



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van de SGP
t.a.v. De heer Eric Pladdet

Datum:
12 mei 2026

Beste heer Pladdet,

Ons kenmerk:
807410

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 41 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de afsluiting van de N801 (Lage Valkseweg). Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Uw bericht van:
8 april 2026

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
D. Van der Vegt

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
**Vragen werkzaamheden
N801**

1. De voorgestelde afsluiting van de N801 valt hoogst ongelukkig samen met de afsluiting van de snelweg A30. Door deze afsluiting worden onze inwoners met nog grotere reistijden geconfronteerd dan nu al het geval is. Inwoners en ook ondernemers maken zich hier zorgen over, vooral als de werkkring, projecten en opdrachten buiten de gemeente Barneveld zijn in de richting van Arnhem/Nijmegen en het zuidelijke deel van Nederland. De zorg betreft vooral de nog ingrijpender gevolgen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de economische continuïteit in de regio. Deelt het college deze zorg van onze inwoners en ondernemers?

Wij hebben begrip voor de zorgen vanuit de inwoners en de ondernemers. Daarom proberen wij als gemeente Barneveld de belangen zo goed mogelijk te vertegenwoordigen door goed afstemming te zoeken binnen de regio.

Uit analyse van de gelijktijdige werkzaamheden van de A30 en de N801 is gekeken dat dit net tot grote onoverkomelijkheden zou leiden. Dit houdt in dat de werken gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden. Uiteraard is er wel gekeken, in samenspraak met de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat, om de situatie zo optimaal mogelijk uit te laten voeren. Denk hierbij aan een verkorting van de uitvoeringsduur van het werk aan de N801, alsmede verbeteringen in de omleidingen.

2. Aanwonenden zijn geïnformeerd middels een brief over de afsluiting van de N801. In hoeverre hebben aanwonenden en omwonenden de gelegenheid gehad om mee te denken in omleidingsroutes en wat dit voor consequenties heeft qua verkeersdrukte en verkeersveiligheid?

De werkzaamheden aan de N801 vallen onder de verantwoordelijkheid van de Provincie Gelderland. De provincie heeft hierbij zelf keuzes moeten maken in de planning, mede in relatie tot andere infrastructurele werkzaamheden in de regio en op rijksniveau (zoals de A30). De gemeente Barneveld is daarbij betrokken geweest vanuit een afstemmende rol, maar is niet verantwoordelijk voor de uiteindelijke planningskeuzes. Primair leidt de provincie om via haar eigen wegen en/of wegen van vergelijkbare status.

Als gemeente Barneveld hebben wij input gegeven naar de provincie Gelderland. Dit ging niet alleen om de planning maar ook om de uitvoering, denk hierbij aan de te kiezen omleidingsroutes.

3. Wanneer en op welke wijze heeft de Provincie Gelderland het college geïnformeerd over de op handen zijnde werkzaamheden en afsluiting van de N801? Is het college proactief geïnformeerd door de Provincie en op welke momenten en op welke wijze heeft het college invloed kunnen uitoefenen op de voorgenomen afsluiting?

De gemeente Barneveld is op 24 juni 2025 geïnformeerd over het voornemen van de provincie om de werkzaamheden aan de N801 rond april en mei 2026 uit te voeren. Reeds in eerdere overleggen over de werkzaamheden aan de A30 is door meerdere partijen, waaronder de gemeente Barneveld, aangegeven dat gelijktijdige uitvoering ongewenst zou zijn voor de bereikbaarheid.

De Provincie Gelderland heeft daarbij aangegeven dat zij beperkte mogelijkheden had om de planning nog wezenlijk aan te passen. Planningsmomenten zouden eveneens naar verwachting leiden tot knelpunten, onder andere door mogelijke samenloop met werkzaamheden aan de A1, die ná de werkzaamheden A30 aan bod zijn. Vanuit die afweging is gekozen voor uitvoering in deze periode. De uitvoeringsperiode is recent met een week verkort.

4. Heeft het college met de Provincie Gelderland gesproken over uitstel van de werkzaamheden tot na de afsluiting van de A30? Dat betekent een uitstel van slechts drie maanden. En zo ja, wat is de reden dat hier niet voor is gekozen door de Provincie en heeft het college haar zorg over dit besluit opnieuw kenbaar gemaakt bij de Provincie en zo ja op welke wijze zijn deze gesprekken gevoerd?

Het college heeft begrip voor de geuite zorgen rondom de samenvallende werkzaamheden. Echter is gebleken dat de werkzaamheden van de A30 en de N801 gezamenlijk kunnen worden uitgevoerd. Hiervoor verwijzen wij u graag naar het antwoord van vraag 1.

5. Zijn er andere mogelijkheden en alternatieven besproken met de Provincie? Bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer vanuit Barneveld met bijvoorbeeld een tijdelijk dubbelzijdig fietspad al dan niet met een tijdelijke verbreding of passeerstroken?

Er heeft overleg plaatsgevonden tussen de Provincie Gelderland en de gemeente Barneveld over de in te stellen maatregelen. Volledige afsluitingen worden alleen toegepast wanneer dit noodzakelijk is voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden. Daarnaast is een doorgang voor hulpdiensten in dit geval noodzakelijk. Om deze redenen is gekozen voor een volledige afsluiten. Aanwonenden en andere personen met bestemmingen zijn wel bereikbaar en tevens hierover geïnformeerd. Ook (brom)fietsers kunnen doorgang vinden langs het werkvak.

Wij hopen dat wij uw vragen naar tevredenheid hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester