

# MOBILITEITSAGENDA A2 / ZUID



De ambities om de regio leefbaar en bereikbaar te houden.



# INHOUD

1

## INLEIDING

Pag. 3-4

2

## VERTREKPUNT

Pag. 5-7

3

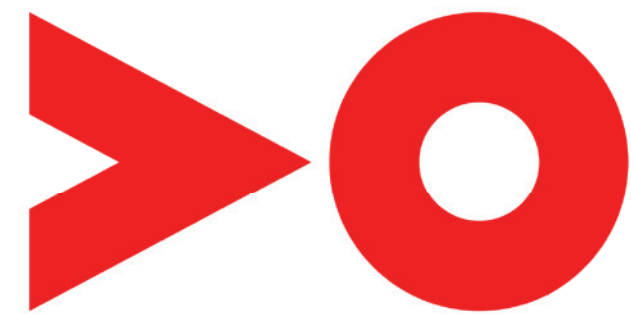
## PROJECTENOVERZICHT

Pag. 9

# 1 INLEIDING

2

3



**BRAINPORT  
EINDHOVEN**

*Door de onstuimige groei van Brainport neemt ook de mobiliteit in de regio snel toe. Dat maakt het tot een grote opgave om de bereikbaarheid van de regio op peil te houden. Die opgave ligt bij het Rijk, de provincie Noord-Brabant én de regio zelf. In 2016 leidde dat tot de oprichting van SmartwayZ.nl, waarin de verschillende overheden samen met het bedrijfsleven en kennisinstellingen samenwerken om Brainport – en de rest van Zuid-Nederland – bereikbaar te houden.*

*In de jaren daarop volgend is er veel werk verricht. Ook zijn er nieuwe ontwikkelingen, waarvan de Schaalsprong misschien wel de belangrijkste is. De bereikbaarheidsopgave wordt daardoor nog groter dan hij al was. Tegelijkertijd is het besef ontstaan dat niet meer vanzelfsprekend gekozen moet worden voor traditionele mobiliteitsoplossingen. Het streven naar een duurzame, inclusieve samenleving vraagt om nieuwe oplossingen. Voor de bereikbaarheidsopgave worden die samengepakt onder de noemer 'mobiliteitstransitie': meer belang voor fiets en openbaar vervoer, minder belang voor de auto, en slimmer gebruik maken van de beschikbare verplaatsingsmogelijkheden.*

*De uitwerking van de mobiliteitstransitie is bij uitstek een onderwerp voor regionale samenwerking. Sinds 2016 is daarin in Brainport dan ook volop geïnvesteerd. Aan de hand van een gezamenlijke, regionale Bereikbaarheidsagenda hebben de 21 gemeenten in Zuidoost Brabant zich in vier deelregio's verdeeld. In elk daarvan worden mobiliteitsbeleid en -maatregelen optimaal op elkaar afgestemd. Eén van die deelregio's is A2/Zuid: de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Waalre. Tevens zijn Nederweert en Weert in A2/Zuid vertegenwoordigd vanwege de nauwe verwevenheid. De zes betrokken gemeenten hebben hun mobiliteitsvraagstukken in een regionaal perspectief gezet met de intentie samen op te trekken in het oplossen ervan. In deze deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid wordt een overzicht gegeven van de vraagstukken die aan de orde komen.*

