Nulmeting 2020
Rivierenwijk/Transwijk/ Dichterswijk



Leefbaarheid in Rivierenwijk/ Transwijk/ Dichterswijk

Gemeente Utrecht

Utrecht.nl/
onderzoek

Colofon

uitgave
Onderzoek & Advies
Gemeente Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht
030 286 1350
onderzoek@utrecht.nl

in opdracht van
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Gemeente Utrecht

internet
www.utrecht.nl/onderzoek

rapportage
Hanneke Polman

informatie
Hanneke Polman
030 - 2861384

projectnummer
G134- 5800268

foto omslag
Kamiel Scholten

bronvermelding
Het overnemen van gegevens uit deze publicatie is toegestaan met de bronvermelding:
afdeling Onderzoek & Advies, gemeente Utrecht

mei 2020

Samenvatting

In de Merwedekanaalzone worden de komende 15 jaar 6 tot 10 duizend woningen gebouwd. Bewoners van het omliggende Rivierenwijk en Transwijk hebben hun zorgen geuit over wat de ontwikkelingen in de Merwedekanaalzone betekenen voor de leefbaarheid van hun buurt. De gemeente heeft daarom toegezegd om de leefbaarheid van deze buurten te gaan monitoren. Dit rapport geeft een beschrijving van de leefbaarheid (nulmeting) op diverse thema's die in samenspraak met bewoners zijn gekozen.

Inwonersenquête als belangrijkste bron

De cijfers die we in deze rapportage presenteren komen voor het grootste deel uit de jaarlijkse Inwonersenquête van de gemeente Utrecht. Afhankelijk van de beschikbaarheid van gegevens rapporteren we op het niveau van de subwijk of de buurt. De twee subwijken zijn 1) Dichterswijk/Rivierenwijk en 2) Transwijk. De vier buurten zijn 1) Dichterswijk, 2) Rivierenwijk, 3) Transwijk-Noord, 4) Transwijk-Zuid. We vergelijken de resultaten met de stad Utrecht.

Nulmeting 2020: aanvulling op eerste nulmeting

Het huidige rapport is een aanvulling op de **eerste nulmeting Rivierenwijk, Transwijk** die in september 2019 is verschenen als bijlage bij de Omgevingsvisie en Voorlopig Ontwerp Stedenbouwkundig Plan Merwede. De nulmeting 2019 was een eerste stap in de monitoring van de omliggende gebieden van de Merwedekanaalzone. Het gaf input voor het externe bureau dat de buurtaanpak voor Rivierenwijk en Transwijk realiseert. De huidige nulmeting 2020 is een aanvulling hierop en kan gezien worden als de definitieve nulmeting.

Oversampling Inwonersenquête

Eén van de aanvullingen ten opzichte van de nulmeting 2019 is ophoging van de steekproef van de Inwonersenquête in het najaar van 2019. Met de eerste nulmeting waren slechts resultaten op subwijkniveau beschikbaar. In het najaar van 2019 is in de vier buurten Dichterswijk, Rivierenwijk, Transwijk-Zuid en Transwijk-Noord extra geënquêteerd (oversampling) waardoor nu resultaten per buurt beschikbaar zijn. Een andere aanvulling zijn verkeerstellingen die in het gebied hebben plaatsgevonden. De resultaten hiervan zijn verwerkt in deze nulmeting 2020. Aanvullend onderzoek naar parkeerdruk is, vanwege de coronacrisis, nog niet uitgevoerd.

Buurtbeschrijving

- De huishoudsamenstelling in de buurten Rivierenwijk en Dichterswijk komt overeen met het Utrechts beeld. Ruim de helft van de huishoudens in beide buurten betreffen alleenstaanden en 1 op de 5 huishoudens bestaat uit stellen met kinderen. In Transwijk-Zuid zijn relatief veel eenpersoonshuishoudens (3 op de 4).
- Net zoals in heel Utrecht, wonen in de buurten Rivierenwijk en Dichterswijk relatief veel mensen in de leeftijdscategorie van 25 t/m 44 jarigen. In Transwijk-Zuid ligt dat aandeel hoger en ook wonen er meer 65-plussers. Dat laatste geldt ook voor Transwijk-Noord.
- In de buurten Dichterswijk en Rivierenwijk wonen relatief veel mensen met een Nederlandse achtergrond. Waar Transwijk-Zuid een gemiddeld beeld laat zien, kenmerkt Transwijk-Noord zich door het hoge aandeel inwoners met een niet-westerse migratie-achtergrond.

Kwaliteit woonomgeving

- De subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk valt op door het positieve oordeel dat mensen hebben over hun buurt. Bijna iedereen vindt het er prettig wonen. In Transwijk is het beeld juist negatiever dan gemiddeld.
- De sociale cohesie in de buurt valt in de subwijk Transwijk een stuk lager uit dan gemiddeld in de stad. In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk ligt de sociale cohesie rond het Utrechts gemiddelde.
- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk voelen wat minder mensen zich geïsoleerd dan in heel de stad, in Transwijk zijn het er juist meer dan stedelijk.

Mobiliteit

- In november 2019 is gedurende twee weken het aantal motorvoertuigen op verschillende plekken geteld. De Europalaan, Goylaan/Socratesbrug, Balijebrug en Beneluxlaan zijn wegen met de hoogste intensiteit. Deze intensiteiten zijn passend bij de functie van stedelijke verbindingswegen, conform het mobiliteitsplan.
- Ook het fietsverkeer is in dezelfde periode op verschillende punten geteld. De fietsroutes met de hoogste intensiteiten zijn fietsroutes langs de buurten: Jutfaseweg noord, Socratesbrug en Balijebrug. Binnen de wijken zijn de aantallen lager.
- Parkeerdrukmetingen hebben nog niet plaatsgevonden. Omdat het beeld vanwege de coronacrisis momenteel niet representatief is, zullen deze op een later moment worden uitgevoerd.
- In zowel Dichterswijk/Rivierenwijk als in Transwijk is sprake van een afname van het aantal verkeersongevallen. Waar de ontwikkeling de afgelopen jaren in negatieve zin afweek van de stedelijke ontwikkeling, ziet het er in 2019 weer vergelijkbaar uit.
- De verkeersveiligheid in de buurt wordt zowel in de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk als in Transwijk beoordeeld zoals gemiddeld in Utrecht. In Transwijk-Zuid is men bovengemiddeld tevreden over de verkeersveiligheid.
- De tevredenheid met de bereikbaarheid van het centrum met de fiets is in beide subwijken conform het stedelijk beeld.
- Als het gaat om een plek om de fiets neer te zetten zien we dat inwoners van Dichterswijk/Rivierenwijk minder tevreden zijn dan in heel Utrecht.
- Over de parkeerplaatsen in de buurt zijn inwoners van beide subwijken (Transwijk en Dichterswijk/Rivierenwijk) even tevreden als de gemiddelde Utrechter. Als we inzoomen op de buurten, zien we dat in Dichterswijk en Transwijk-Zuid ongeveer een derde tevreden is, terwijl in heel Utrecht ongeveer de helft tevreden is. In Transwijk-Noord is de tevredenheid juist groter dan gemiddeld.

Groen en openbare ruimte

- Het aantal vierkante meter groen en het aantal bomen per huishouden ligt in de buurten Rivierenwijk en Dichterswijk aanzienlijk lager dan in heel Zuidwest en de stad. De tevredenheid van inwoners over het groen en het park bij hun in de buurt ligt ook lager. De tevredenheid met het park in de buurt is het laagst in de buurt Dichterswijk.
- In Transwijk-Noord liggen het groenoppervlak per huishouden en het aantal bomen beneden het Utrechts gemiddeld. Hoewel de buurt Transwijk-Zuid (met park Transwijk)

een relatief groot groenoppervlak kent, ligt het aantal bomen beneden het Utrechts gemiddelde. Het oordeel van inwoners van Transwijk over het groen en park in hun buurt is vergelijkbaar met het Utrechts gemiddelde. In de buurt Transwijk-Zuid zien we een relatief grote tevredenheid met het park in de buurt.

- Zowel in de subwijk Dichterswijk, Rivierenwijk als in Transwijk geven inwoners een rapportcijfer voor de netheid van hun buurt dat vergelijkbaar is met de stad als geheel.
- Wat betref toegankelijkheid van de openbare ruimte, zien we dat inwoners van Transwijk (met name buurt Transwijk-Noord) relatief minder vaak last hebben van spullen op de stoep dan gemiddeld in Utrecht. De buurt Dichterswijk valt op in negatieve zin omdat daar relatief veel inwoners aangeven last te hebben van slecht toegankelijke oversteekplekken.

Veiligheid

- In de buurten Dichterswijk en Rivierenwijk is de geregistreerde criminaliteit lager dan in de stad. Dit is in lijn met relatief lage onveiligheidsgevoelens in Dichterswijk/Rivierenwijk.
- In Transwijk-Zuid en Transwijk-Noord zien we dat de geregistreerde criminaliteit onder het Utrechts gemiddelde ligt, terwijl het gevoel van onveiligheid er juist groter is.
- Als het gaat om jongerenoverlast, zien we opvallende verschillen tussen buurten. In de buurten Dichterswijk en Transwijk-Noord geven bovengemiddeld veel inwoners aan vaak last te hebben van jongeren op straat vergeleken met Utrecht. Dit beeld zien we niet terug in Rivierenwijk en Transwijk-Zuid.

Luchtkwaliteit en geluid

- Uit berekeningen van de luchtkwaliteit blijkt dat de jaargemiddelde NO_2-concentratie (stikstofdioxide) in 2017 op alle toetspunten beneden de WHO advieswaarde ligt. De PM_{10}-concentratie (fijnstof) is in zowel Transwijk als Rivierenwijk op de meeste locaties hoger dan de WHO advieswaarde. Dit geldt overigens voor een groot deel van Utrecht.
- De jaargemiddelde $PM_{2,5}$-concentratie (zeer fijnstof) ligt, net zoals elders in de stad, in beide wijken boven de WHO advieswaarde.
- In Dichterswijk/Rivierenwijk hebben relatief weinig mensen last van luchtvervuiling in de buurt, terwijl in Transwijk relatief veel inwoners er last van hebben. Vooral in Transwijk-Zuid oordelen mensen er negatief over.
- Als het gaat om geluidsoverlast zien we dat Transwijk opvalt in negatieve zin. In deze subwijk geven relatief veel mensen aan dat ze last hebben van verkeerslawaai en van lawaai door bouwwerkzaamheden. Dit komt vooral doordat inwoners van Transwijk-Zuid er negatief over oordelen. In Transwijk-Noord oordeelt men vergelijkbaar met het Utrechts gemiddelde.
- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk (met name in Rivierenwijk) zien we dat relatief weinig mensen aangeven last te hebben van verkeerslawaai. In de buurt Dichterswijk hebben relatief veel mensen last van bouwwerkzaamheden, terwijl in de Rivierenwijk juist relatief weinig mensen hier last van hebben.

Voorzieningen

- In Transwijk-Noord zijn relatief veel maatschappelijke voorzieningen en onderwijsvoorzieningen. Zowel in Transwijk-Noord als Transwijk-Zuid zijn geen huisartspraktijken gevestigd. In de buurten Dichterswijk en Rivierenwijk zien we er daar juist bovengemiddeld veel van.
- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk zien we een relatief lage tevredenheid met culturele voorzieningen en sportvoorzieningen in de buurt. Ook in Transwijk is er een lage tevredenheid over de culturele voorzieningen in de buurt.
- In Transwijk zijn meer mensen tevreden met het openbaar vervoer in de buurt dan in heel Utrecht het geval is. Ook in de buurt Rivierenwijk is de tevredenheid bovengemiddeld.
- Inwoners van Dichterswijk/Rivierenwijk zijn minder tevreden over de speelplaatsen bij hen in de buurt. In de buurt Transwijk-Noord is de tevredenheid relatief laag.
- Vergeleken met de stad Utrecht, zijn inwoners van Transwijk en Dichterswijk/Rivierenwijk (en dan met name inwoners van de Dichterswijk) minder tevreden met de winkels in de buurt.

