

Raadsmemo

Van : Wethouder H. Brinkman
Afdeling : Samenleving (SL)
Betreft : Opdrachtverlening (definitieve gunning) doelgroepenvervoer en addendum Samenwerkingsovereenkomst implementatiefase
Datum : 24 maart 2026
Registratie nr. : ADV200991006
Zaaknummer : Z/STH26/060079

Onderwerp

Opdrachtverlening (definitieve gunning) doelgroepenvervoer en addendum Samenwerkingsovereenkomst implementatiefase

Doel

Informatie ter kennisgeving

Toelichting

Gemeenten zijn wettelijk verantwoordelijk voor het organiseren van doelgroepenvervoer op grond van onder meer de Wmo 2015, de Jeugdwet, de Participatiewet en de onderwijswetgeving. Staphorst heeft deze aanbesteding samen met zes regiogemeenten voorbereid en uitgevoerd binnen de regio IJssel-Vecht+. Na de voorlopige gunningsbeslissing geldt een wettelijke standstilltermijn van twintig dagen waarin inschrijvers bezwaar kunnen maken. Pas na afloop hiervan kunnen de overeenkomsten definitief worden gesloten. Parallel hieraan start de implementatiefase, gericht op een zorgvuldige voorbereiding van de nieuwe contracten die ingaan op 1 augustus 2026.

Definitieve opdrachtverlening

De Europese aanbesteding voor het doelgroepenvervoer is gezamenlijk door de deelnemende gemeenten voorbereid en zorgvuldig doorlopen. In een traject van circa twee jaar is intensief samengewerkt aan de voorbereiding, uitwerking en beoordeling van de aanbesteding.

Na het doorlopen van de wettelijke standstilltermijn kan worden overgegaan tot definitieve gunning en het sluiten van de overeenkomsten met de winnende vervoerders. Hiermee wordt tijdig duidelijkheid geboden aan betrokken organisaties en gebruikers van het doelgroepenvervoer en blijft er voldoende ruimte voor een zorgvuldige implementatie richting de startdatum van 1 augustus 2026.

Regionale samenwerking

Het doelgroepenvervoer wordt regionaal georganiseerd door de gemeenten Zwolle, Kampen, Dalfsen, Ommen, Olst-Wijhe, Staphorst en Zwartewaterland. Met de gunning van de opdracht wordt deze samenwerking voortgezet, zodat gezamenlijk kan worden gewerkt aan stabiel, kwalitatief goed en efficiënt georganiseerd vervoer voor inwoners die hiervan afhankelijk zijn.

Financiën

We verwachten dat de uitgaven (geschat op €18.000,00) voor het implementatieproces binnen de kaders van de begroting 2027 blijven. Met 'kosten in de implementatiefase' bedoelen we de kosten die samenhangen met het invoeren van het nieuwe contract voor doelgroepenvervoer. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om projectleiding, afstemming tussen gemeenten, inrichting van processen en systemen en communicatie richting betrokken partijen. Dit zijn dus geen uitvoeringskosten van het vervoer zelf, maar tijdelijke (incidentele) kosten om de overgang naar de nieuwe situatie goed te laten verlopen. Indien gedurende 2027 aanpassingen nodig blijken, wordt dit gerapporteerd in de voortgangsrapportage van 2027.

Behandeladvies

Kennis te nemen van de opdrachtverlening (definitieve gunning) van het doelgroepenvervoer aan De Vier Gewesten B.V. (in combinatie met TCR B.V. en TCZ B.V.), Taxicentrale Witteveen B.V., Willemsen-de Koning Groep B.V. en Gebo Tours B.V., en de voortzetting van de regionale samenwerking.

Over de voortgang van de uitvoering en de inrichting van de samenwerking gedurende de contractperiode zal uw raad verder worden betrokken via de reguliere evaluatiemomenten.

Vervolg

Na publicatie van de definitieve gunning worden de betrokken interne afdelingen en samenwerkingspartners geïnformeerd over de uitkomst en de vervolgstappen in de implementatiefase.

De communicatie richting vervoerders en andere stakeholders verloopt via het regionaal afgestemde communicatieplan. Daarbij wordt aandacht besteed aan planning, implementatiestappen en het moment waarop gebruikers nadere informatie ontvangen. Richting inwoners en instellingen vindt communicatie plaats op het moment dat de gunning definitief is. Uitgangspunt is eenduidige en zorgvuldig afgestemde informatievoorziening binnen de regio.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

Geen