Motie: De drempel over voor meer verkeersveiligheid

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 19 november 2026, ter bespreking van afrondende besluitvorming debat Verkeersveiligheid in de stad

Constaterende dat:

1. Inwoners van Utrecht veelvuldig via petities, brieven, mails, en zelfs demonstraties aandacht vragen voor de gevaren van te hard rijdend verkeer in hun straten;
2. Te hard rijden een erkend probleem is in Utrecht en er regelmatig ongelukken gebeuren waarbij automobilisten veel te hard rijden;

Overwegende dat:

1. Verkeersdrempels en wegversmallingen effectieve maatregelen zijn om de snelheid van het verkeer te verlagen;
2. Snelheidsremmende maatregelen kunnen bijdragen aan een succesvolle aanvraag voor flitspalen en daarmee hand in hand gaan met meer handhaving;
3. Lange, rechte wegen kunnen uitnodigen tot te hard rijden;
4. Er veel signalen van te hard rijden zijn, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend bij de Adriaen van Ostadelaan, Donaudreef, Hindersteinlaan, Hooft Graaflandstraat, Marnixlaan, Meester Tripkade, Theemsdreef, Taagdreef, Weerdsingel Oost en Westzijde, Wittevrouwensingel, Zandweg, ‘t Zand.

Verzoekt het college om:

1. Voor de raad inzichtelijk te maken op welke locaties aanvullende verkeersdrempels of wegversmallingen de grootste bijdrage kunnen leveren aan verkeersveiligheid en hierbij prioriteit te geven aan straten met veel meldingen van inwoners, hoge gemeten snelheden en locaties met veel kwetsbare verkeersdeelnemers;
2. De raad tijdig te informeren zodat de uitkomsten van deze verkenning bij de behandeling van de begroting in 2027 meegenomen kunnen worden;

En gaat over tot de orde van de dag

Ingediend door:

- Anne Sasbrink, Partij voor de Dieren
- Derk van Bergen, ChristenUnie
- Job van den Broek, CDA