Nulmeting 2020 versus nulmeting 2019

Met de ophoging van de Inwonersenquête in het najaar van 2019 zijn nu recentere cijfers en resultaten per buurt beschikbaar. Doordat we een update van de cijfers hebben, kunnen we kijken of het beeld in de subwijken is veranderd ten opzichte van twee jaar geleden. Ook kunnen we kijken of er verschillen zijn tussen de buurten binnen een subwijk in 2019. Hieronder worden beide besproken.

Verandering in beeld van de subwijken

Vergeleken met de voorlopige nulmeting 2019 (op basis van de Inwonersenquête 2017), zien we min of meer hetzelfde beeld terug in de subwijken, als we de resultaten van de Inwonersenquête bekijken. Op een aantal punten is het beeld in de subwijken veranderd:

- De kwaliteit van de woonomgeving wordt in Transwijk over het algemeen wat minder positief beoordeeld vergeleken met de vorige meting.
- De tevredenheid over de verkeersveiligheid in de eigen buurt is zowel in Transwijk als in Dichterswijk/Rivierenwijk behoorlijk gedaald. Waar inwoners van Dichterswijk/Rivierenwijk in de vorige meting bovengemiddeld tevreden waren, oordelen ze nu vergelijkbaar met heel Utrecht.
- De tevredenheid met het groen in de buurt is in Dichterswijk/Rivierenwijk gedaald en ligt daarmee ver onder het Utrechts gemiddelde.
- De netheid van de openbare ruimte wordt in Transwijk positiever beoordeeld dan we in de vorige meting zagen.
- Vergeleken met de vorige meting zien we in Transwijk dat meer mensen aangeven last te hebben van luchtvervuiling. Dit blijkt overigens vooral in de buurt Transwijk-Zuid te spelen.
- De tevredenheid over winkels in de buurt is zowel in Dichterswijk/Rivierenwijk als in Transwijk gestegen, maar blijft lager dan het stedelijk gemiddelde.

Verschillen tussen buurten in 2019

We kunnen met de resultaten op buurtniveau een specifieker beeld schetsen van de leefbaarheid in het gebied dan tijdens de eerste nulmeting mogelijk was. Op een aantal punten zien we dat de buurten binnen een subwijk een verschillend beeld laten zien, als we inzoomen op de resultaten uit de Inwonersenquête:

- In Transwijk-Zuid is men bovengemiddeld tevreden over de **verkeersveiligheid**. In de andere buurten wordt de verkeersveiligheid gemiddeld beoordeeld.
- De tevredenheid met **parkeerplaatsen voor auto's** is in de buurt Dichterswijk laag vergeleken met Utrecht, terwijl de tevredenheid van inwoners uit Rivierenwijk vergelijkbaar is met Utrecht. De buurten binnen Transwijk laten een duidelijk verschil zien, met een relatief lage tevredenheid in Transwijk-Zuid en een hoge tevredenheid in Transwijk-Noord.
- De tevredenheid met het **park** in de buurt is zowel in Rivierenwijk als in Dichterswijk beneden gemiddeld, maar de tevredenheid is het laagst in de buurt Dichterswijk. In de buurt Transwijk-Zuid zien we een relatief grote tevredenheid met het park in de buurt.
- De buurt Dichterswijk valt op in negatieve zin omdat daar relatief veel inwoners aangeven last te hebben van **slecht toegankelijke oversteekplekken**. In Rivierenwijk komt het beeld overeen met heel Utrecht. Dit geldt ook voor de buurten in Transwijk. Inwoners van Transwijk-Noord hebben relatief minder vaak last hebben van **spullen op de stoep** dan gemiddeld in Utrecht.
- Als het gaat om **jongerenoverlast**, zien we opvallende verschillen tussen buurten. In de buurten Dichterswijk en Transwijk-Noord geven bovengemiddeld veel inwoners aan vaak last te hebben van jongeren op straat vergeleken met Utrecht. Dit beeld zien we niet terug in Rivierenwijk en Transwijk-Zuid, waar de jongerenoverlast vergelijkbaar is met heel Utrecht.
- Last van **luchtvervuiling** komt in Transwijk-Zuid relatief vaak voor, terwijl dat in Transwijk-Noord niet vaker is dan gemiddeld in Utrecht. In de buurten Rivierenwijk en Dichterswijk hebben relatief weinig mensen er last van.
- Last van **verkeerslawaai** en **overlast door bouwwerkzaamheden** komen relatief vaak voor in Transwijk-Zuid. In Transwijk-Noord oordeelt men vergelijkbaar met het Utrechts gemiddelde. In de Dichterswijk hebben relatief veel mensen last van bouwwerkzaamheden, terwijl in de Rivierenwijk juist relatief weinig mensen hier last van hebben. Ook als het gaat om verkeerslawaai laat Rivierenwijk een positiever beeld zien dan gemiddeld.
- De tevredenheid met het **openbaar vervoer** is in de buurten Rivierenwijk, Transwijk-Noord en Transwijk-Zuid bovengemiddeld. In Dichterswijk is de tevredenheid gemiddeld.
- Vergeleken met de stad Utrecht, zijn inwoners van de Dichterswijk minder tevreden met de **winkels** in de buurt. In Rivierenwijk is de tevredenheid vergelijkbaar met het gemiddelde. In zowel Transwijk-Noord als Transwijk-Zuid is de tevredenheid beneden gemiddeld.

In de tabel op de volgende bladzijde staat een overzicht van de resultaten per buurt en of sprake is van een positieve of negatieve score ten opzichte van de stad Utrecht. Niet voor alle indicatoren is deze vergelijking momenteel mogelijk.

Indicatoren buurten in vergelijking met Utrecht

Indicator	Buurt Dichterswijk	Buurt Rivierenwijk	Buurt Transwijk-Zuid	Buurt Transwijk-Noord	Utrecht
kwaliteit woonomgeving					
algemeen buurtoordeel	7,6	7,5	5,9	5,7	7,3
prettig wonen in de buurt	95%	95%	85%	75%	91%
sociaal isolement	6%	4%	13%	16%	9%
sociale cohesie	6,0	6,0	4,7	4,8	5,8
mobiliteit					
tevredenheid over verkeersveiligheid in de buurt	41%	44%	48%	41%	40%
tevredenheid bereikbaarheid centrum met de fiets	84%	91%	87%	91%	87%
tevredenheid over parkeerplaatsen voor fietsen	35%	43%	55%	50%	51%
tevredenheid over parkeerplaatsen voor auto's	36%	53%	35%	61%	51%
groen en openbare ruimte					
m^2 groen per huishouden in het stedelijk gebied	18m^2	9m^2	97m^2	36m^2	68m^2
aantal bomen per huishouden in het stedelijk gebied	0,3	0,3	0,7	0,6	0,8
tevreden over groen in de buurt	41%	43%	72%	62%	66%
tevreden over park in de buurt	35%	45%	82%	73%	72%
netheid openbare ruimte	7,0	6,5	6,6	6,6	6,7
vaak last van spullen op de stoep	9%	10%	11%	6%	12%
vaak last van slecht toegankelijke oversteekplekken	19%	8%	11%	9%	10%
veiligheid					
totale criminaliteit*	41,6	35,8	40,8	40,8	43,0
voelt zich wel eens onveilig in de buurt	25%	26%	45%	45%	30%
vaak last van jongeren op straat	28%	19%	22%	32%	19%
luchtkwaliteit & geluid					
last van luchtvervuiling	11%	12%	31%	22%	18%
last van verkeerslawaai	25%	21%	40%	28%	28%
last van bouwwerkzaamheden	29%	6%	32%	18%	14%
voorzieningen					
huisartspraktijken*	1,7	2,1	0,0	0,0	0,9
voorzieningen maatschappelijke dienstverlening**	3,4	2,3	3,5	6,5	3,4
onderwijsvoorzieningen**	0,8	0,8	0,3	2,0	0,7
winkels**	2,9	2,8	2,5	2,2	5,1
tevredenheid over culturele voorzieningen in de buurt***	29%	40%	30%	21%	49%
tevredenheid over sportvoorzieningen in de buurt	46%	51%	67%	72%	66%
tevredenheid over openbaar vervoer in de buurt	79%	85%	93%	92%	80%
tevredenheid over speelplaatsen in de buurt	49%	49%	52%	46%	58%
tevredenheid over winkels in de buurt	63%	70%	61%	65%	74%

Bronnen: Inwonersenquête 2019, Stadsbedrijven, Politie, PAR

groen: positiever dan heel Utrecht, oranje: negatiever dan heel Utrecht.

*per 1.000 inwoners + arbeidsplaatsen **aantal vestigingen per 1.000 inwoners. ***vraagstelling veranderd ten opzichte van Inwonersenquête 2017.

Inhoud

Colofon 2

Samenvatting 3

Buurtbeschrijving 3

Kwaliteit woonomgeving 4

Mobiliteit 4

Groen en openbare ruimte 4

Veiligheid 5

Luchtkwaliteit en geluid 5

Voorzieningen 6

Nulmeting 2020 versus nulmeting 2019 6

Inleiding 11

1 Buurtbeschrijving 14

2 Kwaliteit woonomgeving 16

2.1 Algemeen buurtoordeel 16

2.2 Prettig wonen in de buurt 16

2.3 Sociale cohesie 17

2.4 Sociaal isolement 17

3 Mobiliteit 18

3.1 Verkeerstellingen motorvoertuigen 18

3.2 Verkeerstellingen fietsen 19

3.3 Geregistreerde ongevallen 21

3.4 Tevredenheid over verkeersveiligheid 23

3.5 Tevredenheid bereikbaarheid centrum met de fiets 23

3.6 Tevredenheid over parkeerplaatsen voor fietsen 24

3.7 Tevredenheid over parkeerplaatsen voor auto's 24

3.8 Parkeerdruk 24

4 Groen en openbare ruimte 25

4.1 Groenoppervlak 25

4.2 Bomen 25

4.3 Tevredenheid over groen 26

4.4 Tevredenheid over park 26

4.5 Netheid openbare ruimte 27
4.6 last van spullen op de stoep 27
4.7 last van slecht toegankelijke oversteekplaatsen 28
5 Veiligheid 29
5.1 Totale criminaliteit 29
5.2 Onveiligheidsgevoelens 29
5.3 Jongerenoverlast 30
6 Luchtkwaliteit & geluid 31
6.1 Stikstofdioxideconcentratie 31
6.2 Fijnstofconcentratie 32
6.3 Last van luchtvervuiling 33
6.4 Geluid op de gevel 33
6.5 Last van verkeerslawaai 34
6.6 Last van bouwwerkzaamheden 34
7 Voorzieningen 36
7.1 Huisartspraktijken 36
7.2 Voorzieningen maatschappelijke dienstverlening 36
7.3 Onderwijsvoorzieningen 37
7.4 Winkels 37
7.5 Tevredenheid over culturele voorzieningen 38
7.6 Tevredenheid over sportvoorzieningen 38
7.7 Tevredenheid over openbaar vervoer 39
7.8 Tevredenheid over speelplaatsen 39
7.9 Tevredenheid over winkels 40

Inleiding

In de Merwedekanaalzone worden de komende 15 jaar 6 tot 10 duizend woningen gebouwd. Het gebied biedt hiermee ruimte aan de groei van de stad. De plannen voor de Merwedekanaalzone zorgen voor grote veranderingen in de stad en in de buurt. Daarom wil de gemeente goed in beeld hebben wat bewoners en gebruikers in de omliggende buurten belangrijk vinden. Bewoners van Rivierenwijk en Transwijk hebben tijdens buurtgesprekken hun zorgen geuit over wat de ontwikkeling in de Merwedekanaalzone betekent voor de leefbaarheid van hun buurt. De gemeente heeft toegezegd dat de leefbaarheid in de buurt gemonitord zal worden en heeft de bewoners de regie gegeven om dit te gaan realiseren in een opdrachtgeversgroep. Het eerste resultaat waar naartoe wordt gewerkt is een nulmeting van de leefbaarheid in direct omliggende buurten van de Merwedekanaalzone.

