Notitie

Voor:	Muller Bouw Bv
Van:	H.J. Wijnheijmer
Bedrijf:	Iv-Infra b.v.
Versie:	A
Datum:	22 maart 2022
Referentie:	INFR220218
Onderwerp:	Parkeeronderzoek Mozartlaan e.o. Heesch

Aanleiding

Muller Bouw heeft behoefte aan een actueel inzicht in het gebruik van de openbare parkeervoorzieningen in en om de Mozartlaan in Heesch. Reden hiervoor is een nieuwbouwplan in de Mozartlaan. Iv-Infra is gevraagd de parkeerbezetting op openbaar terrein in beeld te brengen. Deze notitie bevat de resultaten van het parkeeronderzoek.

Het onderzoek

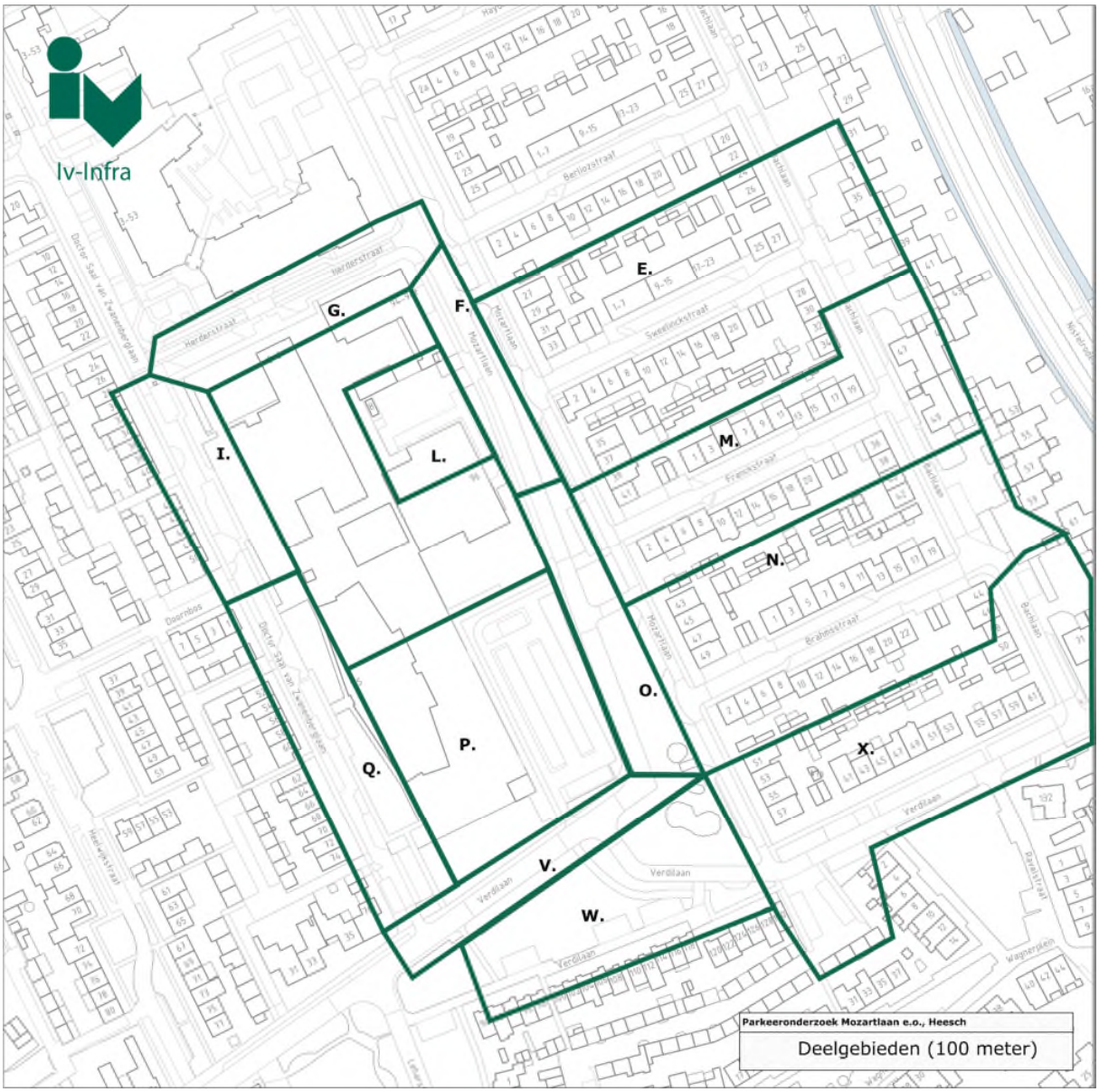
In de omgeving van de Mozartlaan is een parkeeronderzoek uitgevoerd om inzicht te bieden in de bezetting van de openbare parkeerplaatsen. Hiervoor is op vier maatgevende momenten geteld:

