Beantwoording technische vragen: Herman van Veelen
Van de fractie: ChristenUnie
N.a.v. behandeling raadsvoorstel: Perspectiefnota
Beantwoord door: Wouter Zeilstra
Datum: 04-07-2023

Concrete vra(a)g(en):

1. In het hoofdstuk over duurzaamheid (3.3) lees ik dat er extra budget komt voor personeel.
    a. Hoeveel Fte's zijn er momenteel voor duurzaamheid?
    b. En wat is de planning voor het aantal Fte's (eind) 2024?

2. Op p. 30 en p. 51-52 lees ik dat er voor €1.000.000 begroot staat voor nieuwe kaartlezers voor ondergrondse afvalcontainers. Dit omdat de oude op 2G internet werken, en 5G de nieuwe standaard is. In de raadsbrief "Tussentijdse evaluatie Anders Inzamelen -afvalpassen en bijplaatsingen" van 4 juli 2019 lees ik dat de oorspronkelijke kaartlezers in 2018 in totaal €257.000 hebben gekost. Kunt u toelichten waarom de nieuwe kaartlezers bijna vier keer zoveel kosten als de oorspronkelijke?

3. Op p. 63 lees ik een post "Schiphol" voor €20.000 per jaar. Kunt u toelichten wat deze post inhoudt?

Beantwoording vra(a)g(en):

1. A) op dit moment 9,8 fte voor het onderwerp Duurzaamheid
   B) Dit moet stijgen naar 13,3 fte

   Vervolgvraag: *Ik lees in je mail dat er 9,8 fte zijn voor duurzaamheid. In december 2022 kreeg ik als antwoord op technische vragen rondom PLECK 4.0 het antwoord dat er 12,58 fte was voor duurzaamheid. Is dit inderdaad gedaald, of is er een verschil in hoe deze getallen zijn opgebouwd?*

   Antwoord op vervolgvraag: *Het verschil zit in de verschillende onderwerpen binnen het duurzaamheidbeleid. PLECK gaat over Energietransitie, circulair en klimaat adaptatie. In het eind 2022 aangeleverde overzicht zitten ook de fte's voor het onderwerpen klimaatadaptatie (1,8 fte) en circulair (1 fte). Het recente overzicht heeft alleen betrekking op de fte's voor het onderwerp energietransitie (9,8 fte). De fte's voor circulair en klimaat adaptatie zijn niet veranderd.*

2. De aangevraagde €1 miljoen is voor 2 verschillende doelen aangevraagd.
    - De ondergrondse containers bevatten sensoren die aan kantoor doorgeven welke vulgraad ze hebben, op basis van deze informatie worden de containers tijdig geleegd. Deze sensoren draaien op 2G en moeten worden overgezet naar 5G omdat de providers in Nederland stoppen met 2G. De kosten hiervoor bedragen circa €500.000.

    - De andere aanvraag gaat over de paslezers bij het openen van de container door een bewoner. Ook hiervoor geldt dat 2G overgaat naar 5G. Op dit moment worden nog 3 typen kaartlezers in restafvalcontainers gebruikt om deze te kunnen openen met een afvalpas. Het gaat om de versies 3.0, 4.0 en 5.0. De versies 3.0 en 4.0 werken op 2G. 3.0 moet vervangen worden en 4.0 moet aangepast worden. Deze operatie kost circa €500.000.

   De kosten zijn in de loop der jaren flink gestegen, daarbij komt dat het nu om meer containers gaat dan in 2018. Voor 2018 hadden we al ondergrondse containers staan met kaartlezers, met name bij winkelgebieden. Ook deze kaartlezers moeten nu worden vervangen. Daarnaast hebben we tussentijds bij inbreidingslocaties (nieuwe appartementengebouwen) containers met kaartlezers/sensoren geplaatst. De verhoging van de kosten wordt ook veroorzaakt doordat de kaartlezers en sensoren op locatie moeten worden vervangen, dit is arbeidsintensiever dan 'af fabriek'.

3. Schiphol geeft voor- en nadelen voor Amstelveen. De afgelopen jaren is de trend zichtbaar, dat gezondheids- en leef kwaliteitsaspecten in belang toenemen. Ten aanzien van deze maatschappelijke thema's is het gewenst deze af te kunnen stemmen met Amstelveense inwoners/ondernemers. Om de consultatie in deze collegeperiode één a twee keer per jaar te kunnen implementeren wordt voorgesteld hier jaarlijks €20.000 voor vrij te maken. Denk hierbij aan een Stadsgesprek, een digitale consultatieronde en de benodigde aankondigingen hiervan in bijvoorbeeld de weekmedia. Het budget kan ook ingezet worden voor een onderzoek naar de effecten van Schiphol of eventueel lobbywerkzaamheden.