Gezamenlijk proces

Leefbaarheid is een breed begrip, waarbinnen veel verschillende thema's een plek kunnen krijgen. In de opzet van de huidige nulmeting is de input van bewoners leidend geweest. De thema's die worden beschreven sluiten aan bij de zorgen die bewoners hebben geuit tijdens de buurtgesprekken en in de opdrachtgeversgroep. De precieze invulling van de huidige nulmeting is een gezamenlijk proces geweest met bewoners uit de opdrachtgeversgroep. De afdeling Onderzoek van de gemeente Utrecht heeft bij de verschillende thema's passende indicatoren gezocht en deze tussentijds besproken in de opdrachtgeversgroep.

Bronnen

De cijfers die we in deze rapportage presenteren komen voor het grootste deel uit de jaarlijkse **Inwonersenquête** van de gemeente Utrecht. Deze enquête wordt jaarlijks uitgevoerd onder een representatieve steekproef van inwoners van Utrecht. In de even jaren kunnen we met de Inwonersenquête uitspraken doen over de wijken en in de oneven jaren ook over de subwijken. In het najaar van 2019 zijn de buurten in de omliggende buurten extra geënquêteerd (oversampling) waardoor voor deze nulmeting 2020 voor het eerst ook buurtcijfers beschikbaar zijn. De overige cijfers komen uit registratiebestanden, zoals het Provinciaal Arbeidsplaatsen Register (PAR) met informatie over voorzieningen, en uit een bestand met criminaliteitscijfers van de politie.

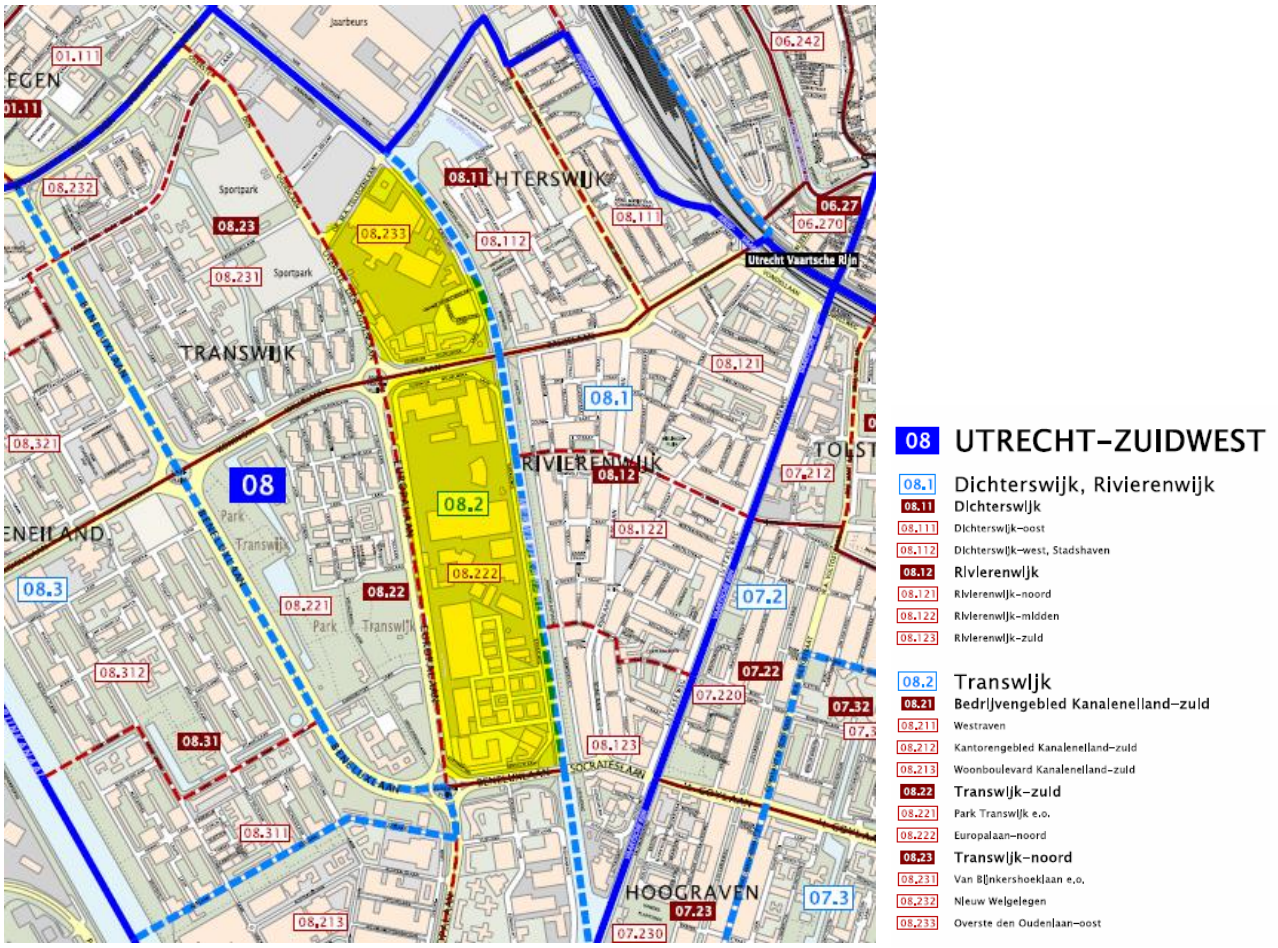
Gebiedsafbakening

Het ontwikkelgebied Merwedekanaalzone bestaat uit drie deelgebieden:

- het noordelijk gebied, (deelgebied 4) bestaande uit het voormalig Defensieterrein en de Wilhelminawerf;
- het middengebied 'Merwede' (deelgebied 5), tussen de Wilhelminalaan en de Beneluxlaan;
- het zuidelijk gebied (deelgebied 6), dat ligt tussen de Beneluxlaan en de A12.

In deze nulmeting beschrijven we de situatie in de gebieden die grenzen aan deelgebied 4 en 5 van het plangebied van de Merwedekanaalzone. Dit plangebied is geel gemarkeerd in onderstaand plaatje. Het gaat daarbij om de buurten Dichterswijk en Rivierenwijk en de buurten Transwijk-Noord en Transwijk-Zuid. De buurten Dichterswijk en Rivierenwijk vormen samen de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk. De buurten Transwijk-Noord, Transwijk-Zuid en Bedrijvengebied Kanaleneiland vormen samen de subwijk Transwijk. We rapporteren, afhankelijk van beschikbaarheid van de gegevens, op het niveau van de subwijk of de buurt.

Figuur 1 – Merwedekanaalzone en omliggende buurten



Bron: gemeentelijke wijk- en buurtindeling

Eerste stap in monitoring omliggende buurten

Het huidige rapport is een aanvulling op de **eerste nulmeting Rivierenwijk, Transwijk** die in september 2019 is verschenen (nulmeting 2019). De nulmeting 2019 was een eerste stap in de monitoring van de omliggende gebieden van de Merwedekanaalzone. Het gaf input voor het externe bureau dat de buurtaanpak voor Rivierenwijk en Transwijk realiseert. Ook binnen de buurtaanpak is onderzoek uitgevoerd. De nulmeting 2020 is weer een volgende stap in het monitoringsproces.

Nulmeting 2020 versus nulmeting 2019

De nulmeting 2019 beschrijft de informatie die april 2019 beschikbaar was. We constateerden dat op een aantal punten aanvullend onderzoek nodig was. Zo was het op dat moment nog niet mogelijk om met de Inwonersenquête uitspraken te doen op buurtniveau. Daarom is in het najaar van 2019 in de vier buurten Dichterswijk, Rivierenwijk, Transwijk-Zuid en Transwijk-Noord extra geënquêteerd (oversampling) waardoor nu recentere cijfers en resultaten per buurt beschikbaar zijn. Deze resultaten zijn verwerkt in de huidige nulmeting 2020. Voor alle indicatoren uit de Inwonersenquête is de informatie uitgebreid met peiljaar 2019 en resultaten over de vier buurten (in aanvulling op de twee subwijken). Ook beschrijven we de resultaten van de verkeerstellingen die in het gebied hebben plaatsgevonden. Aanvullend onderzoek naar parkeerdruk is, vanwege de coronacrisis, nog niet uitgevoerd.

Hoewel we op veel punten recentere resultaten hebben toegevoegd, was het niet haalbaar om alle indicatoren volledig te herzien. Op een aantal plekken hebben we daarom de resultaten uit de

nulmeting 2019 één op één overgenomen in deze definitieve nulmeting 2020. Het gaat om indicatoren waarbij we verwachten dat er in deze korte periode niet veel is veranderd en/of waar een update van de cijfers een te grote tijdsinvestering vraagt. Het gaat om de algemene buurtbeschrijving, groen, stikstofdioxideconcentraat, fijnstofconcentraat, geluid op de gevel en voorzieningen.

Leeswijzer

In deze rapportage beschrijven we hoe de gebieden rond de Merwedekanaalzone er op dit moment voor staan op uiteenlopende thema's. In het rapport geven we per indicator een beschrijving van de huidige situatie. Om de cijfers in context te kunnen plaatsen presenteren we in een tabel de ontwikkeling van de afgelopen jaren, en nemen we ook cijfers over heel Utrecht op. In de toelichtende tekst onder de tabel gaan we niet in op de ontwikkeling van de afgelopen jaren, maar kijken we – in lijn met de nulmeting 2019 - naar opvallende (significante) verschillen van de subwijk met de stad. De onderliggende buurten lichten we alleen toe als deze binnen een subwijk onderling een duidelijk ander beeld laten zien.

1 Buurtbeschrijving

Inwoners, huishoudens en achtergrondkenmerken

	Dichters-wijk	Rivieren-wijk	Transwijk-zuid	Transwijk-noord	Utrecht
aantal inwoners	5.268	9.285	2.892	3.999	352.941
aantal huishoudens	2.769	4.906	1.959	2.308	181.131
gemiddelde huishoudensgrootte	1,9	1,9	1,4	1,7	1,9
Huishoudenstype					
% alleenstaanden	52%	52%	75%	59%	53%
% paar zonder kinderen	23%	22%	18%	22%	20%
% paar met kinderen	20%	20%	5%	13%	21%
% eenoudergezin	4%	6%	2%	4%	6%
% overige type huishoudens	1%	1%	0%	2%	1%
Leeftijd					
% 0 t/m 11 jarigen	14%	13%	5%	10%	14%
% 12 t/m 17 jarigen	5%	5%	2%	3%	6%
% 18 t/m 24 jarigen	12%	11%	12%	13%	12%
% 25 t/m 44 jarigen	41%	37%	53%	39%	36%
% 45 t/m 64 jarigen	20%	23%	9%	16%	21%
% 65-plussers	8%	11%	19%	19%	10%
Migratieachtergrond					
% inwoners met een Nederlandse achtergrond	74%	70%	67%	55%	65%
% inwoners met een westerse migratieachtergrond	13%	11%	8%	12%	12%
% inwoners met een niet-westerse migratieachtergrond	13%	19%	25%	33%	24%

Bron: BRP, HHstat

Dichterswijk/Rivierenwijk

- Dichterswijk/Rivierenwijk telt een kleine 15.000 inwoners, van wie circa 5.300 in Dichterswijk wonen en een kleine 9.300 in Rivierenwijk.
- Wat betreft de huishoudenssamenstelling valt op dat zowel Dichterswijk als Rivierenwijk overeenkomen met het Utrechtse beeld. Ruim de helft van de huishoudens in beide buurten betreffen alleenstaanden en 1 op de 5 huishoudens bestaat uit stellen met kinderen. In Dichterswijk bestaat 23% van de huishoudens uit stellen zonder kinderen, voor Rivierenwijk is dit 22%.
- De leeftijdsverdeling binnen Dichterswijk en Rivierenwijk komt overeen met de Utrechtse verdeling. Een grote groep inwoners in beide buurten valt in de leeftijdscategorie van 25 t/m 44 jarigen (rond 40%).
- Deze subwijk kent een groot aandeel inwoners met een Nederlandse achtergrond (74% in Dichterswijk, 70% in Rivierenwijk). Het aandeel inwoners met een niet-westerse migratieachtergrond ligt in Dichterswijk met 13% ruim onder het stadsgemiddelde (24%). In Rivierenwijk heeft 19% van de inwoners een niet-westerse achtergrond.

