Oplegger jaarstukken verbonden partijen

Naam verbonden partij	Publiek Vervoer Groningen Drenthe
Jaar	**2020**
Portefeuillehouder	Kirsten Ipema
Beleidsadviseur/beheerder/accounthouder	Veerle Brinkgreve
Telefoonnummer adviseur	06-31111467
Emailadres adviseur	v.brinkgreve@noordenveld.nl

1. Bestuurlijk belang, wijze van deelneming van de gemeente in de verbonden partij

Belang gemeente: gemeente neemt deel aan de GR Publiek Vervoer Groningen-Drenthe.
De gemeente vertegenwoordigd tevens het perceel Noord-Midden Drenthe (NMD) in het bestuur. Dit perceel bestaat uit de gemeenten Assen, Aa en Hunze, Tynaarlo, Midden-Drenthe en Noordenveld.

Openbaar belang: doel is een optimaal vervoersnetwerk te creëren, dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik gemaakt wordt van alle beschikbare vervoersmiddelen. De organisatie is gericht op uitvoering en neemt de volgende taken voor haar rekening: contractbeheer, klachtenloket en kennis- en adviesfunctie.

2. Gemeentelijke bijdrage aan of ontvangst van de verbonden partij

2021 (begroot)	2020 werkelijk	2019 werkelijk	2018 werkelijk	2017 werkelijk
€ 21.232	€ 20.656	€ 19.996	€ 19.996	€

3. Noemenswaardige zaken over het afgelopen jaar (wat wil de verbonden partij aan de gemeenteraad verantwoorden of vertellen, omdat het zo leuk/mooi is).

- In kader van de **Covid-19** heeft er veel afstemming/overleg plaatsgevonden met vervoerders, gemeenten en het OV-bureau om de vervoerders voor faillissement te behoeden en binnen de mogelijkheden het noodzakelijke vervoer te continueren.
- De resultaten van de **tussenevaluatie** zijn opgeleverd.
- De resultaten van het **klanttevredenheidsonderzoek** zijn gepresenteerd. Wmo-vervoer gemiddeld gewaardeerd met een 8.0 en leerlingenvervoer met een 7.3.
- Het percentage **klachten** is 0,128%. Dit is nagenoeg gelijk aan het jaar 2019.
- In het voorjaar is het **dashboard** Publiek Vervoer operationeel geworden voor deelnemers en vervoerders.

4. Openstaande acties (geef een toelichting op de (beleids)voornemens, die niet zijn uitgevoerd en hoe dit wordt opgelost).

Actie	Toelichting
Privacy-wetgeving	Hoewel goed op orde zijn er nog enkele verbeterpunten die deels in 2020 zijn doorgevoerd en deels in 2021 worden opgepakt.
Aanbevelingen tussenevaluatie	De tussenevaluatie heeft enkele punten opgeleverd die door directie en bestuur worden opgepakt.

5. Informatie voor paragraaf verbonden partijen

Naam verbonden partij: Publiek vervoer Groningen Drenthe

Vestigingsplaats: Assen

Doel/openbaar belang verbonden partij: Doel is een optimaal vervoersnetwerk te creëren, dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik gemaakt wordt van alle beschikbare vervoersmiddelen.

	Begin van begrotingsjaar (31 december 2019)	Eind van begrotingsjaar (31 december 2020)
Omvang belang gemeente in verbonden partij in procenten	2,5 %	2,5 %
Resultaat	€ 36.075	
Voorgenomen resultaatsbestemming	Toevoeging aan algemene reserve	
Eigen vermogen	€ 5.057	€ 41.132
Vreemd vermogen	€ 334.000	€ 352.000
Financieel belang gemeente Noordenveld	€ 19.996	€ 20.656
Bestuurlijk belang gemeente Noordenveld	Alle gemeenten in Groningen en Drenthe zijn deelnemer in de samenwerkingsorganisatie. Noordenveld vertegenwoordigd daarbij de gemeenten Assen, Aa en Hunze, Tynaarlo en Midden-Drenthe in het bestuur.	

6. Risico's en te nemen maatregelen

Risico	Beheersmaatregelen
Beperkte omvang van de organisatie en daardoor kwetsbaar, zowel in omvang/capaciteit als kennis	Inhuur bij ziekte of afwezigheid
Algemene Verordening Gegevensbeheer (AVG)	Blijvende aandacht
Effect Covid-19: de vraag naar speciaal vervoer is bestaansrecht	Inspelen op ontwikkelingen om speciaal vervoer te kunnen blijven bieden

7. Opmerkingen vanuit financiën

De werkelijke bijdrage is gelijk aan de geraamde bijdrage. Het betreft hier alleen de deelnemersbijdrage aan de samenwerkingsorganisatie. De bijdragen aan vervoerders als gevolg van situatie door Covid-19 en de reguliere kosten van het vervoer worden niet via de organisatie Publiek Vervoer geadministreerd. De algemene reserve bedraagt na resultaatbestemming 4% van de totale baten.