



Motie Een veilige en schone woonomgeving

De raad van de gemeente Emmen in vergadering bijeen op donderdag 27 oktober 2022,

Constaterende dat,

- De woonvisie 'BuitengeWoon Thuis in Emmen 2022-2030' onder andere focust op leefbaarheid, zich niet alleen richt op woningen maar juist ook op de woonomgeving, de wens tot een strakkere regie op wonen uitspreekt en als leidend principe hanteert (p. 2):
 - o "Wij willen dat huidige en nieuwe inwoners een plek kunnen vinden waar zij graag wonen. Je moet je er thuis voelen, zowel in je woning, als in de woonomgeving".

Overwegende dat,

- Het verlagen van de maximum rijsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u op bepaalde wegen kan bijdragen aan een veiligere, schonere en leefbaardere woonomgeving en daarom goed aansluit bij het leidende principe van de woonvisie.

Constaterende dat,

- De Tweede Kamer de motie 'Maatregelen verkeersveiligheid' op 27 oktober 2020 heeft aangenomen dat het verzoek omvatte om 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe te hanteren en de Rijksoverheid als reactie op deze motie een afwegingskader 30 km/u heeft laten ontwikkelen door kennisplatform CROW¹ als handreiking voor gemeenten waarmee zij een afweging kunnen maken of de snelheidslimiet van een weg in de bebouwde kom naar 30 km/u kan.

Verzoekt het college:

- Met behulp van het afwegingskader te bekijken bij welke wegen in de gemeente Emmen de snelheidslimiet naar 30 km/u kan;
- Hierover verslag uit te brengen aan de gemeenteraad, met als doel tot besluitvorming te komen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van:

D66, J.H. Koops

¹ https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021D46484&did=2021D46484
(bijlage 'Publicatie CROW Afweegkader 30 km h')

Toelichting

Over de voordelen van 30 km/u ten opzichte van 50 km/u zijn verschillende studies uitgebracht, gericht op slachtofferreductie, vermindering van geluidsoverlast en andere bijkomende voordelen.

Een leidend onderzoek is de volgende publicatie van SWOV, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid:

<https://swov.nl/nl/publicatie/naar-een-algemene-snelheidslimiet-van-30-kmuur-binnen-de-bebouwde-kom>

In deze publicatie wordt slachtofferreductie als belangrijkste voordeel genoemd:

“Cijfermatig is nagegaan welke effecten kunnen optreden als de helft van de straten met een 50km/uur-limiet wordt omgezet naar een 30km/uur-limiet. Naar schatting zal het aantal ernstige slachtoffers (doden en gewonden) binnen de bebouwde kom dan substantieel dalen, variërend tussen 22% en 31%. De aanname bij deze schatting is dat de straten die een 30km/uur-limiet krijgen zo zijn ingericht dat de gereden snelheden aan deze limiet voldoen.”

Ook is er een verwacht voordeel voor wat betreft geluidsoverlast. Daarvoor vormt het volgende onderzoek van Antea Group een goed beginpunt:

<https://anteagroup.nl/uploads/media/file/4d23a9bf-2307-42d4-8bce-571292c1b949/stadswerk-geluid-30-km.pdf>

Verder zijn ook de indirecte effecten van het verlagen van de snelheid naar 30 km/u soms significant. Zo worden mensen eerder uitgenodigd te gaan lopen, fietsen of van het OV gebruik te maken. Dat heeft op termijn ook weer zijn invloed op de (ervaren) veiligheid en leefbaarheid van buurten naast dat het natuurlijk ook goed aansluit bij de doelen van onze gemeente omtrent bijvoorbeeld duurzaamheid en beweging.

De aangenomen Tweede Kamermotie over 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe hanteren valt hier te vinden:

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2020D42366&did=2020D42366>

Via ‘Gerelateerde documenten’ vallen tevens alle relevante vervolgstukken uitgebracht naar aanleiding van deze motie te vinden.