Transwijk

- Transwijk telt een ruime 7.000 inwoners, van wie circa 2.900 in Transwijk-zuid wonen en circa 4.000 in Transwijk-noord.
- 3 op de 4 huishoudens in Transwijk-zuid betreft een eenpersoonshuishouden, dit is ruim meer dan de andere buurten binnen Zuidwest en gemiddeld in Utrecht.
- In Transwijk-zuid valt op dat een groot aandeel inwoners in de leeftijdscategorie 25 t/m 44-jarigen valt (53%). In deze buurt woont een kleiner aandeel kinderen van 0 t/m 11 jaar dan gemiddeld in Utrecht (5% tegenover 14%). Het aandeel 65-plussers ligt in zowel Transwijk-zuid als Transwijk-noord sterk hoger dan gemiddeld in Utrecht (beide buurten 19% ten opzichte van 10% in Utrecht).
- Transwijk-noord kent een lager aandeel inwoners met een Nederlandse achtergrond (55%) dan gemiddeld in Utrecht (65%). Het aandeel inwoners met een westerse achtergrond komt overeen met het stadsgemiddelde. Er wonen relatief meer inwoners met een niet-westerse migratieachtergrond in Transwijk-noord (33% tegenover 24% in Utrecht). Transwijk-zuid komt voor wat betreft een verdeling naar herkomst juist meer overeen met het gemiddelde in Utrecht.

2 Kwaliteit woonomgeving

2.1 Algemeen buurtoordeel

Score algemeen buurtoordeel

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**7,2**	**7,3**	**7,5**	**7,5**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	7,6
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	7,5
Subwijk Transwijk	**6**	**5,7**	**6,2**	**5,7**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	5,9
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	5,7
Utrecht	**7,1**	**7,1**	**7,2**	**7,3**

Bron: Inwonersenquête

- Het algemeen buurtoordeel is een samengestelde indicator gebaseerd op de volgende stellingen en één vraag: de mensen in deze buurt blijven hier graag wonen, het is niet leuk om in deze buurt te wonen, als het kan, verhuis ik uit deze buurt, als je in deze buurt woont, dan heb je geluk, wat vindt u van de buurt waar u woont?
- Het algemeen buurtoordeel komt in de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk uit op een 7,5. Dat is hoger dan het Utrechts gemiddelde (7,3).
- In de subwijk Transwijk valt het algemeen buurtoordeel, met cijfer 5.7, lager uit dan gemiddeld in Utrecht.

2.2 Prettig wonen in de buurt

% inwoners dat het prettig wonen vindt in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**94%**	**94%**	**97%**	**95%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	95%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	95%
Subwijk Transwijk	**82%**	**82%**	**84%**	**79%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	85%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	75%
Utrecht	**91%**	**91%**	**91%**	**91%**

Bron: Inwonersenquête

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk vindt bijna iedereen (95%) dat het prettig wonen is in hun buurt, dit is hoger dan het gemiddelde in Utrecht (91%).
- In de subwijk Transwijk vindt 79% het prettig wonen in de buurt, wat lager is dan het gemiddelde van Utrecht. Beide buurten in Transwijk oordelen minder positief dan de gemiddelde Utrechter, maar Transwijk-Noord heeft de laagste tevredenheid (75%) van de twee buurten.

2.3 Sociale cohesie

Score sociale cohesie

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**6,1**	**6,0**	**6,0**	**6,0**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	6,0
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	6,0
Subwijk Transwijk	**5,1**	**4,7**	**4,6**	**4,7**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	4,7
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	4,8
Utrecht	**5,8**	**5,8**	**5,8**	**5,8**

Bron: Inwonersenquête

- In de Inwonersenquête wordt aan Utrechters een aantal vragen gesteld over hoe ze hun buurt ervaren, die samen worden uitgedrukt in een score voor sociale cohesie. Het gaat om de volgende uitspraken: de mensen in deze buurt kennen elkaar niet zo goed, de mensen in deze buurt gaan op een prettige manier met elkaar om, ik woon in een gezellige buurt, de mensen in deze buurt gaan veel met elkaar om, ik voel me prettig bij de mensen die in deze buurt wonen.
- De sociale cohesie in de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk komt met score 6,0 ongeveer uit op het Utrechts gemiddelde.
- In de subwijk Transwijk is de sociale cohesie (4,7) een stuk lager dan in heel Utrecht (5,8).

2.4 Sociaal isolement

% inwoners in sociaal isolement

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**6%**	**8%**	**6%**	**4%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	6%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	4%
Subwijk Transwijk	**8%**	**14%**	**10%**	**14%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	13%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	16%
Utrecht	**9%**	**9%**	**8%**	**9%**

- In aanvulling op hoe mensen tegen hun buurt aankijken, is vanuit de Inwonersenquête informatie beschikbaar over hoe het gaat met mensen, in hoeverre mensen zich sociaal geïsoleerd voelen. Sociaal isolement is - volgens de methode van het Sociaal Cultureel Planbureau - berekend aan de hand van zes stellingen: ik maak deel uit van een groep vrienden, mijn sociale contacten zijn oppervlakkig, er zijn mensen die me echt begrijpen, er zijn mensen bij wie ik terecht kan, ik voel me van andere mensen geïsoleerd, er zijn mensen met wie ik goed kan praten.
- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk voelt 4% zich sociaal geïsoleerd van anderen. Dit aandeel ligt lager dan dat van Utrecht als geheel (9%).
- In de subwijk Transwijk voelt 14% zich sociaal geïsoleerd. Het percentage in een sociaal isolement ligt er hoger dan in Utrecht.

3 Mobiliteit

3.1 Verkeerstellingen motorvoertuigen

Om beter beeld te krijgen wat de ontwikkeling van de Merwedekanaalzone doet met de verkeersstromen in de omliggende buurten, zijn voor de nulmeting verkeerstellingen uitgevoerd in november 2019. We richten ons daarbij op de buurten Rivierenwijk en Transwijk-Zuid die grenzen aan deelgebied 4 en 5, waar als eerste gebouwd gaat worden. Vanuit het verkeersmodel van de gemeente Utrecht wordt op een aantal punten meer verkeersdrukte verwacht. Deze punten zijn aangegeven op onderstaande kaart.

Figuur 2 – Tellingen motorvoertuigen



Nr	Straatnaam
1	Europalaan 'noord'
2	Europalaan 'zuid'
3	Wilhelminalaan
4	Beneluxlaan
5	Balijebrug
6	Socratesbrug (video)
7	Rijnlaan noord (video)
8	Rijnlaan zuid
9	Jutfaseweg (noord) (video)
10	Jutfaseweg (zuid)
11	't Goylaan
12	Voorsterbeeklaan
13	Heycopstraat
14	Jekerstraat

Bron: afdeling mobiliteit, gemeente Utrecht

Verkeerstellingen

In november 2019 is gedurende twee weken het aantal motorvoertuigen dat op deze plekken reed, geteld (11 tot en met 24 november 2019). Op de meeste plekken is dat gedaan met een slangtelling, op een aantal plekken met een videocamera omdat een slang daar niet betrouwbaar kon tellen. Op twee plekken zijn de tellingen niet gelukt (plek 10 en 12) en konden ook niet op een later moment worden uitgevoerd door de coronacrisis. Op de Beneluxlaan hebben we gebruik gemaakt van de intensiteiten uit de detectielussen van de verkeerslichten op het Europaplein.

In toekomstige monitoring volgen we de ontwikkelingen op deze meetpunten. Voor plekken 10 en 12 wachten we af tot wanneer deze opnieuw geteld kunnen worden. Er is vanwege de coronacrisis nu geen representatieve periode en het is nog niet te zeggen hoe de mobiliteit komende maanden eruit gaat zien.

Resultaten tellingen motorvoertuigen (incl. bromfiets)

Nr	Straatnaam	MVT werkdaggemiddelde etmaal
1a	Europalaan 'noord' westelijke parallelbaan	Niet geteld
1b	Europalaan 'noord' hoofdrijbaan	12.900
1c	Europalaan 'noord' oostelijke parallelbaan	1.600
2a	Europalaan 'zuid' westelijke fietspad	--
2b	Europalaan 'zuid' hoofdrijbaan	15.000
2c	Europalaan 'zuid' oostelijke parallelbaan	3.800
3	Wilhelminalaan	7.600
4	Beneluxlaan	13.000*
5	Balijebrug	11.600
6	Socratesbrug *(video)*	14.400
7	Rijnlaan noord *(video)*	6.800
8	Rijnlaan zuid	6.200
9	Jutfaseweg (noord) *(video)*	2.700
10	Jutfaseweg (zuid)	Niet geteld
11	't Goylaan	14.300
12	Voorsterbeeklaan	Niet geteld
13	Heycopstraat	700
14	Jekerstraat	500

* De intensiteiten op de Beneluxlaan komen van de detectielussen van de verkeerslichten bij het Europaplein in de periode 21 november 2019 tot en met 20 december 2019.

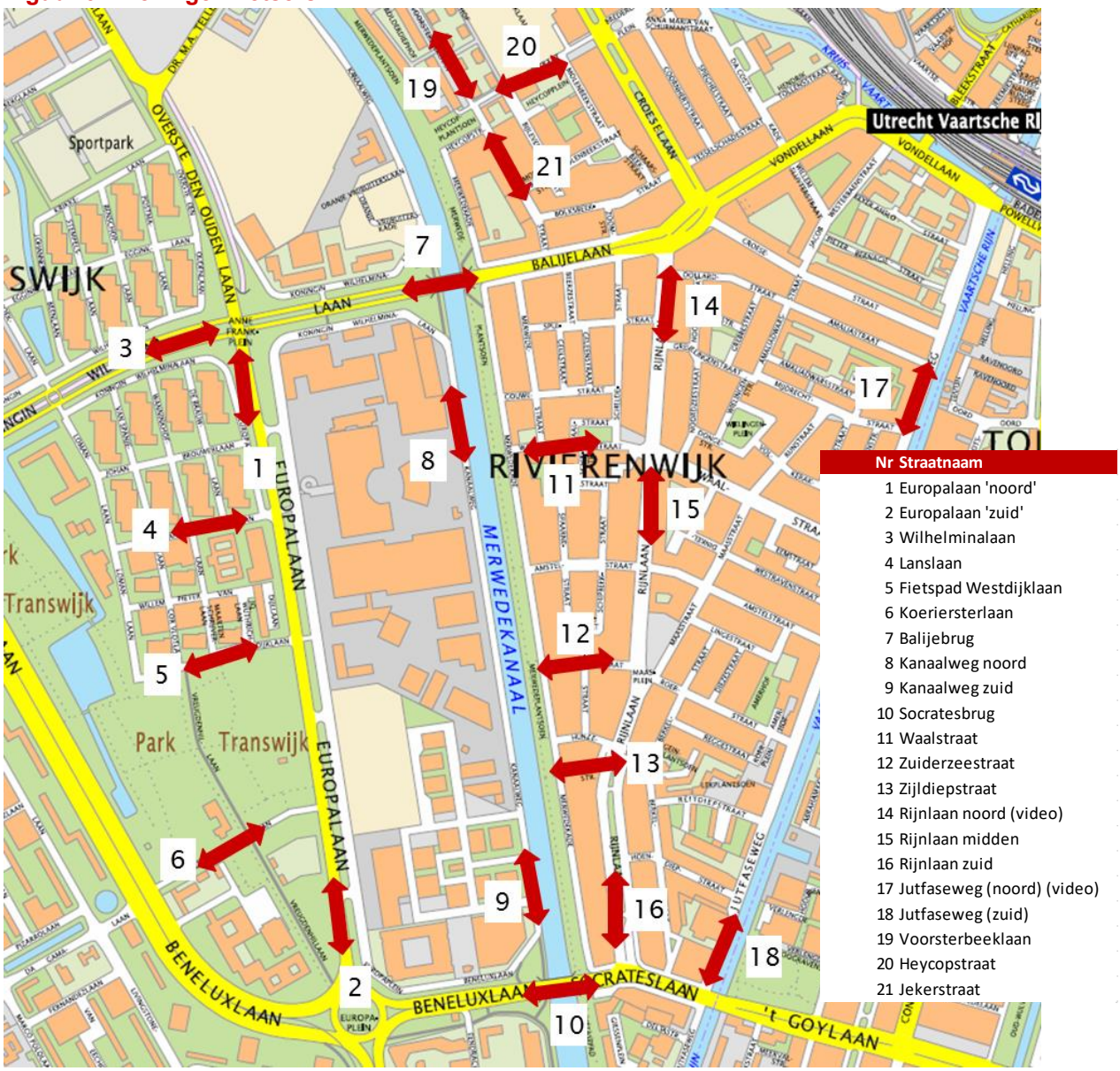
De wegen met de hoogste intensiteiten volgen uit de tabel: Europalaan, Goylaan/Socratesbrug, Balijebrug en Beneluxlaan. Deze intensiteiten zijn passend bij de functie van stedelijke verbindingswegen, conform het mobiliteitsplan.

