

Raadsvergadering : 17 juni 2024

Onderwerp : Startnotitie 'mobiliteit, vervoer en parkeren'

Portefeuillehouder : Wethouder R. de Jong

Zaaknummer : 406330

Beslispunten

1. In te stemmen met de kaders en randvoorwaarden zoals vermeld in deze startnotitie;
2. In te stemmen met vijf ambities (actielijnen) die in de concept-startnotitie worden genoemd;
3. De startnotitie 'mobiliteit, vervoer en parkeren' vast te stellen;
4. In te stemmen met een budget ter hoogte van € 52.000,- voor de uitvoering van het traject ten laste van het resultaat over 2024.

Samenvatting

In het raadsbreed akkoord alsmede het college-uitvoeringsprogramma zijn verschillende actiepunten opgenomen ten aanzien van mobiliteit, vervoer en parkeren. Omdat de thema's mobiliteit, vervoer en parkeren raken aan meerdere beleidsterreinen en - programma's (waaronder duurzaamheid) is het van belang om tot een integrale en gedragen visie te komen, zodat op basis van een aansluitend programma en uitvoeringsagenda de ruimtelijke consequentie kan worden bepaald en worden verankerd in de omgevingsvisie en het omgevingsplan. In deze startnotitie is het stappenplan omschreven op welke wijze de visie, het programma en de uitvoeringsagenda tot stand komen en welke externe ondersteuning en middelen hiervoor noodzakelijk zijn.

Aan de raad,

1. Aanleiding

In het 'raadsbreed akkoord 2022-2026' en het 'college-uitvoeringsprogramma 2022-2026' staan een vijf actiepunten die raken aan mobiliteit, vervoer, parkeren op Vlieland. Waaronder de opdracht aan het college om in samenspraak met inwoners en ondernemers, een plan te ontwikkelen om het autoluwe karakter van ons eiland te behouden en zo mogelijk te versterken, waarbij tevens ingezet wordt op verduurzaming en verkeersveiligheid.

Op basis van de landelijke, provinciale en gemeentelijke kaders, waaronder het eigen 'beleid- en meerjarenplan duurzame ontwikkeling' is (integrale) verbreding van het huidige beleid noodzakelijk om tot een duurzaam (emissieloos, impactarm en adaptief) en veilig(er) mobiliteitssysteem gekomen. Een participatieve aanpak speelt hierbij een belangrijke rol.

In deze startnotitie is het stappenplan omschreven op welke wijze de visie, programma en uitvoeringsprogramma tot stand komen en welke externe ondersteuning en middelen hiervoor noodzakelijk zijn.

2. Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat is om in vijf fasen tot een vastgestelde visie, programma en uitvoeringsagenda te komen voor mobiliteit, vervoer en parkeren. Dit resultaat kan worden behaald door de voorgestelde ambities (actielijnen) en vraagstukken, op basis van brede participatie, te vertalen naar een gedragen ruimtelijke consequentie en deze te verankeren in de Omgevingsvisie en het Omgevingsplan.

3. Argumenten

1. De startnotitie geeft inzicht in de wijze waarop een visie, programma en uitvoeringsagenda 'mobiliteit, vervoer en parkeren' tot stand komt en wat de inhoud daarvan is.

In de startnotitie is een stappenplan opgenomen om tot nieuw beleid te komen. De startnotitie stelt de gemeenteraad in de gelegenheid om sturing te geven aan dit proces en de ambities van het college te bestendigen.

2. De startnotitie geeft achtergrondinformatie over het beleidskader op nationaal, regionaal, provinciaal en gemeentelijk niveau.

De inhoud van het nieuwe beleid dient te worden ingebed in bestaand beleid en programma's op alle beleidsniveaus (landelijk, provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau). De startnotitie stelt de gemeenteraad in de gelegenheid om kennis te nemen van dit kader en in te stemmen met een eerste vertaling daarvan in ambities en vraagstukken die zijn toegespitst op de Vlielandse situatie.

3. De startnotitie schetst vijf ambities (actielijnen) en verschillende vraagstukken, die als uitgangspunten gelden om tot een visie, programma en uitvoeringsagenda te komen ter verbetering van mobiliteit, vervoer en parkeren op Vlieland.

