uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 24.105725
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Mobiliteit en Parkeren

De Raad

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Integrale afweging vervolg herinrichting Herenstraat/Willemstraat

datum 10 december 2024
bijlage(n) 1

1. Inleiding

In 2022/2023 is in winkelcentrum Oud Rijswijk een participatietraject doorlopen voor het gebied Herenstraat/Willemstraat. Het doel van dit traject was om samen met de omgeving te onderzoeken hoe het deel tussen de Haagweg en het voetgangersgebied anders ingericht kan worden om hiermee de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren.
Dit participatietraject gaf tevens de mogelijkheid om invulling te geven aan de aangenomen motie om eenrichtingsverkeer te onderzoeken en om de entree toegankelijker, overzichtelijker en veiliger te maken en tevens passend bij het karakter van het gebied. Daarbij heeft uw raad eerder besloten om de fiets- en voetgangerstunnel onder de Haagweg te sluiten, wat mogelijkheden geeft om de vrijgekomen openbare ruimte anders in te richten.
Het participatieproces heeft geresulteerd in een participatieverslag en een schetsontwerp voor herinrichting.

2. Kern informatie

Na de afronding van het participatietraject is gebleken dat er vanuit de ondernemers onvoldoende draagvlak is voor het schetsontwerp (met name voor het doen verdwijnen van 50% parkeercapaciteit). Daarom is besloten het schetsontwerp en de uitkomsten van het participatieproces nog niet voor te leggen aan uw raad, maar het te beschouwen als een vertrekpunt voor een vervolgproces.

De kruising Haagweg-Geestbrugweg-Herenstraat maakt onderdeel uit van het project Bereikbaarheid CID-Binckhorst (HOV-tramverbinding De Vlietlijn), dat zich heden in de planning- en studiefase bevindt.
Op dit moment wordt de tramverbinding en de inpassing verder uitgewerkt in een schetsontwerp. Om tot dit ontwerp te komen, worden er diverse onderzoeken uitgevoerd. Het gaat onder meer om onderzoeken met betrekking tot verkeersafwikkeling, lijnvoering, geluid, luchtkwaliteit, trillingen en ruimtelijke inpassing. De uitkomsten van deze onderzoeken kunnen ook van invloed zijn op de inpassing en het ontwerp voor de kruising Herenstraat-Haagweg en daarmee de entree van de Herenstraat. Het doorzetten van de separate participatie op de Herenstraat/Willemstraat is daarmee niet logisch.

De gemeente Rijswijk moet door overheidsbeleid de komende jaren flink bezuinigen. Vanwege deze financiële situatie en de overlap met het studiegebied van De Vlietlijn is besloten om de separate participatie van de Herenstraat/Willemstraat te pauzeren.

Dat blijkt tevens uit de kadernota 2025 die uw raad in juli van dit jaar heeft vastgesteld, waarin de Herinrichting Herenstraat/Willemstraat terug te vinden is in het overzicht met niet begrote opties.

De boodschap om de separate participatie stop te zetten, wordt er op korte termijn gedeeld met de ondernemers en bewoners van de Herenstraat en de Willemstraat.

3. **Gevolgen en/of vervolgtraject**

Ondernemers en bewoners van de Herenstraat en de Willemstraat ontvangen een brief over het stopzetten van het participatietraject voor de Herenstraat/Willemstraat. Tevens wijzen wij hen in deze brief op het lopende participatieproces voor De Vlietlijn en nodigen wij hen uit hierin actief bij te dragen. Wij bieden hierbij de betreffende brief ter informatie aan u aan.

Naar verwachting volgt tijdens de Kadernota 2027 de investeringsaanvraag voor het vervolg van de participatie en de uitvoering van de herinrichting van de Herenstraat/Willemstraat. Dan is er meer duidelijkheid over het ruimtelijke effect van de mogelijke tramverbinding op de kruising Haagweg-Herenstraat. Het moment van realisatie wordt, bij een positieve projectbeslissing van De Vlietlijn en toekenning van investeringsbudget voor deze herinrichting, gekoppeld aan de uitvoering van De Vlietlijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
P.M. Schuit	H. Sahin

Bijlage(n):

- Brief Stand van zaken herinrichting Herenstraat/Willemstraat en samenhang met project De Vlietlijn – Corsanr. 24.103226