3.2 Verkeerstellingen fietsen

In de eerste nulmeting werd slechts op één punt rondom de Merwedekanaalzone het fietsverkeer gemeten: op de Kanaalweg. In juli 2019 reden daar gemiddeld ruim 4.800 fietsers per werkdag voorbij (drukste maand). In de winter ligt het aantal fietsers lager, met in de rustige maand december gemiddeld ongeveer 3.000 fietsers per werk dag.

Het aantal fietstelpunten is uitgebreid met de telpunten in onderstaande figuur en tabel.

Figuur 3 – Tellingen fietsers



Bron: afdeling mobiliteit, gemeente Utrecht

De tellingen zijn op hetzelfde moment uitgevoerd als de tellingen voor motorvoertuigen, gedurende twee weken in november 2019 (11 tot en met 24 november 2019). Op de meeste plekken is dat gedaan met een slangtelling, op een aantal plekken met een videocamera omdat een slang daar niet betrouwbaar kon tellen. Op vijf plekken zijn de tellingen niet gelukt (plek 3, 5, 6, 18 en 19) en konden ook niet op een later moment worden uitgevoerd door de coronacrisis.

In toekomstige monitoring volgen we de ontwikkelingen op deze meetpunten. Voor de ontbrekende plekken wachten we af tot wanneer deze opnieuw geteld kunnen worden. Door de coronacrisis er is nu geen representatieve periode en het is nog niet te zeggen hoe de mobiliteit komende maanden eruit gaat zien. We onderzoeken of we op een aantal punten de snelheid van het fietsverkeer kunnen meten.

Resultaten tellingen fietsers

Nr	Straatnaam	Aantal fietsers werkdaggemiddelde
1a	Europalaan 'noord' westelijke parallelbaan	telling niet gelukt
1c	Europalaan 'noord' oostelijke parallelbaan	1.200
2a	Europalaan 'zuid' westelijke fietspad	600
2c	Europalaan 'zuid' oostelijke parallelbaan	1.200
3	Wilhelminalaan	telling niet gelukt
4	Lanslaan	300
5	Fietspad Westdijklaan	telling niet gelukt
6	Koeriersterlaan	telling niet gelukt
7	Balijebrug	7.700
8	Kanaalweg noord	3.500
9	Kanaalweg zuid	3.400 (permanent telpunt, gem. werkdag nov.)*
10	Socratesbrug	9.000
11	Waalstraat	400
12	Zuiderzeestraat	100
13	Zijldiepstraat	150
14	Rijnlaan noord (video)	4.800
15	Rijnlaan midden	2.250
16	Rijnlaan zuid	1.700
17	Jutfaseweg (noord) (video)	9.200
18	Jutfaseweg (zuid)	telling niet gelukt
19	Voorsterbeeklaan	-
20	Heycopstraat	700
21	Jekerstraat	800

*aantallen zijn lager door werkzaamheden verderop aan de Kanaalweg

De fietsroutes met de hoogste intensiteiten volgen uit bovenstaande tabel en zijn fietsroutes langs de buurten: Jutfaseweg noord, Socratesbrug en Balijebrug. Binnen de wijken zijn de aantallen lager.

3.3 Geregistreerde ongevallen

Er zijn cijfers beschikbaar over het aantal verkeersongevallen dat door de politie wordt geregistreerd. Voor de subwijken Dichterswijk/Rivierenwijk en Transwijk staan de ongevallen die in de periode van 2015 tot 2019 zijn geregistreerd in onderstaande tabel. In figuur 4 op de volgende bladzijde is te zien waar de ongevallen zijn geregistreerd. Hierbij merken we wel op dat niet alle verkeersongevallen worden geregistreerd. En niet altijd wordt de exacte locatie geregistreerd waardoor het ongeval niet aan een locatie kan worden gekoppeld. In werkelijkheid zullen er dus meer ongevallen zijn geweest.

Aantal verkeersongevallen door politie geregistreerd

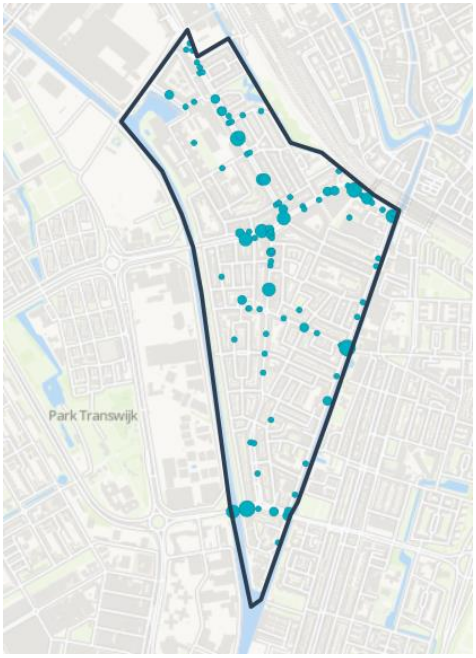
	2015	2016	2017	2018	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk*	24	24	41	38	27
uitsluitend materiële schade	9	13	29	24	21
letsel	15	11	12	14	6
Subwijk Transwijk*	17	27	52	41	28
uitsluitend materiële schade	12	21	42	35	23
letsel	5	6	10	6	5
Utrecht**	2. 098	2.242	2.062	1.905	1.742
uitsluitend materiële schade	1.514	1.703	1.592	1.450	1.366
letsel	585	539	470	455	376

Bron: VIA op basis van STAR.
NB. aantal verkeersongevallen waarvan exacte locatie is geregistreerd op basis van politieregistratie. Bij de categorie letsel zijn ook de dodelijke ongevallen opgeteld (één dodelijk ongeval in Transwijk 2015).
*De subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is exclusief Van Zijstweg, incl. Vondellaan. Subwijk Transwijk is excl. Beneluxlaan, Graadt van Roggenweg.
** Utrecht is alle wegen in beheer van gemeente Utrecht. Het aantal ongevallen voor Utrecht totaal omvat ook de ongevallen waarvan de exacte locatie niet bekend is. Dit aantal is iets lager dan in de eerdere 0-meting door een correctie in het Nationaal Wegenbestand (databestand met alle openbare wegen in Nederland).

- Het aantal verkeersongevallen in de Dichterswijk/Rivierenwijk is toegenomen van 24 in 2015 naar 38 in 2018. In 2019 is er een afname naar 27. We zien vooral een afname van de categorie letsel.
- In de subwijk Transwijk zien we een vergelijkbaar beeld. Het aantal verkeersongevallen is na een toename in 2017, in 2018 en 2019 afgenomen. Het aantal ongevallen met letsel blijft redelijk gelijk.
- Stedelijk is er sinds 2016 een daling van het aantal verkeersongevallen. Dit geldt ook voor de verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade. Het beeld in de subwijken Dichterswijk/Rivierenwijk en Transwijk wijkt afgelopen jaren dus af van het stedelijk beeld, maar ziet er in 2019 wel weer vergelijkbaar uit.

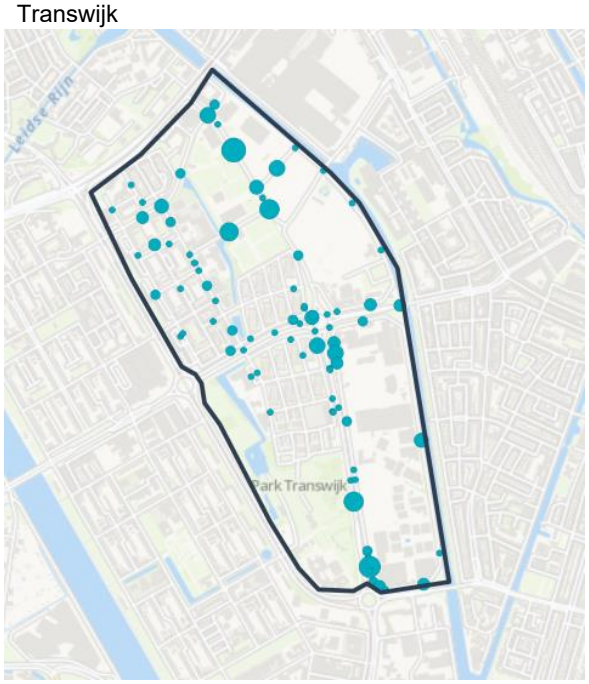
Figuur 4 – Door politie geregistreerde ongevallen 2015-2019

Dichterswijk/Rivierenwijk



Bron: VIA op basis van STAR.

Transwijk



Bron: VIA op basis van STAR.

3.4 Tevredenheid over verkeersveiligheid

% inwoners tevreden over verkeersveiligheid in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**49%**	**45%**	**51%**	**43%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	41%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	44%
Subwijk Transwijk	**49%**	**55%**	**53%**	**45%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	48%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	41%
Utrecht	**45%**	**44%**	**43%**	**40%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- Minder dan de helft (43%) van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is tevreden over de verkeersveiligheid in de buurt. De tevredenheid is vergelijkbaar met het gemiddelde in Utrecht (40%).
- In de subwijk Transwijk is 45% van de inwoners tevreden over de verkeersveiligheid in de buurt wat vergelijkbaar is met het gemiddelde in Utrecht. In Transwijk-Zuid is men bovengemiddeld tevreden over de verkeersveiligheid.

3.5 Tevredenheid bereikbaarheid centrum met de fiets

% inwoners tevreden over bereikbaarheid centrum met de fiets

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**80%**	**82%**	**86%**	**89%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	84%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	91%
Subwijk Transwijk	**78%**	**84%**	**89%**	**89%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	87%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	91%
Utrecht	**84%**	**83%**	**87%**	**87%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- Een groot deel van de inwoners van de subwijk Dichterwijk/Rivierenwijk (89%) is tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets. Het beeld in heel Utrecht (87%) is niet veel anders.
- Ook in Transwijk is geen verschil met het stedelijk cijfer; 89% is er tevreden over de bereikbaarheid van het centrum met de fiets.

3.6 Tevredenheid over parkeerplaatsen voor fietsen

% inwoners tevreden over parkeerplaatsen voor fietsen

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**43%**	**40%**	**40%**	**40%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	35%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	43%
Subwijk Transwijk	**53%**	**47%**	**57%**	**53%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	55%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	50%
Utrecht	**53%**	**51%**	**50%**	**51%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- Twee op de vijf (40%) van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is tevreden over de plek om de fiets neer te zetten in de eigen buurt. Daarmee zijn inwoners van Dichterswijk/Rivierenwijk minder tevreden dan in heel Utrecht (51%).
- In de subwijk Transwijk is ruim de helft (53%) tevreden met de parkeerplaatsen voor fietsen in de eigen buurt, wat vergelijkbaar is met heel Utrecht.