1. Dinsdag 8 maart 2022 08:30
2. Dinsdag 8 maart 2022 10:30
3. Dinsdag 8 maart 2022 23:00
4. Zaterdag 19 maart 2022 13.30

Onderzoeksgebied

De gemeente Bernheze biedt de mogelijkheid om (een deel van) de parkeervraag van een bouwplan dat niet op eigen terrein gerealiseerd kan worden, elders in de openbare ruimte op te vangen. Hiervoor moet aangetoond worden dat binnen een acceptabele loopafstand van circa 100 meter op het maatgevende drukste moment nog voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het onderzoeksgebied bestaat uit alle openbare parkeerplaatsen op een afstand van circa 100 meter van het bouwplan. Daarnaast is aanvullend de parkeersituatie op 100 tot 200 meter in beeld gebracht.

Figuur 1 bevat het onderzoeksgebied met alle deelgebieden op circa 100 meter van het bouwplan. Als bijlage B is een kaart opgenomen met alle deelgebieden op circa 200 meter van het bouwplan.



Figuur 1 Onderzoeksgebied Mozartlaan e.o. Heesch

Resultaten

In tabel 1 op pagina 3 zijn de resultaten van de parkeerdrukmetingen op openbaar terrein weergegeven. Uit het onderzoek blijkt dat op het drukste moment (dinsdag 8.30 uur) nog 181 openbare parkeerplaatsen vrij beschikbaar waren. De bezettingsgraad bedroeg op dat moment 49%.

Uitgangspunten
Bij het onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor het bepalen van de openbare parkeercapaciteit bij langsparkeerstroken of langsparkeren op de rijbaan is per plaats een lengte van ca. 6,00 meter gehanteerd.
- Een bezettingsgraad van meer dan 85% wordt gezien als een hoge parkeerdruk (bron: Parkeernormennota gemeente Bernheze, 2015).

Aandachtspunten
Tijdens het parkeeronderzoek zijn de volgende aandachtspunten geconstateerd:

- In deelgebied E, R en Y wordt op meerdere plekken geparkeerd vóór garageboxen. Dit is niet toegestaan en daarom zijn deze voertuigen geregistreerd als foutparkeren. In de bijlage is een foto opgenomen van een dergelijke situatie in deelgebied E.
- In deelgebied R is gedurende alle meetmomenten een te hoge parkeerdruk waargenomen. In dit deelgebied zijn geparkeerde voertuigen voor garageboxen waargenomen.
- In deelgebied B en C is overdag een hoge parkeerdruk waargenomen. Hetzelfde geldt voor deelgebied F tijdens het meetmoment van 08:30. In de aangrenzende deelgebied A, H, G en L is voldoende restcapaciteit om de parkeervraag op te vangen.
- Het parkeerterrein tussen de Verdilaan en Mozartlaan (deelgebied P) is tijdens het meetmoment ’s nachts in zijn geheel leeg.
- Het deelgebied I heeft ’s nachts een hoge parkeerdruk, dit kan worden opgevangen in aangrenzende gebied H en G.
- In deelgebied M is een parkeervak voor schuin parkeren aangetroffen die niet goed aangesloten is op de weg en daarom onbruikbaar. Hiervan is een foto opgenomen in de bijlage onder figuur 3.
- In deelgebied X is een openbare parkeerplaats vervangen voor een oprit naar een parkeerplaats op privéterrein. Hiervan is een foto opgenomen in de bijlage in figuur 4.
- In deelgebied D (Berliozstraat) staan gedurende alle meetmomenten twee containers gestald, dit gaat ten koste van drie openbare parkeerplaatsen. Op figuur 5 in de bijlage is een foto opgenomen van de bouwmaterialen.