**METROPOOLREGIO  
EINDHOVEN**  
PROV. NOORD-BRABANT



**MIDDEN-LIMBURG**  
PROV. LIMBURG

**A2 / ZUID**



**ALS DEELREGIO STAAN WE VOOR  
ÉÉN MOBILITEITSAGENDA**

1

2

## VERTREKPUNT

3

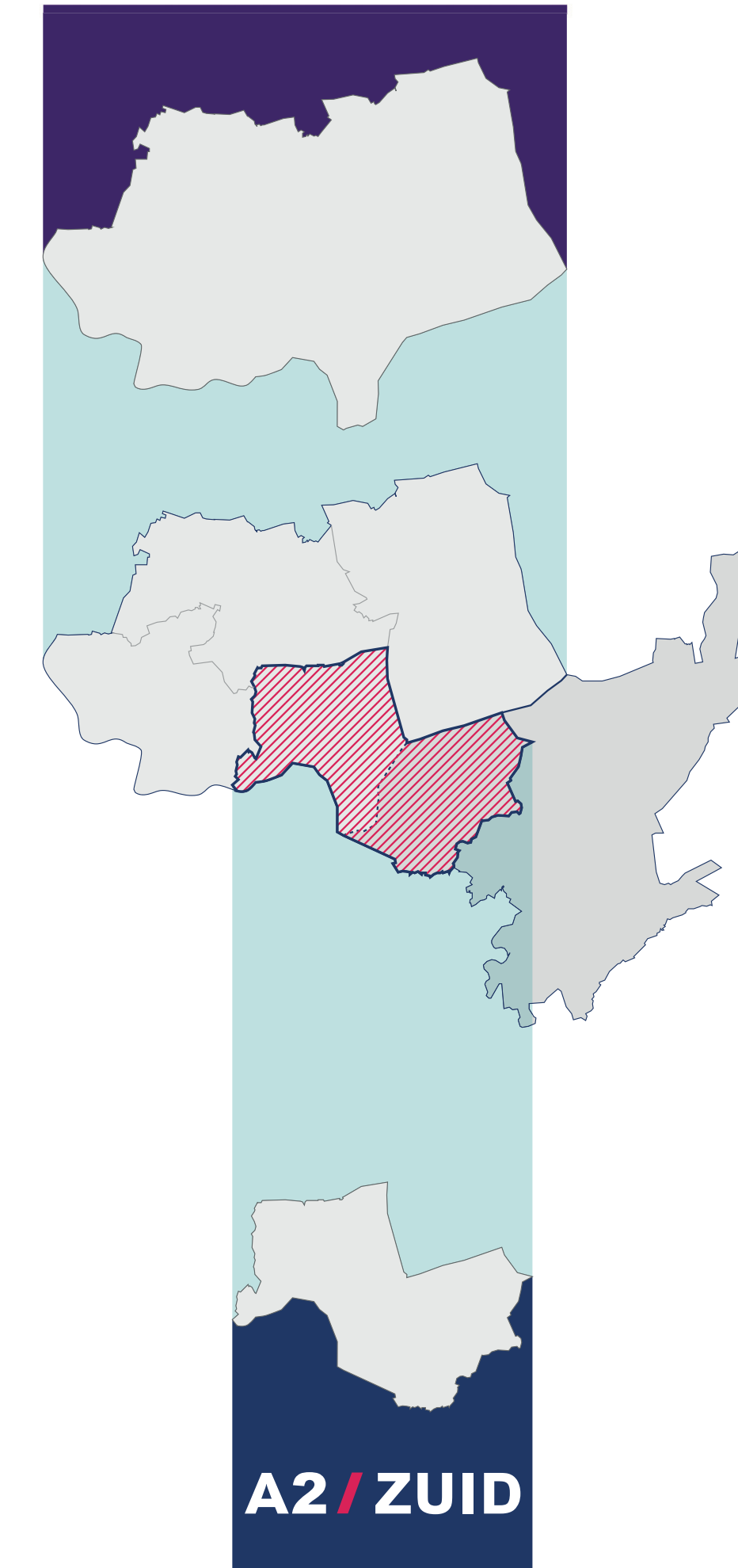
### VOOR DE AGENDA

Diverse samenwerkingsverbanden op het gebied van mobiliteit zijn bezig met vaak deels overlappende vraagstukken. Dat maakt het regionale speelveld weinig overzichtelijk.

Ook de deelregio A2/Zuid doet mee: ze participeert in de Bereikbaarheidsagenda 'Zo Slim Bereikbaar', het MRE Programmabureau Mobiliteit, de planprocessen rond de Schaalsprong, de Ontwikkelstrategie, de Brainportdeal en de Beethovendeal, de Regionale Mobiliteitsvisie, het Regionale maatregelenpakket Mobiliteit (MMMP), de Regionale Mobiliteits Agenda (RMA) en het Regionaal Mobiliteits Programma (RMP) en de grensoverschrijdende processen bij het RMO Midden-Limburg.

Via het bestuurlijk en ambtelijk overleg A2/Zuid worden alle bovengenoemde processen zoveel mogelijk geordend en wordt voorbesproken hoe de deelregio hierin procesmatig, financieel en inhoudelijk deelneemt.

## METROPOOL REGIO EINDHOVEN



## ONTWIKKELSTRATEGIE ZUIDOOST-BRABANT

### Wie:

Regio in de hoofdrol.  
Provincie en gemeenten sluiten aan.

### Wat:

Een samenhangende strategie voor de langetermijn-ontwikkeling van de Brainportregio op het gebied van wonen, werken en mobiliteit.

### Waarom:

Het bieden van een overkoepelend raamwerk voor verdere keuzen om de Schaa sprong te realiseren.

### Relevantie voor Zuid:

In de Ontwikkelstrategie wordt een ontwikkelknoop Maarheeze voorgesteld.



## VIJF RICHTINGGEVENDE KEUZES

### 1 | BODEM, WATER, NATUUR, EN LANDSCHAP ALS LEIDEND PRINCIPE

- A. De signaleringskaart water en bodem van de provincie is sturend.
- B. In de beschermde natuurgebieden in Zuidoost-Brabant is bouwen niet mogelijk.
- C. Bij stedelijke ontwikkelingen hanteren we de 'Landelijke maatlat voor een Groene en Klimaatadaptieve omgeving'.

### 2 | WONINGBOUW ALS HEFBOOM VOOR VITALE KERNEN EN DORPEN

- A. We benutten de woningbouwopgave als hefboom voor de revitalisering van bestaande buurten en wijken.
- B. Elke gemeente binnen Zuidoost-Brabant krijgt de ruimte om een deel van de woningbouwopgave in te vullen.
- C. Maat en schaal van het dorp geven richting, woningbouw om o.a. leefbaarheid en mobiliteitstransitie een impuls te geven.
- D. We hanteren het nabijheidsprincipe.