3.7 Tevredenheid over parkeerplaatsen voor auto's

% tevreden over parkeerplaatsen voor auto's

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**44%**	**48%**	**50%**	**48%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	36%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	53%
Subwijk Transwijk	**55%**	**45%**	**53%**	**50%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	35%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	61%
Utrecht	**51%**	**51%**	**51%**	**51%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- Minder dan de helft (48%) van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is tevreden over parkeerplaatsen in de eigen buurt. Dit is vergelijkbaar met het gemiddelde van Utrecht (51%). Inwoners van de buurt Dichterswijk (36%) zijn minder tevreden terwijl inwoners van Rivierenwijk (53%) ongeveer even tevreden zijn als de gemiddelde Utrechter.
- In subwijk Transwijk komt de tevredenheid over de parkeerplaatsen in de eigen buurt uit op 50% wat nauwelijks afwijkt van het gemiddelde in Utrecht. De buurten laten een duidelijk verschil zien, met een relatief lage tevredenheid in Transwijk-Zuid (35%) en een hoge tevredenheid in Transwijk-Noord (61%).

3.8 Parkeerdruk

Parkeerdrukmetingen hebben nog niet plaatsgevonden. Omdat het beeld vanwege de coronacrisis momenteel niet representatief is, zullen deze op een later moment worden uitgevoerd.

4 Groen en openbare ruimte

4.1 Groenoppervlak

m2 groen per huishouden in het stedelijk gebied

	Stand per 18 maart 2019
Buurt Rivierenwijk	9
Buurt Dichterswijk	18
Buurt Transwijk-Noord	36
Buurt Transwijk-Zuid	97
Wijk Zuidwest (in totaal 7 buurten)	35
Utrecht (alle wijken, excl. landgoederen)	68

Bron: oppervlakte groen: Stadsbedrijven, gemeente Utrecht
Bron: aantal huishoudens: IB Onderzoek, gemeente Utrecht

- Het groen dat door de gemeente Utrecht wordt beheerd bestaat onder andere uit grasvelden, boomspiegels en hagen. In de buurt Rivierenwijk komt het aantal vierkante meter groen per huishouden uit op 9 m^2 en in de buurt Dichterswijk op 18 m^2. Dat is aanzienlijk lager dan in de wijk en heel Utrecht.
- In de buurt Transwijk-Noord komt het aantal vierkante meter groen per huishouden (36 m^2) overeen met de wijk Zuidwest als geheel, maar is lager dan gemiddeld in de stad. In de buurt Transwijk-Zuid (met het park Transwijk) ligt het aantal vierkante meters groen per huishouden een stuk hoger (97 m^2).

4.2 Bomen

Aantal bomen per huishouden in het stedelijk gebied

	Stand per 31 december 2018
Buurt Rivierenwijk	0,3
Buurt Dichterswijk	0,3
Buurt Transwijk-Noord	0,6
Buurt Transwijk-Zuid	0,7
Wijk Zuidwest (in totaal 7 buurten)	0,4
Utrecht (alle wijken, excl. landgoederen)	0,8

Bron: aantal bomen: Stadsbedrijven, gemeente Utrecht
Bron: aantal huishoudens: IB Onderzoek, gemeente Utrecht

- Naast groen, heeft de gemeente Utrecht circa 160.000 bomen in beheer. Als we de landgoederen niet meetellen dan komt het totaal aantal bomen uit op 145.000. In de wijk Zuidwest staan ongeveer 9.000 bomen..
- De wijk Zuidwest is, met 0,4 bomen per huishouden, minder boomrijk dan de stad (0,9).
- Zowel in de buurt Rivierenwijk (0,3) als in de buurt Dichterswijk (0,3) zijn minder bomen per huishouden dan gemiddeld in de stad.
- Ook in de buurten Transwijk-Noord (0,6) en Transwijk-Zuid (0,7) blijft het aantal bomen per huishouden achter bij de stad.

4.3 Tevredenheid over groen

% inwoners tevreden over het groen in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**50%**	**52%**	**49%**	**42%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	41%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	43%
Subwijk Transwijk	**70%**	**67%**	**67%**	**65%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	72%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	62%
Utrecht	**66%**	**67%**	**69%**	**66%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- Minder dan de helft (42%) van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is tevreden over het groen in de buurt. De tevredenheid is aanzienlijk lager dan in heel Utrecht (66%).
- In de subwijk Transwijk is 65% van de inwoners tevreden over het groen in de buurt wat overeenkomt met Utrecht als geheel (66%).

4.4 Tevredenheid over park

% inwoners tevreden over park in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**43%**	**34%**	**37%**	**41%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	35%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	45%
Subwijk Transwijk	**88%**	**84%**	**73%**	**77%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	82%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	73%
Utrecht	**74%**	**71%**	**73%**	**72%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- Ongeveer twee op de vijf (41%) van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is tevreden over het park in de buurt. De tevredenheid is fors lager dan in heel Utrecht (72%). In beide buurten ligt de tevredenheid lager dan in heel Utrecht, maar binnen Dichterswijk is de tevredenheid het laagst (35%).
- In de subwijk Transwijk is 77% van de inwoners tevreden over het park in de buurt. Dit percentage wijkt niet veel af van het stedelijk cijfer (72%). De buurt Transwijk-Zuid valt op doordat relatief veel (82%) mensen er tevreden zijn.

4.5 Netheid openbare ruimte

Rapportcijfer netheid openbare ruimte

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**6,8**	**6,8**	**6,6**	**6,7**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	7,0
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	6,5
Subwijk Transwijk	**6,9**	**7,0**	**5,8**	**6,6**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	6,6
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	6,6
Utrecht	**6,7**	**6,7**	**6,7**	**6,7**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- Inwoners van subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk geven gemiddeld rapportcijfer 6,7 voor de netheid van de straten, pleinen, stoepen en fietspaden bij hen in de buurt. Dit rapportcijfer komt overeen met het gemiddelde in Utrecht (6,7).
- In subwijk Transwijk geven inwoners gemiddeld rapportcijfer 6,6 voor de netheid van hun buurt wat vergelijkbaar is met het Utrechtse cijfer.

4.6 last van spullen op de stoep

% inwoners dat vaak last heeft van spullen op de stoep

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**-**	**-**	**-**	**10%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	9%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	10%
Subwijk Transwijk	**-**	**-**	**-**	**7%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	11%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	6%
Utrecht	**-**	**-**	**-**	**12%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de Inwonersenquête 2019 zijn vragen gesteld over de toegankelijkheid van de openbare ruimte. De vragen zijn in 2018 voor het eerst gesteld op wijkniveau en zijn voor 2019 voor het eerst beschikbaar op subwijk- en buurtniveau.
- Van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk heeft 10% vaak last van spullen op de stoep. Dit is vergelijkbaar met het gemiddelde in Utrecht (12%).
- In de subwijk Transwijk heeft 7% van de inwoners vaak last van spullen op de stoep, wat onder het gemiddelde van Utrecht ligt. Vooral in de buurt Transwijk-Noord hebben relatief weinig inwoners (6%) er last van.

4.7 last van slecht toegankelijke oversteekplaatsen

% inwoners dat vaak last heeft van slecht toegankelijke plaatsen om over te steken

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**-**	**-**	**-**	**11%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	19%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	8%
Subwijk Transwijk	**-**	**-**	**-**	**10%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	11%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	9%
Utrecht	**-**	**-**	**-**	**10%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de Inwonersenquête 2019 zijn vragen gesteld over de toegankelijkheid van de openbare ruimte. De vragen zijn in 2018 voor het eerst gesteld op wijkniveau en zijn voor 2019 voor het eerst beschikbaar op subwijk- en buurtniveau.
- Van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk heeft 11% vaak last van slechte toegankelijke plaatsen om over te steken. Dit is ongeveer gelijk aan het gemiddelde van Utrecht (10%). De buurt Dichterswijk valt op in negatieve zin omdat daar relatief veel inwoners (19%) aangeven last te hebben van slecht toegankelijke oversteekplekken. In Rivierenwijk heeft 8% daar last van, wat vergelijkbaar is met het gemiddelde in Utrecht (10%).
- In de subwijk Transwijk heeft 10% van de inwoners vaak last van slechte toegankelijke plaatsen om over te steken. Dit is gelijk aan Utrecht.

5 Veiligheid

5.1 Totale criminaliteit

Totale criminaliteit per 1.000 inwoners + arbeidsplaatsen

	2013	2015	2017	2018	2019
Buurt Dichterswijk	43,5	53,2	60,1	57,5	41,6
Buurt Rivierenwijk	55,5	53,9	48,5	42,4	35,8
Buurt Transwijk-Noord	89,8	71,3	61,7	43,2	40,8
Buurt Transwijk-Zuid	43,4	42,5	43,0	34,4	40,8
Utrecht	**56,7**	**53,0**	**47,4**	**42,5**	**43,0**

Bron: Politie/Onderzoek

- In de buurt Dichterswijk komt het cijfer voor de totale criminaliteit uit beneden het Utrechts gemiddelde. Ook in de Rivierenwijk is minder geregistreerde criminaliteit.
- In zowel Transwijk-Noord als Transwijk-Zuid ligt het cijfer voor de totale criminaliteit onder dat van Utrecht gemiddeld.

5.2 Onveiligheidsgevoelens

% onveilig gevoel in de eigen buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**30%**	**26%**	**27%**	**25%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	25%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	26%
Subwijk Transwijk	**44%**	**45%**	**40%**	**46%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	45%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	45%
Utrecht	**31%**	**32%**	**30%**	**30%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk voelt een kwart van de Utrechters (25%) zich wel eens onveilig in de eigen buurt. Dit is relatief laag vergeleken met de stad (30%).
- In de subwijk Transwijk voelt 46% zich wel eens onveilig in de woonbuurt. Vergeleken met de stad Utrecht (30%) voelen in Transwijk relatief veel mensen zich wel eens onveilig in de buurt.

5.3 Jongerenoverlast

% vaak last van jongeren op straat

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**22%**	**18%**	**24%**	**22%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	28%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	19%
Subwijk Transwijk	**16%**	**24%**	**26%**	**24%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	22%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	32%
Utrecht	**19%**	**20%**	**21%**	**18%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

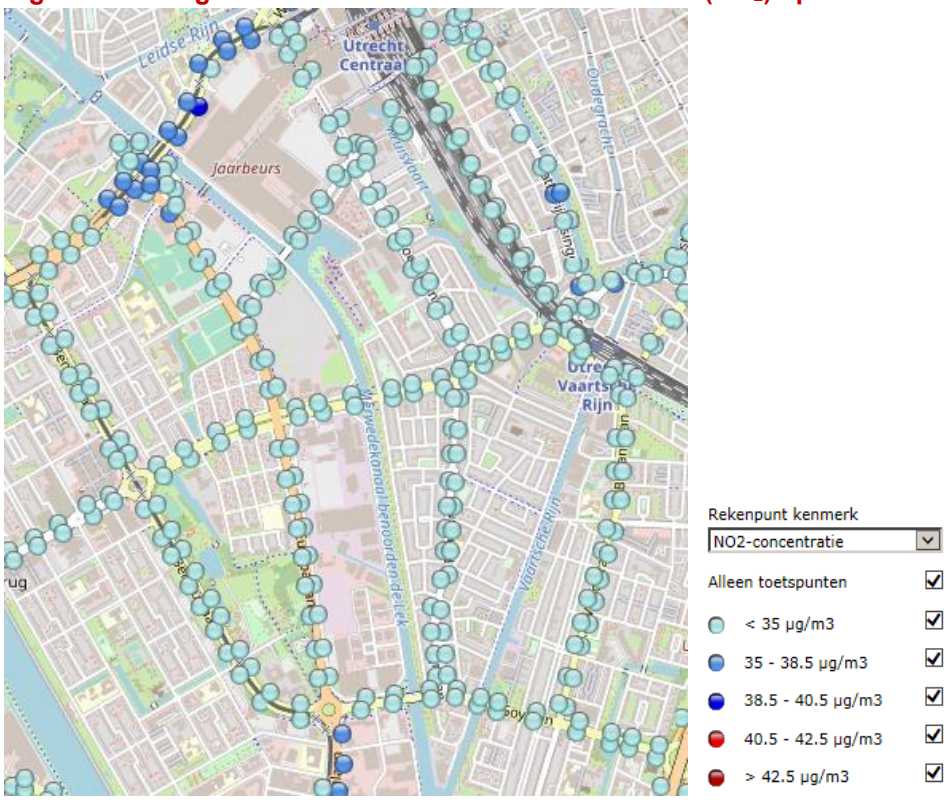
- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk heeft 22% vaak last van jongeren op straat. Dit wijkt niet veel af van het stedelijk gemiddelde cijfer (18%). In de buurt Dichterswijk geven bovengemiddeld veel inwoners (28%) aan vaak last te hebben van jongeren op straat vergeleken met Utrecht. In de buurt Rivierenwijk komt het aandeel overeen met het Utrechts gemiddelde (beide 19%).
- In de subwijk Transwijk geeft bijna een kwart (24%) aan last te hebben van jongeren op straat. Dit komt hoger uit dat het gemiddelde voor de stad. De buurt Transwijk-Noord kent vergeleken met Utrecht een relatief hoog aandeel (32%) dat last heeft van jongeren op straat. In Transwijk-Zuid zien we dit niet terug.