Resultaten meting openbaar	Dinsdag 08:30				Resultaten meting openbaar	Dinsdag 10:30				Resultaten meting openbaar	Dinsdag 23:00				Resultaten meting openbaar	Zaterdag 13:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
E	44	27	+17	61%	**E**	44	24	+20	55%	**E**	44	35	+9	80%	**E**	44	32	+12	73%
F	12	12	0	100%	**F**	12	7	+5	58%	**F**	12	1	+11	8%	**F**	12	3	+9	25%
G	21	11	+10	52%	**G**	21	7	+14	33%	**G**	21	2	+19	10%	**G**	21	3	+18	14%
I	7	4	+3	57%	**I**	7	1	+6	14%	**I**	7	6	+1	86%	**I**	7	5	+2	71%
L	16	10	+6	63%	**L**	16	8	+8	50%	**L**	16	2	+14	13%	**L**	16	3	+13	19%
M	49	20	+29	41%	**M**	49	17	+32	35%	**M**	49	35	+14	71%	**M**	49	32	+17	65%
N	50	27	+23	54%	**N**	50	23	+27	46%	**N**	50	31	+19	62%	**N**	50	31	+19	62%
O	3	3	0	100%	**O**	3	4	-1	133%	**O**	3	0	+3	0%	**O**	3	0	+3	0%
P	47	17	+30	36%	**P**	47	13	+34	28%	**P**	47	0	+47	0%	**P**	47	0	+47	0%
Q	20	6	+14	30%	**Q**	20	5	+15	25%	**Q**	20	7	+13	35%	**Q**	20	8	+12	40%
V	0	0	0	-	**V**	0	0	0	-	**V**	0	0	0	-	**V**	0	0	0	-
W	22	11	+11	50%	**W**	22	7	+15	32%	**W**	22	15	+7	68%	**W**	22	10	+12	45%
X	63	25	+38	40%	**X**	63	21	+42	33%	**X**	63	36	+27	57%	**X**	63	39	+24	62%
Totaal	**354**	**173**	**+181**	**49%**	**Totaal**	**354**	**137**	**+217**	**39%**	**Totaal**	**354**	**170**	**+184**	**48%**	**Totaal**	**354**	**166**	**+188**	**47%**

Tabel 1 Resultaten parkeerdrukmetingen dinsdag 8 en zaterdag 19 maart (tot 100 meter)

Resultaten meting openbaar	Dinsdag 08:30				Resultaten meting openbaar	Dinsdag 10:30				Resultaten meting openbaar	Dinsdag 23:00				Resultaten meting openbaar	Zaterdag 13:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	12	5	+7	42%	**A**	12	5	+7	42%	**A**	12	8	+4	67%	**A**	12	5	+7	42%
B	16	14	+2	88%	**B**	16	17	-1	106%	**B**	16	5	+11	31%	**B**	16	7	+9	44%
C	33	32	+1	97%	**C**	33	34	-1	103%	**C**	33	12	+21	36%	**C**	33	22	+11	67%
D	47	26	+21	55%	**D**	47	30	+17	64%	**D**	47	33	+14	70%	**D**	47	24	+23	51%
H	20	6	+14	30%	**H**	20	8	+12	40%	**H**	20	5	+15	25%	**H**	20	5	+15	25%
J	6	1	+5	17%	**J**	6	2	+4	33%	**J**	6	3	+3	50%	**J**	6	3	+3	50%
K	42	23	+19	55%	**K**	42	26	+16	62%	**K**	42	34	+8	81%	**K**	42	27	+15	64%
R	7	10	-3	143%	**R**	7	7	0	100%	**R**	7	11	-4	157%	**R**	7	10	-3	143%
S	20	14	+6	70%	**S**	20	14	+6	70%	**S**	20	16	+4	80%	**S**	20	16	+4	80%
T	17	13	+4	76%	**T**	17	11	+6	65%	**T**	17	3	+14	18%	**T**	17	3	+14	18%
U	13	6	+7	46%	**U**	13	7	+6	54%	**U**	13	10	+3	77%	**U**	13	9	+4	69%
Y	36	14	+22	39%	**Y**	36	10	+26	28%	**Y**	36	19	+17	53%	**Y**	36	19	+17	53%
Totaal	**269**	**164**	**+105**	**61%**	**Totaal**	**269**	**171**	**+98**	**64%**	**Totaal**	**269**	**159**	**+110**	**59%**	**Totaal**	**269**	**150**	**+119**	**56%**

Figuur 2 Resultaten parkeerdrukmetingen dinsdag 8 en zaterdag 19 maart (100-200 meter)

A. Foto’s



Figuur 3 Parkeren garagebox Berliozstraat (Deelgebied D)



Figuur 4 ‘Onbruikbaar’ parkeervak Franckstraat (Deelgebied M)



Figuur 5 Opritconstructie en parkeren op privégrond in de Verdilaan (Deelgebied X)



Figuur 6 Bouwmaterialen ten behoeve van drie openbare parkeerplaatsen in Berliozstraat (Deelgebied D)

B. Deelgebieden (t/m 200 meter)

