	22,93	--	--	22,93	49,70
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	195290,34	432724,16	1,20	22,62	--	--	22,62	46,01
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	195300,24	432704,20	0,75	20,64	20,69	--	25,69	44,82
ZVa01	Achteruitrijsignaal tankautospuit uitrukken	195286,22	432721,44	1,20	20,59	25,36	22,35	32,35	65,38
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	195278,65	432727,22	1,20	19,89	--	--	19,89	64,56
MZVm03	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,57	432724,85	1,00	18,05	--	--	18,05	37,42
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	195285,66	432719,60	1,20	15,85	--	--	15,85	62,96
LVm01	Manoeuvreren personenwagens uitrukken	195299,63	432701,53	0,75	10,27	15,04	12,03	22,03	36,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_B - Zuidgevel woonhuis
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	48,14	49,97	45,57	55,57	87,23
ZVr01	Tankautospuit uitrukken	195290,01	432709,03	1,20	41,72	46,49	43,48	53,48	81,88
Oefen	Oefeningen brandweer	195303,12	432723,70	1,20	32,09	42,88	--	47,88	45,96
LVr01	Personenwagens uitrukken	195243,30	432731,66	0,75	36,94	41,71	38,70	48,70	70,01
LVr02	Personenwagens overig	195243,33	432731,91	0,75	38,82	38,82	--	43,82	70,08
ZVm01	Manoeuvreren tankautospuit	195290,94	432713,51	1,20	32,39	37,16	34,15	44,15	53,99
MZVr01	FRB-bus uitrukken	195284,79	432710,40	1,00	32,26	37,03	34,02	44,02	72,32
MZVm01	Manoeuvreren FRB-bus	195286,03	432714,61	1,00	25,01	29,78	26,77	36,77	50,62
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	195284,73	432701,95	1,00	30,81	29,05	26,04	36,04	32,06
ZVa01	Achteruitrijsignaal tankautospuit uitrukken	195286,22	432721,44	1,20	21,57	26,34	23,33	33,33	65,32
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	195300,24	432704,20	0,75	23,20	23,25	--	28,25	44,80
LVm01	Manoeuvreren personenwagens uitrukken	195299,63	432701,53	0,75	13,24	18,01	15,00	25,00	36,58
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	195278,65	432727,22	1,20	22,31	--	--	22,31	65,42
MZVm03	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,57	432724,85	1,00	18,80	--	--	18,80	37,36
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	195290,34	432724,16	1,20	23,56	--	--	23,56	46,09
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	195311,60	432707,28	1,00	37,40	--	--	37,40	73,56
ZVr03	Zwaar verkeer overig	195311,18	432707,01	1,20	41,99	--	--	41,99	82,15
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,30	432714,34	1,00	27,87	--	--	27,87	50,40
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	195288,74	432714,03	1,20	28,63	--	--	28,63	54,24
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	195285,66	432719,60	1,20	17,16	--	--	17,16	63,31
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	195286,97	432709,83	1,00	32,16	--	--	32,16	72,29
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	195286,73	432709,89	1,20	37,72	--	--	37,72	80,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Zuidgevel woonhuis
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	48,54	49,92	45,91	55,91	87,84
ZVr01	Tankautospuit uitrukken	195290,01	432709,03	1,20	42,41	47,18	44,17	54,17	82,58
LVr01	Personenwagens uitrukken	195243,30	432731,66	0,75	37,51	42,28	39,27	49,27	70,61
MZVr01	FRB-bus uitrukken	195284,79	432710,40	1,00	32,68	37,45	34,44	44,44	72,76
ZVm01	Manoeuvreren tankautospuit	195290,94	432713,51	1,20	27,46	32,23	29,22	39,22	50,40
MZVm01	Manoeuvreren FRB-bus	195286,03	432714,61	1,00	23,77	28,54	25,53	35,53	50,54
Lucht	Uitlaatgasafzuiging of luchtbehandeling	195284,73	432701,95	1,00	28,88	27,12	24,11	34,11	31,90
ZVa01	Achteruitrijsignaal tankautospuit uitrukken	195286,22	432721,44	1,20	20,59	25,36	22,35	32,35	65,38
LVm01	Manoeuvreren personenwagens uitrukken	195299,63	432701,53	0,75	10,27	15,04	12,03	22,03	36,20
ZVa03	Achteruitrijsignaal zwaar verkeer overig	195278,65	432727,22	1,20	19,89	--	--	19,89	64,56
MZVm03	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,57	432724,85	1,00	18,05	--	--	18,05	37,42
ZVm03	Manoeuvreren overige voertuigen	195290,34	432724,16	1,20	22,62	--	--	22,62	46,01
LVm02	Manoeuvreren personenwagens overig	195300,24	432704,20	0,75	20,64	20,69	--	25,69	44,82