6 Luchtkwaliteit & geluid

6.1 Stikstofdioxideconcentratie

Binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een monitoringsinstrument beschikbaar voor de luchtkwaliteit (NSL Monitoringstool). Hierin wordt de lokale luchtkwaliteit berekend door het RIVM op basis van de achtergrondconcentratie, lokale bronnen van luchtverontreiniging (zoals autoverkeer) en kenmerken van de omgeving (bebouwing).

Figuur 5 – Jaargemiddelde stikstofdioxideconcentratie (NO_2) op diverse toetspunten



Bron: NSL Monitor 2018

Uit deze monitor luchtkwaliteit blijkt dat in het jaar 2017 de meeste toetspunten in Dichterswijk/Rivierenwijk en Transwijk een jaargemiddelde NO_2-concentratie hebben beneden de 35 µg/m³. De EU-grenswaarde is 40 µg/m³ en daarmee gelijk aan de huidige WHO advieswaarde.

Aan de noordkant van Transwijk-Noord hebben de doorgaande wegen Graadt van Roggenweg en Weg der Verenigde Naties en (op één punt) de Overste den Oudenlaan concentraties tussen de 35 en 38,5 µg/m³. Eén toetspunt heeft een waarde tussen de 38,5 en 40,5 µg/m³. Aan de noordkant van Transwijk-Noord hebben de doorgaande wegen Graadt van Roggenweg en Weg der Verenigde Naties en één punt op de Overste den Oudenlaan concentraties tussen de 35 en 38,5 µg/m³. Eén toetspunt heeft een waarde tussen de 38,5 en 40,5 µg/m³.

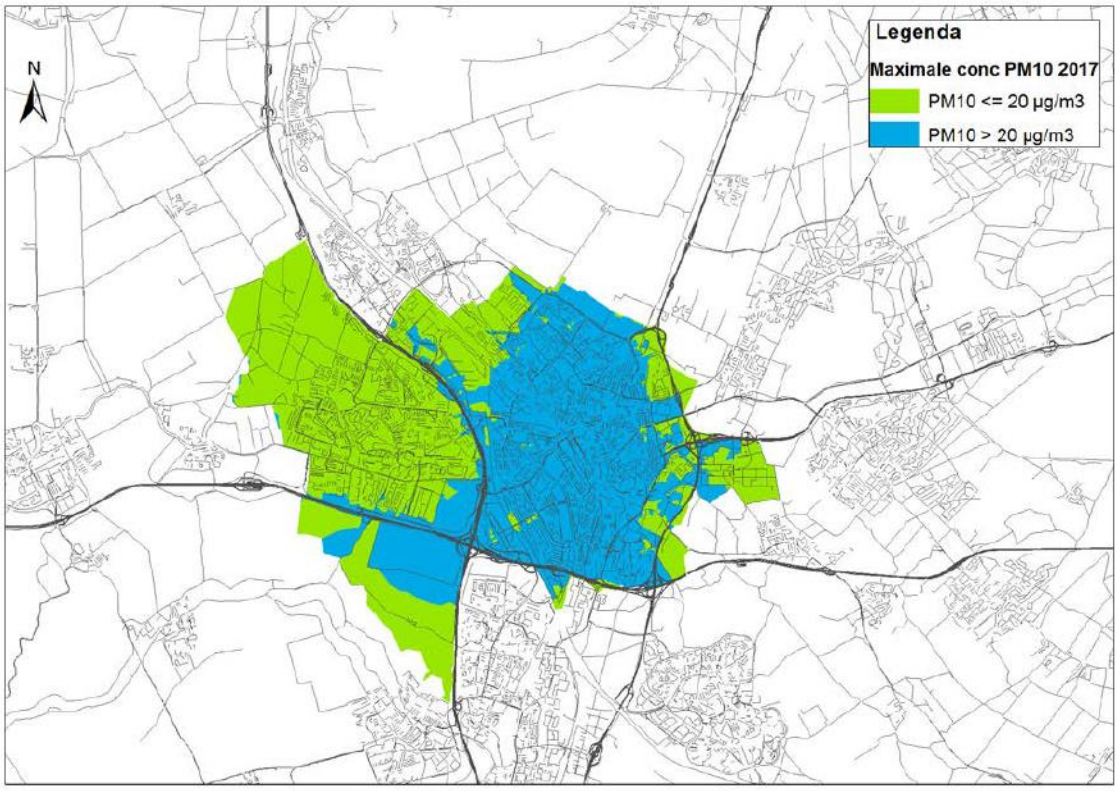
6.2 Fijnstofconcentratie

De Monitoringstool geeft ook inzicht in de berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof PM10 en zeer fijn stof PM2,5 (ook wel de fijnere fractie van het fijnstof genoemd). Uit de NSL monitoringstool 2018 blijkt dat alle toetspunten in de Rivierenwijk, Dichterswijk en Transwijk een jaargemiddelde concentratie fijnstof (PM_{10}) hebben onder de 35 µg/m³. De waarden liggen rond de 20-21 µg/m³. De jaargemiddelde concentratie van het zeer fijne stof ($PM_{2,5}$) ligt beneden de 20 µg/m³ (tussen de 12 en 13 µg/m³).

De WHO-advieswaarde voor fijnstof (PM_{10}) ligt op 20 µg/m³. In praktisch het gehele gebied Dichterswijk/Rivierenwijk en Transwijk ligt in 2017 de concentratie van fijnstof (PM_{10}) boven deze WHO-advieswaarde (zie figuur 7 op de volgende bladzijde).

Voor het zeer fijne stof ($PM_{2,5}$) geldt hetzelfde, ook aan deze advieswaarde van de WHO (10 µg/m³) wordt niet voldaan. Dit geldt overigens voor heel Utrecht.

Figuur 6 – Jaargemiddelde fijnstofconcentratie PM_{10} op diverse toetspunten vergeleken met WHO-advieswaarde



Bron: Monitoringsrapportage lucht 2018: vergelijking met de WHO-advieswaarde voor jaargemiddelde concentratie voor fijnstof in 2017 (PM10). Blauw betekent: concentratie groter dan 20 µg/m³, groen: concentratie lager dan 20 µg/m³.

6.3 Last van luchtvervuiling

% vaak last van luchtvervuiling in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**12%**	**11%**	**14%**	**12%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	11%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	12%
Subwijk Transwijk	**21%**	**28%**	**16%**	**24%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	31%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	22%
Utrecht	**13%**	**14%**	**15%**	**18%**

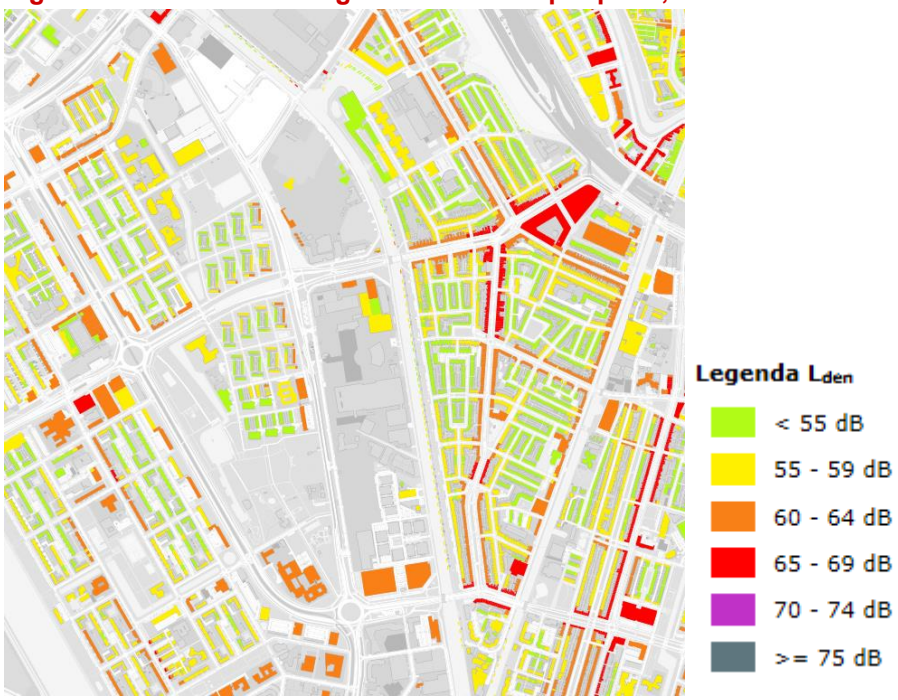
Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk heeft 12% vaak last van luchtvervuiling in de buurt. Dit is lager dan het aandeel in de stad (18%).
- In de subwijk Transwijk (24%) komt het aandeel juist hoger uit dan in Utrecht. In de buurt Transwijk-Zuid hebben juist meer inwoners (31%) last van luchtvervuiling dan gemiddeld in Utrecht (18%). Een beeld dat we in de buurt Transwijk-Noord (22%) niet terug zien.

6.4 Geluid op de gevel

De gemeente Utrecht moet elke 5 jaar het geluidsniveau in de stad berekenen. De laatste berekening is van 2016. Deze geluidsbelasting is berekend op basis van het verkeersmodel van de gemeente Utrecht. In onderstaande kaart is voor 2016 het gemiddelde wegverkeerslawaai per pand in kaart gebracht.

Figuur 7 – Gemiddelde wegverkeerslawaai per pand, over 24 uur



Bron: Geluidskaart Utrecht (http://www.utrechtmilieu.nl/geluidskaarten/)

Vanuit het perspectief van de gezonde leefomgeving hanteert Utrecht een drempelwaarde van maximaal 63 dB geluidsbelasting (Actieplan Geluid, 2018). Op verbindingswegen wordt de wettelijke waarde van 68 dB aangehouden als drempelwaarde. Op de Rijnlaan wordt de drempel van 63 dB momenteel overschreden. Hier zal in de toekomst een stiller wegdek worden aangelegd waardoor dit knelpunt wordt opgelost of verbeterd. De verbindingswegen Europalaan, Balijelaan en Socrateslaan blijven beneden de drempelwaarde van 68 dB voor verbindingswegen.