De startnotitie schetst vijf Vlielandse ambities, die gelden als actielijnen die richting geven aan het te formuleren beleid. Deze ambities en bijbehorende thematische vraagstukken stellen de gemeenteraad in de gelegenheid om in te stemmen dan wel op hoofdlijn bij te sturen en/of relevante vraagstukken in te brengen, teneinde tot uiteindelijke besluitvorming te komen.

4. In verband met de ambtelijke capaciteit wordt voorgesteld om budget beschikbaar te stellen ten behoeve van een extern adviesbureau.

Om de duurzame ambities van de gemeenteraad te integreren in een vooruitstrevend beleid voor mobiliteit, vervoer en parkeren is specialistische kennis noodzakelijk. Gezien de beperkte ambtelijke capaciteit dient daarom een extern bureau te worden ingehuurd. De kosten hiervan worden begroot op € 52.000,- en ten laste van het resultaat over 2024.

Proces

Fasering

Het proces om tot nieuw beleid te komen is onderverdeeld in de volgende vijf fasen:

1. Startnotitie

In de eerste fase (I) zal in de vorm van deze startnotitie worden gekeken naar de contextbeschrijving en beleidsontwikkelingen binnen hogere overheden alsmede binnen de eigen gemeente. De contextomschrijving (kaders) worden gekoppeld aan overkoepelende ambities en bijbehorende thematische vraagstukken. Deze startnotitie zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Hiermee wordt de raad tevens in de gelegenheid gesteld om richting te geven aan het proces en/of onderwerpen aan te vullen waar dat nodig is.

2. Analyse & Participatie

Op basis van de startnotitie kan worden aangevangen met de tweede fase (II). Deze fase zal bestaan uit een vraaggestuurde analyse en een bijbehorend participatieproces. Het participatieproces richt zich op particulieren, bedrijven en transport. De beantwoording van de vragen en input uit participatie moeten voldoende richting bieden om een nieuwe visie op mobiliteit, vervoer en parkeren te kunnen formuleren. De resultaten uit participatie zullen worden teruggekoppeld aan de raad.

3. Formuleren visie

In de derde fase (III) kan op basis van de analyse en uitkomsten uit participatie een visie worden geformuleerd. Deze visie zal vervolgens worden vertaald naar en geïntegreerd in de Omgevingsvisie. Het vaststellen van de nieuwe visie betreft een raadsbesluit en zal leidend zijn voor het bijbehorende programma.

4. Opstellen programma

In de vierde fase (IV) kan op basis van de visie invulling worden gegeven aan een programma. Het programma moet gedetailleerde richtlijnen en concrete maatregelen omvatten voor de uitvoering in fysieke leefomgeving. Hierbij kan worden gedacht aan zowel “quick wins” alsmede grotere (meerjarige) projecten. Het programma wordt vastgesteld middels een collegebesluit en wordt waar mogelijk (bij raadsbesluit) verrat in het Omgevingsplan.

Aan het programma kan vervolgens een uitvoeringsagenda worden gekoppeld. De uitvoeringsagenda is een meerjarige planning, waarbinnen projecten dienen te worden gerealiseerd. De raad kan hierover besluiten via de begroting.

5. Monitoring

In de vijfde fase (V) kan tot slot een monitoringscyclus worden geïntroduceerd, zodat periodiek de behaalde resultaten kunnen worden geëvalueerd en teruggekoppeld in het staand beleid.

Start

De werkzaamheden zullen starten na vaststelling van de startnotitie (17 juni 2024). In de startnotitie is alvast een planning op hoofdlijn opgenomen. De detailplanning zal worden opgesteld in samenwerking met een extern adviesbureau.

Voorwerk

Ter voorbereiding op de startnotitie is eerder onderzoek en staand beleid op hoofdlijn geïnventariseerd. Daarnaast is een contextueel kader geschetst. Dit bestaat uit het nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid, dat door zal werken in het toekomstige beleid voor mobiliteit, vervoer en parkeren.

Burgerparticipatie

Het is de doelstelling om verschillende stakeholders in brede zin bij het proces te betrekken. In de startnotitie is een eerste schets van het participatieproces en -traject opgenomen. In samenspraak met een extern adviesbureau zal verder invulling worden gegeven aan het dit traject alsmede de wijze van participatie.