MZVr03	Middelzwaar verkeer overig	195311,60	432707,28	1,00	38,40	--	--	38,40	74,57
ZVr03	Zwaar verkeer overig	195311,18	432707,01	1,20	42,78	--	--	42,78	82,95
MZVm02	Manoeuvreren pakketdiensten	195287,30	432714,34	1,00	26,51	--	--	26,51	50,31
ZVm02	Manoeuvreren logistiek voertuig	195288,74	432714,03	1,20	22,93	--	--	22,93	49,70
ZVa02	Achteruitrijsignaal logistiek voertuig	195285,66	432719,60	1,20	15,85	--	--	15,85	62,96
MZVr02	Pakketdiensten brandweer	195286,97	432709,83	1,00	32,48	--	--	32,48	72,64
ZVr02	Logistiek voertuig brandweer	195286,73	432709,89	1,20	38,03	--	--	38,03	81,20
LVr02	Personenwagens overig	195243,33	432731,91	0,75	39,40	39,40	--	44,40	70,70
Oefen	Oefeningen brandweer	195303,12	432723,70	1,20	29,73	40,52	--	45,52	45,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	2,00	78,51	77,92	77,92
Tp01_B	Westgevel woonhuis	195250,56	432740,93	5,00	77,93	77,42	77,42
Tp02_A	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	2,00	60,06	59,92	59,92
Tp02_B	Noordgevel woonhuis	195255,38	432743,09	5,00	68,44	68,36	68,36
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	82,98	82,43	82,43
Tp03_B	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	5,00	81,08	80,71	80,71
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	83,05	82,34	82,34
Tp04_B	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	5,00	81,91	81,42	81,42
Tp05_A	Overige (woon)functie	195262,77	432737,42	2,00	81,47	81,01	81,01
Tp06_A	Overige (woon) functie	195265,27	432742,58	2,00	61,21	61,21	61,21
Tp07_A	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	2,00	83,30	82,67	82,67
Tp07_B	Schuur (opslag)	195266,50	432734,08	5,00	81,47	80,99	80,99
Tp08_A	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	2,00	94,39	91,51	91,51
Tp08_B	Schuur (opslag)	195269,26	432727,92	5,00	86,56	85,94	85,94
Tp09_A	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	2,00	87,72	84,94	84,94
Tp09_B	Schuur (opslag)	195273,83	432729,47	5,00	85,48	82,97	82,97
Tp10_A	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	2,00	79,67	78,97	78,97
Tp10_B	Schuur (opslag)	195274,99	432734,30	5,00	78,99	78,39	78,39
Tp11_A	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	2,00	56,67	56,44	56,44
Tp11_B	Schuur (opslag)	195271,98	432739,28	5,00	56,55	56,28	56,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Zuidgevel woonhuis
Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp04_A	Zuidgevel woonhuis	195253,75	432736,58	2,00	83,05	82,34	82,34
xZVo03	Zwaar verkeer overig optrekken	195310,97	432706,88	1,20	83,05	--	--
xZVo01	Tankautospuit uitrukken optrekken	195289,53	432709,16	1,20	82,34	82,34	82,34
xZVo02	Logistiek voertuig brandweer optrekken	195286,49	432709,95	1,20	80,63	--	--
xMZVo03	Middelzwaar verkeer overig optrekken	195311,39	432707,15	1,00	76,05	--	--
xMZVo02	Pakketdiensten brandweer optrekken	195287,46	432709,71	1,00	73,58	--	--
xMZVo01	FRB-bus uitrukken optrekken	195284,30	432710,52	1,00	73,48	73,48	73,48
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	68,39	68,39	--
xLVo01	Personenwagens uitrukken optrekken	195243,19	432731,32	0,75	67,95	67,95	67,95
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	62,70	62,70	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	61,69	61,69	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	60,36	60,36	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	58,79	58,79	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	58,73	58,73	--
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	56,43	56,43	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	55,55	55,55	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	55,03	55,03	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	54,83	54,83	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	51,97	51,97	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	51,79	51,79	--
xPortier01	Dichtslaan portieren uitrukken	195302,00	432710,46	0,75	51,16	51,16	51,16
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	51,11	51,11	--
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	43,07	43,07	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,89	92,89	92,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Oostgevel woonhuis
Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	82,98	82,43	82,43
xZVo01	Tankautospuit uitrukken optrekken	195289,53	432709,16	1,20	82,43	82,43	82,43
xMZVo01	FRB-bus uitrukken optrekken	195284,30	432710,52	1,00	73,76	73,76	73,76
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	68,60	68,60	--
xLVo01	Personenwagens uitrukken optrekken	195243,19	432731,32	0,75	68,20	68,20	68,20
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	61,13	61,13	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	57,19	57,19	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	55,53	55,53	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	54,49	54,49	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	54,45	54,45	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	52,84	52,84	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	52,34	52,34	--
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	51,44	51,44	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	50,94	50,94	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	49,85	49,85	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	48,34	48,34	--
xPortier01	Dichtslaan portieren uitrukken	195302,00	432710,46	0,75	42,84	42,84	42,84
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	42,76	42,76	--
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	36,90	36,90	--
xMZVo03	Middelzwaar verkeer overig optrekken	195311,39	432707,15	1,00	75,43	--	--
xZVo03	Zwaar verkeer overig optrekken	195310,97	432706,88	1,20	82,98	--	--
xZVo02	Logistiek voertuig brandweer optrekken	195286,49	432709,95	1,20	81,06	--	--
xMZVo02	Pakketdiensten brandweer optrekken	195287,46	432709,71	1,00	73,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83,34	83,34	83,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Oostgevel woonhuis
Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_A	Oostgevel woonhuis	195258,15	432737,12	2,00	82,98	82,43	82,43
xZVo01	Tankautospuit uitrukken optrekken	195289,53	432709,16	1,20	82,43	82,43	82,43
xMZVo01	FRB-bus uitrukken optrekken	195284,30	432710,52	1,00	73,76	73,76	73,76
xLVo01	Personenwagens uitrukken optrekken	195243,19	432731,32	0,75	68,20	68,20	68,20
xPortier01	Dichtslaan portieren uitrukken	195302,00	432710,46	0,75	42,84	42,84	42,84
xOefen12	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195311,81	432725,57	1,50	36,90	36,90	--
xOefen11	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195310,92	432717,06	1,50	52,84	52,84	--
xOefen10	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195300,95	432718,76	1,50	49,85	49,85	--
xOefen09	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195306,32	432709,56	1,50	51,44	51,44	--
xOefen08	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195313,72	432708,11	1,50	48,34	48,34	--
xOefen05	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195296,90	432700,76	1,50	50,94	50,94	--
xOefen07	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195312,42	432697,19	1,50	52,34	52,34	--
xOefen06	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195305,02	432699,07	1,50	54,49	54,49	--
xOefen04	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195298,71	432711,11	1,50	57,19	57,19	--
xOefen03	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195292,75	432717,08	1,50	55,53	55,53	--
xOefen02	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195285,47	432712,00	1,50	61,13	61,13	--
xOefen01	Oefeningen brandweer maximale geluidniveaus	195288,88	432725,49	1,50	54,45	54,45	--
xMZVo03	Middelzwaar verkeer overig optrekken	195311,39	432707,15	1,00	75,43	--	--
xZVo03	Zwaar verkeer overig optrekken	195310,97	432706,88	1,20	82,98	--	--
xZVo02	Logistiek voertuig brandweer optrekken	195286,49	432709,95	1,20	81,06	--	--
xMZVo02	Pakketdiensten brandweer optrekken	195287,46	432709,71	1,00	73,88	--	--
xLVo02	Personenwagens overig optrekken	195243,36	432732,00	0,75	68,60	68,60	--
xPortier02	Dichtslaan portieren overig	195302,24	432710,41	0,75	42,76	42,76	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83,34	83,34	83,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen