

Aan: De raadsleden van de gemeente Utrecht
Betreft: Raads Informatie Bijeenkomst 6-4-2021 thema 'Verkeersveiligheid'

Utrecht 30-03-2021

Geachte raadsleden,

De fracties willen graag spreken over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in de stad. De laatste jaren neemt de drukte op de fietspaden in de gemeente Utrecht enorm toe. Wij zien onder andere een toename van het aantal e-bikes onder ouderen, die daardoor steeds grotere afstanden fietsen. Maar wij zien ook een toename van zeer snelle fietsen zoals de Speed Pedelec of High Speed Bike. Door deze nieuwe elektrische fietsen is er een situatie ontstaan, dat fietsers elkaar passeren met enorme snelheidsverschillen. Niet alle fietsers, denk aan kinderen en ouderen, kunnen anticiperen op deze snelheidsverschillen en de drukte op de fietspaden. Wij maken ons met name zorgen over de veiligheid van langzame fietsers, maar ook over de veiligheid van oudere fietsers die gebruik maken van een e-bike.

Algemeen:

Bij maatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid is het van belang om de verscheidenheid in verkeersgebruikers steeds in acht te nemen. Zo zijn er mensen die snel van A naar B moeten, kinderen die het verkeer nog moeten leren kennen, haastige koeriers of mensen voor wie het allemaal te snel gaat. Daarnaast zijn er veel situaties die extra aandacht of maatregelen vragen. Denk hierbij aan de spits, omleidingen of afsluitingen. Bij alle maatregelen is het dus van belang om oog te hebben voor alle soorten verkeersgebruikers en situaties. Ouderen en mensen met een beperking worden hierin vaak niet meegenomen of is het beeld van hen als verkeersgebruiker (te) beperkt.

Wij zouden graag zien dat er op het gebied van fietsveiligheid de volgende maatregelen worden genomen;

1. Maak een onderscheid tussen snelle fietsroutes en langzame fietsroutes, zodat mensen die situaties niet goed kunnen overzien voor rustige routes kunnen kiezen.
2. Stel voor gewone fietspaden een maximale snelheid in van maximaal 30 km/uur.
3. Wij vragen aandacht voor overzichtelijkheid. Op verschillende plaatsen is het een wirwar van borden en aanwijzingen. Dat kan voor ouderen en mensen met een beperking deelname aan het verkeer bemoeilijken en gevaar opleveren. Denk bijvoorbeeld aan mensen die slechtziend of horend zijn. Teveel verschillende borden en aanwijzingen komen de veiligheid niet ten goede. Een goed en overzichtelijk beeld van de verkeerssituatie en eenduidige borden en aanwijzingen zijn gewenst. Het spreekt daarbij voor zich dat er hierbij rekening moet worden gehouden met leesbaarheid en contrastgebruik in de aanwijzingen of borden. Een regelmatige check van risicoplaatsen en plaatsen waar omleidingen of wegwerkzaamheden plaatsvinden is hierbij noodzakelijk.
4. Uit onderzoek¹ blijkt dat fietspaden die aan beide zijden voorzien zijn van witte lijnen zowel overdag als 's avonds beter zichtbaar zijn vanuit de ooghoeken van de fietser, waardoor deze zijn aandacht vooral kan richten op het overzien van verkeerssituaties. Dit geldt voor alle fietsers, maar vooral voor ouderen en slechtzienden en voorkomt ongelukken.
5. Last but not least: ook voetgangers zijn verkeersdeelnemers. Zorg dus voor ruimte op de stoep: minimaal 90 centimeter. Dit voorkomt dat mensen naar de straat of een parkeerhaven moeten uitwijken om hun weg te vervolgen. Een goede doorgang op de stoep voorkomt gevaarlijke situaties op de rijbaan.



¹ Zie https://www.fietsberaad.nl/CROWFietsberaad/media/Kennis/Bestanden/CROW-Fietsberaadnotitie_Bouwstenen_voor_een_comfortabel_en_vergeevingsgezind_fietspad_versie_mei-.pdf?ext=.pdf

Met vriendelijke groet, namens COSBO en SOLGU

Beer Boneschansker en Annelies de Jong