6.5 Last van verkeerslawaai

% inwoners met vaak last van lawaai van verkeer in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**18%**	**17%**	**25%**	**22%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	25%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	21%
Subwijk Transwijk	**22%**	**30%**	**39%**	**34%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	40%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	28%
Utrecht	**22%**	**23%**	**27%**	**28%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk hebben relatief weinig inwoners (22%) vaak last van verkeerslawaai. Als we kijken naar de buurten, zien we dat – vergeleken met gemiddeld in Utrecht - inwoners van Rivierenwijk (21%) minder vaak last hebben van verkeerslawaai, terwijl inwoners van Dichterswijk (25%) er hetzelfde over oordelen als gemiddeld in Utrecht (28%).
- In de subwijk Transwijk ligt het aandeel inwoners dat last heeft van verkeerslawaai (34%) boven het stedelijk gemiddelde. De buurt Transwijk-Zuid (40%) kent bovengemiddeld veel inwoners met last van verkeerslawaai vergeleken met Utrecht. De buurt Transwijk-Noord is vergelijkbaar met het stedelijk gemiddelde (beide 28%). De buurten Transwijk-Zuid (40%) en Transwijk-Noord (28%) verschillen onderling flink.

6.6 Last van bouwwerkzaamheden

% inwoners met vaak last van bouwwerkzaamheden in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**-**	**-**	**13%**	**13%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	29%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	6%
Subwijk Transwijk	**-**	**-**	**24%**	**23%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	32%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	18%
Utrecht	**-**	**-**	**14%**	**14%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk heeft 13% vaak last van bouwwerkzaamheden, wat overeenkomt met het stedelijk cijfer (14%). In de buurt Dichterswijk geven relatief veel inwoners (29%) aan last te hebben van bouwwerkzaamheden bij hen in de buurt

vergeleken met het stadsgemiddelde. In de buurt Rivierenwijk hebben juist relatief weinig mensen (6%) hier last van.

- In de subwijk Transwijk heeft bijna een kwart (23%) vaak last van bouwwerkzaamheden. Vergeleken met de stad is dit een relatief hoog aandeel. In de buurt Transwijk-Zuid hebben relatief gezien veel inwoners (32%) last van bouwwerkzaamheden in vergelijking tot Utrecht (14%). De buurt Transwijk-Noord (18%) wijkt daar niet veel van af.

7 Voorzieningen

7.1 Huisartspraktijken

Aantal vestigingen huisartspraktijken per 1.000 inwoners

	2018
Buurt Dichterswijk	2,1
Buurt Rivierenwijk	1,7
Buurt Transwijk-Noord	0
Buurt Transwijk-Zuid	0
Wijk Zuidwest	0,9
Utrecht	0,9

Bron: PAR

- In Utrecht zijn meer dan 300 vestigingen van huisartspraktijken, hiervan zijn er 35 in de wijk Zuidwest. In verhouding tot het aantal inwoners zijn dit er evenveel. Bij deze cijfers merken we op dat één vestiging meerdere huisartsen kan hebben, zoals bijvoorbeeld bij een gezondheidscentrum.
- De verdeling van huisartspraktijken over de wijk is niet gelijkmatig. In Dichterswijk en Rivierenwijk zijn ongeveer twee huisartspraktijken per 1.000 inwoners. Dat zijn er meer dan we stedelijk en in de wijk zien. In Transwijk-Noord en –Zuid zijn geen vestigingen van huisartspraktijken.

7.2 Voorzieningen maatschappelijke dienstverlening

Aantal vestigingen maatschappelijke dienstverlening per 1.000 inwoners

	2018
Buurt Dichterswijk	2,3
Buurt Rivierenwijk	3,4
Buurt Transwijk-Noord	6,5
Buurt Transwijk-Zuid	3,5
Wijk Zuidwest	3,6
Utrecht	3,4

Bron: PAR

- Voorzieningen voor maatschappelijke dienstverlening betreft huizen en dagverblijven (voor mensen met een verstandelijke beperking). Hieronder valt onder andere ambulante jeugdzorg, thuiszorg, kinderopvang, (lokaal) maatschappelijk werk en advies en de ondersteuning en/of begeleiding van gehandicapten.
- In de Dichterswijk zijn 2,3 voorzieningen voor maatschappelijk dienstverlening per 1.000 inwoners. De dichtheid is daarmee lager dan in Utrecht gemiddeld (3,4 per 1.000 inwoners).
- In Transwijk-Noord zijn relatief veel (6,5) maatschappelijke voorzieningen per 1.000 inwoners. Het grootste aandeel van de voorzieningen in Transwijk-Noord is gericht op kinderopvang en thuiszorg. Transwijk-Zuid laat, met 3,5 voorzieningen per 1.000 inwoners, een beeld zien dat vergelijkbaar is met de wijk en de stad.

7.3 Onderwijsvoorzieningen

Aantal vestigingen basis-, speciaal- en voortgezet onderwijs per 1.000 inwoners

	2018
Buurt Dichterswijk	0,8
Buurt Rivierenwijk	0,8
Buurt Transwijk-Noord	2,0
Buurt Transwijk-Zuid	0,3
Wijk Zuidwest	0,9
Utrecht	0,7

Bron: PAR

- In Utrecht zijn circa 250 scholen die basis-, speciaal- en/of voorgezet onderwijs aanbieden. Per 1.000 inwoners komt het aantal onderwijsinstellingen in Utrecht uit op 0,7 en in de wijk Zuidwest op 0,9.
- In de buurten Dichterswijk en Rivierenwijk komt het aantal onderwijsinstellingen per 1.000 inwoners uit op 0,8, wat ongeveer vergelijkbaar is met de stad en wijk Zuidwest.
- Het onderwijsaanbod in Transwijk-Noord is, met 2,0 instellingen per 1.000 inwoners, het grootst van alle buurten. Dit aanbod komt hoofdzakelijk vanuit het voorgezet onderwijs. Transwijk-zuid telt juist relatief weinig (0,3) onderwijsinstellingen. Transwijk-zuid is de enige buurt in Zuidwest zonder aanbieders van primair onderwijs.

7.4 Winkels

Aantal winkels per 1.000 inwoners

	2018
Buurt Dichterswijk	2,8
Buurt Rivierenwijk	2,9
Buurt Transwijk-Noord	2,2
Buurt Transwijk-Zuid	2,5
Wijk Zuidwest	4,6
Utrecht	5,1

Bron: PAR

- In 2018 zijn in Utrecht 5,1 winkels per 1.000 inwoners. In Zuidwest ligt dit aandeel (4,6 per 1.000 inwoners) iets lager.
- In de buurten Dichterswijk (2,8) en Rivierenwijk (2,9) komt het aantal winkels per 1.000 inwoners ongeveer overeen. Dat zijn minder winkels dan in de wijk en heel Utrecht. In de Rivierenwijk zien we dat het aantal supermarkten en warenhuizen wel gelijk ligt aan het stedelijk cijfer.
- Ook in Transwijk-Noord (2,2) en Transwijk-Zuid (2,5) zijn minder winkels per 1.000 inwoners dan in de wijk en heel Utrecht. Beide subwijken vallen op door de afwezigheid van supermarkten en warenhuizen.

7.5 Tevredenheid over culturele voorzieningen

% inwoners tevreden over culturele voorzieningen in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**-**	**-**	**-**	**36%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	29%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	40%
Subwijk Transwijk	**-**	**-**	**-**	**25%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	30%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	21%
Utrecht	**-**	**-**	**-**	**49%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de Inwonersenquête 2019 zijn bij de vraag over te andere voorbeelden genoemd dan in voorgaande jaren. Hierdoor is de vraag niet meer vergelijkbaar met eerdere jaren. Vraag in 2019: Hoe tevreden bent u in uw buurt over culturele voorzieningen (theaterzaal, buurthuis, oefenruimte)? In de vraagstelling in eerdere jaren ging het om (musea, theaters, concertzalen, bioscopen).
- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is ruim een derde (36%) tevreden over de culturele voorzieningen (zoals theaterzaal, buurthuis, oefenruimte) in de buurt. De tevredenheid ligt daarmee onder het stedelijk gemiddelde (49%). De laagste tevredenheid zien we in de buurt Dichterswijk (29%).
- Ook in de subwijk Transwijk (25%) ligt het aandeel Utrechters dat tevreden is over de culturele voorzieningen onder het stadsniveau. De tevredenheid is het laagst in Transwijk-Noord (21%).

7.6 Tevredenheid over sportvoorzieningen

% inwoners tevreden over sportvoorzieningen in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**50%**	**51%**	**53%**	**50%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	46%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	51%
Subwijk Transwijk	**65%**	**66%**	**70%**	**68%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	67%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	72%
Utrecht	**60%**	**64%**	**65%**	**66%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- De helft (50%) van de inwoners van de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is tevreden met de sportvoorzieningen in de buurt. Dit aandeel ligt onder het Utrechts gemiddelde (66%).
- In de subwijk Transwijk is 68% tevreden met de sportvoorzieningen in de buurt. Dit verschilt niet veel van het Utrechts cijfer (66%).

7.7 Tevredenheid over openbaar vervoer

% inwoners tevreden over openbaar vervoer in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**71%**	**78%**	**81%**	**84%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	79%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	85%
Subwijk Transwijk	**86%**	**88%**	**95%**	**92%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	93%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	92%
Utrecht	**73%**	**76%**	**78%**	**80%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is 84% tevreden met het openbaar vervoer bij hen in de buurt tegenover 80% in Utrecht. In de buurt Rivierenwijk (85%) ligt de tevredenheid boven het gemiddelde.
- Negen op de tien inwoners van de subwijk Transwijk (92%) laat zich positief uit over het openbaar vervoer in de buurt. Dit is positiever beeld dan in heel Utrecht (80%).

7.8 Tevredenheid over speelplaatsen

% inwoners tevreden over speelplaatsen in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**-**	**54%**	**51%**	**49%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	49%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	49%
Subwijk Transwijk	**-**	**48%**	**54%**	**48%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	52%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	46%
Utrecht	**56%**	**57%**	**59%**	**58%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is bijna de helft (49%) tevreden over de speelplaatsen in de buurt. Dit aandeel is lager dan gemiddeld in de stad (58%). In zowel de Dichterswijk als in Rivierenwijk (beide 49%) zijn inwoners minder tevreden over de speelplaatsen bij hen in de buurt dan gemiddeld in Utrecht.
- In de subwijk Transwijk komt het aandeel dat tevreden is over de speelplaatsen in de buurt uit op 48%. Ook hier ligt de tevredenheid lager dan in heel Utrecht (58%). In Transwijk-Noord zijn inwoners minder tevreden over de speelplaatsen in de buurt (46%) dan in de stad (58%). In Transwijk-Zuid zien we een tevredenheid (52%) die meer in de buurt ligt van het Utrechtse cijfer. Omdat slechts weinig respondenten in Transwijk-Zuid (n=82) deze vraag hebben ingevuld, is het verschil met het Utrechts gemiddelde statistisch niet significant.

7.9 Tevredenheid over winkels

% inwoners tevreden over winkels in de buurt

	2013	2015	2017	2019
Subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk	**58%**	**67%**	**61%**	**68%**
Buurt Dichterswijk	-	-	-	63%
Buurt Rivierenwijk	-	-	-	70%
Subwijk Transwijk	**74%**	**66%**	**51%**	**63%**
Buurt Transwijk-Zuid	-	-	-	61%
Buurt Transwijk-Noord	-	-	-	65%
Utrecht	**66%**	**70%**	**69%**	**74%**

Bron: Inwonersenquête, gemeente Utrecht

- In de subwijk Dichterswijk/Rivierenwijk is 68% tevreden over de winkels in de buurt. De tevredenheid ligt er lager dan in de stad (74%). In de buurt Dichterswijk ligt de tevredenheid met winkels in de buurt lager (63%) dan in heel Utrecht (74%). In de buurt Rivierenwijk wijkt de tevredenheid (70%) niet veel af van het Utrechts gemiddelde.
- In de subwijk Transwijk is 63% tevreden over de winkels in de buurt. Ook hier zijn inwoners minder tevreden als we een vergelijking maken met de stad. Voor zowel Transwijk-Zuid (61%) als Transwijk-Noord (65%) geldt dat de tevredenheid met winkels in de buurt beneden gemiddeld is.