

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 10 februari 2026

Nummer 4619

Onderwerp Raadsbrief Beantwoorden schriftelijke vragen CDA inzake parkeerplaatsen Binckhorst

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Op 8 januari 2026 heeft de CDA-fractie schriftelijke vragen ingediend over de parkeersituatie in de Binckhorst (Den Haag) en de relatie met parkeeroverlast in aangrenzende Voorburgse wijken - West en -Noord. In deze raadsbrief worden de schriftelijke vragen van de CDA-fractie beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Op 7 januari jongstleden publiceerde Voorburgs Dagblad een artikel over een brief van het college van B&W van de gemeente Den Haag over de parkeersituatie in de Binckhorst. In de brief kondigt het college aan dat de gemeente Den Haag geen extra parkeerplaatsen aan gaat leggen in de Binckhorst en dat het geen lagere tarieven voor betaald parkeren af kan dwingen.

1. Is het college bekend met het artikel?

Ja, het college is bekend met dit artikel.

Op 20 januari 2025 stelde de CDA-fractie al vragen over parkeeroverlast in Voorburg-West door inwoners van de Binckhorst (ID 630). In de beantwoording van de vragen geeft het college aan in gesprek te zijn met het college van B&W van de gemeente Den Haag over mobiliteit en bereikbaarheid en steeds aandacht te vragen voor de effecten die gebiedsontwikkelingen met grote aantallen woningen op onder andere onze gemeente hebben. Voorts antwoordt het college dat het inzet op een mobiliteitstransitie in wijken met een stedelijk karakter en met minder ruimte voor de privéauto op straat. Het college neemt daarbij zijn eigen verantwoordelijkheid door in 'maart 2025' een plan te presenteren voor parkeerregulering in Voorburg-West.

Het artikel in Voorburgs Dagblad en de eerdere beantwoording van de vragen van de CDA-fractie brengen ons tot de volgende vragen:

2. Heeft tussen het college van de gemeente Den Haag en het college van de gemeente Leidschendam-Voorburg overleg en afstemming plaatsgevonden over de brief van het college van Den Haag? Zo ja, welk standpunt heeft het college daarin ingenomen?

In het kader van het intergemeentelijke gebiedsprogramma (IGP) vindt afstemming plaats over de gebiedsontwikkeling Binckhorst. Afstemming vindt daarnaast voortdurend plaats vanuit landelijke en regionale samenwerkingsverbanden, programma's en projecten. Denk bijvoorbeeld aan de samenwerking op het vlak van Ruimte in de Haagse regio, samenwerking in de MRDH of binnen het MIRT. Onze gemeente is mede-initiatiefnemer van deze MIRT-trajecten.

Het college van Leidschendam-Voorburg steunt de inzet op grootschalige verstedelijking, mobiliteitstransitie (met onder andere autoluw maken) en leefbare, groene, stadswijken. Daarbij zal het bouwen van woningen met lage parkeernormen naar verwachting leiden tot minder autobezit en -gebruik. Verkeersstudies rondom de Binckhorst, Voorburg West en de A12 tonen aan dat zonder gewijzigd beleid toekomstige knelpunten ontstaan door de doorontwikkeling van de Binckhorst.

3. Heeft het college eveneens overleg met het college van Rijswijk, als naaste buurgemeente, omdat ook daar gevolgen ondervonden kunnen worden van de parkeersituatie in en bereikbaarheid van de Binckhorst? Zo ja, wat is het standpunt van het college van Rijswijk?

De gemeente Rijswijk voorziet geen parkeerproblemen op haar eigen grondgebied. De huidige venstertijden van de parkeerregimes van Den Haag, Rijswijk en Voorburg West sluiten allemaal op elkaar aan: 7 dagen per week tot 24.00 uur. In de nabije toekomst wordt in het aangrenzende gebied in Rijswijk de reguleringstijd conform de Kadernota Parkeren Rijswijk aangepast van 18:00-24:00 naar 12:00-24:00. Uiteindelijk is iedere gemeente zelf verantwoordelijk voor haar eigen parkeerbeleid.

4. Deelt het college de zorg dat, als per 1 juni 2026 voor de hele Binckhorst betaald parkeren wordt ingevoerd, de parkeerdruk op Voorburg-West en -Noord toeneemt? Zo nee, waarom niet?

Nee, het college deelt deze zorg niet. Leidschendam-Voorburg bereidt een aanscherping voor van de parkeerzone in Voorburg West. Deze sluit goed aan op het parkeerregime van de Binckhorst.

5. Welke maatregelen uit het toegezegde plan voor parkeerregulering in Voorburg-West treft het college voor Voorburg-West als in de Binckhorst betaald parkeren wordt ingevoerd? En kan dit plan met de raad worden gedeeld? Zo nee, waarom niet?

Het college heeft op 15 juli 2025 concept parkeermaatregelen vastgesteld voor Voorburg-West (iBABS dossier 3796).

Dit dossier bestaan uit een ontwerp-verkeersbesluit en concept-ontheffingenbeleid die gelden voor de parkeerschijfzone in Voorburg-West. Het ontwerp-verkeersbesluit gaat over het aanpassen van de venstertijden waarbinnen de blauwe zone van kracht zijn: 7 dagen per week, van 8:00 tot 24:00 uur. Deze venstertijden sluiten aan bij de geplande venstertijden die de gemeente Den Haag gaat hanteren voor hun gefiscaliseerde parkeerzones in zowel de Binckhorst als het CID. Het concept-ontheffingenbeleid gaat over regels die verbonden zijn aan de uitgifte van parkeerontheffingen om zonder tijdsduurbepanking in een blauwe zone te kunnen parkeren.

Belanghebbenden konden tot en met 18 november 2025 een zienswijze indienen op de ontwerp-verkeersbesluiten. Het college zal deze reacties zorgvuldig afwegen voordat de definitieve parkeermaatregelen in Voorburg-West worden vastgesteld.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

4619 Bijlage 1 Schriftelijke vragen CDA parkeerplaatsen Binckhorst

4619 Bijlage 2 artikel Voorburgs Dagblad