Inzet derden

In verband met de beperkte ambtelijke capaciteit, alsmede ter aanvulling van specialistische kennis is het noodzakelijk om gebruik te maken van de diensten van een extern bureau. Hiervoor zullen verschillende offertes worden opgevraagd.

Tussenbesluiten

In de startnotitie is een lijst opgenomen met besluitvormingsmomenten alsmede tussentijdse producten per fase. De gemeenteraad kan middels de vaststelling van de visie een kader stellen voor het bijbehorende programma. Het programma wordt vervolgens door het college vastgesteld. De raad kan middels de begroting wel invloed uitoefenen op dit proces.

Evaluatie

In het programma zal monitoring en daarmee evaluatie worden opgenomen.

Afronding

Het doorlopen van de vijf fasen duurt minimaal tot augustus 2026. Het is de bedoeling om het proces tussentijds en nadien te blijven monitoren zodat dit ook (tussentijds) kan worden geëvalueerd.

Kaders

Het beleid voor mobiliteit, vervoer en parkeren hangt samen met nationale, regionale, provinciale beleidsagenda's alsmede de eigen beleidsterreinen. Hieronder wonen, toerisme, duurzaamheid en zorg & welzijn. Dit brengt met zich mee dat het kader breed is. In de startnotitie is een contextbeschrijving opgenomen, die tevens als randvoorwaarden gelden voor het te formuleren beleid.

Om richting te geven aan deze pluriformiteit zijn vijf Vlielandse ambities geformuleerd, waarbinnen kan worden gestreefd naar de synthese (integraliteit) van verschillende beleidsterreinen, achtergrondfactoren en (creatieve) oplossingen.

Op deze wijze kan vervolgens de ruimtelijke consequentie worden onderbouwd. Het programma streeft naar passende maatregelen in de fysieke leefomgeving. Daarnaast wordt gestreefd naar het blijvende bewustwording van burgers en bedrijven in het kader van (duurzame) mobiliteit.

De contextbeschrijving en ambities vormen in samenhang een contourschild voor het nieuw te vormen beleid.

Kanttaken/risico's

De opdracht moet nog worden meervoudig onderhands worden uitbesteed. Dit betekent dat de kosten zijn gebaseerd op een schatting, maar in de praktijk zowel hoger als lager kunnen uitvallen.

Communicatie

In de gemeentelijke nieuwsbrief "Uit het Kastje" en via sociale media kanalen zal naar inwoners en stakeholders worden gecommuniceerd over het (participatie)traject. De Raad zal via bijeenkomsten en de portefeuillehouder op de hoogte worden gehouden van de stand van zaken. De visie en het programma zullen worden gepubliceerd op de gemeentelijke website en waar noodzakelijk tevens op overheid.nl.

Financiën

Totale kosten:	Jaar	Bedrag	
☒ Eenmalige kosten	2024/2025	€ 52.000,-	
☐ Structurele kosten			

Er is geen bestaand budget om de bovengenoemde eenmalige kosten te dekken. Dit betekent dat de eenmalige kosten ten laste zullen komen van het resultaat over 2024. De gemeenteraad wordt geadviseerd om eenmalig € 52.000,- beschikbaar te stellen ten laste van het resultaat over 2024.

Juridische Zaken

Op basis van het inkoop- en aanbestedingsbeleid van de gemeente Vlieland dient de opdracht meervoudig onderhands te worden aanbesteed.

Bijlagen

1. Startnotitie 'mobiliteit, vervoer en parkeren'

Vlieland, 14 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Vlieland,
M. Schrier, burgemeester
A. Idema, gemeentesecretaris

De raad van de gemeente Vlieland,

gelezen: het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 mei 2024.

gelet op: het 'meerjarenprogramma duurzame ontwikkeling 2023-2027'

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de kaders en randvoorwaarden zoals vermeld in deze startnotitie;
2. In te stemmen met vijf ambities (actielijnen) die in de concept-startnotitie worden genoemd;
3. De startnotitie 'mobiliteit, vervoer en parkeren' vast te stellen;
4. In te stemmen met een budget ter hoogte van € 52.000,- voor de uitvoering van het traject ten laste van het resultaat over 2024.

Aldus vastgesteld in de raad van de
gemeente Vlieland in zijn openbare
vergadering van 17 juni 2024

de griffier,

de voorzitter,

M.G. Brinksma-Brandenburg

M. Schrier