### 3 | SUBREGIONALE KNOPEN VERGROTEN DE NETWERKKRACHT VAN DE REGIO

- A. We benutten de bestaande en toekomstige OV-structuur als sturend principe voor het concentreren van verstedelijking.
- B. Knopen in dit netwerk bieden kansen voor het aanbieden van aantrekkelijke woon- en werkmilieus.
- C. Knopen vormen ook aanleidingen om deze te verbinden met onderliggende OV-, (snel)fiets- en auto-structuren.
- D. Met name Deurne, Maarheeze en Eersel bieden kansen tot ontwikkeling tot regionale knopen met plaatswaarde.

### 4 | EEN INTERNATIONALE TOPPOSITIE VOOR DE BRAINPORT VRAAGT OM EEN KWALITATIEVE AGENDA VOOR WERKLOCATIES

- A. We zorgen dat alle inwoners van de regio profiteren van de versterking van de brede welvaart.
- B. We geven prioriteit aan het intensiveren, revitaliseren en conformeren van bestaande bedrijventerreinen.
- C. We zetten nieuwe regionale bedrijventerreinen strategisch in en realiseren zodoende 'schuifruimte' voor bedrijven.

### 5 | (H)OV EN FIETS ALS MOBILITEITSDRAGERS VOOR DE REGIO; AUTO-INFRASTRUCTUUR IS AANVULLEND

- A. We versterken de bestaande en komende (H)OV-assen als dragers van een duurzaam mobiliteitssysteem.
- B. We zetten in op de realisatie van HOV4 met daarbij een HOV-verbinding naar de beoogde knoop Eersel.
- C. We versterken de treinstations van Maarheeze en Deurne als infrastructurele knoop en geven ze (mogelijk) meer plaatswaarde.
- D. We zetten in op een kwaliteitssprong OV en versterken het bestaande HOV-netwerk rondom Eindhoven.
- E. We versterken de bereikbaarheid vanuit de subregio's door verbetering van de kwaliteit van de drie subregionale knopen.
- F. We investeren in het uitbreiden van het fietsnetwerk waardoor een netwerk ontstaat als alternatief voor de auto,

## REGIONALE MOBILITEITSVISIE

### Wie:

Regio in de hoofdrol.  
Provincie en gemeenten sluiten aan.

### Wat:

Een vertaling van het provinciaal beleidskader op regionaal niveau als kader voor uitvoeringsprogramma's en projecten.

### Waarom:

In het juiste proces toewerken naar het realiseren van een robuust en duurzaam mobiliteitssysteem.

### Actualisatie:

Achtjaarlijks

### Relevantie voor Zuid:

Basis voor het deelregionale en lokale mobiliteitsbeleid.



# REGIONALE MOBILITEITSVISIE MRE 2040

## EINDCONCEPT

## ACHT LEIDENDE PRINCIPES

- 1 | BREDE WELVAART NIET ALLEEN ALS RANDVOORWAARDE, MAAR OOK ALS DOEL.**  
*We faciliteren de verstedelijkingsopgave voor Zuidoost-Brabant vanuit het kader van Brede Welvaart: Met mobiliteit verbeteren we zaken als gezondheid, veiligheid, energie en kwaliteit van de leefomgeving.*
- 2 | WE FACILITEREN DE SCHAALSPRONG EN VERSTEDELIJKINGSOPGAVE, VANUIT ÉÉN ECOSYSTEEM.**  
*We faciliteren de economische ambities en woningbouwopgave die wij hebben voor de regio. Dat doen we vanuit één ecosysteem, waarbij de delen van de regio elkaars kracht versterken.*
- 3 | WE BOUWEN AAN EEN INTEGRAAL MOBILITEITSSYSTEEM OP REGIONALE SCHAAL**  
*Voertuigen, infrastructuur en diensten vormen één geheel, in samenhang met omgevingskwaliteiten. Daarmee kan onze regio als één geheel functioneren, waarbij we de groei(potentie) van de regio faciliteren.*
- 4 | VOOR INVULLING VAN DE MOBILITEITSTRANSITIE HANTEREN WE HET STOMP-PRINCIPE**  
*We geven prioriteit aan duurzame mobiliteitsvormen. We gaan eerst uit van de voetganger (Stappen), vervolgens de fietser (Trappen), OV en MaaS. Als laatste wordt de privéauto meegenomen in de inrichting.*
- 5 | IN HET STEDELIJK GEBIED ZETTEN WE IN OP EEN MOBILITEITSTRANSITIE**  
*We stellen verblijfskwaliteit, lopen, fietsen, OV en deelmobiliteit voorop. Een schaalsporg voor het OV en fiets zijn nodig. Een flankerende (beleidsmatige-)aanpak is onderdeel van de mobiliteitstransitie.*
- 6 | OOK BUITEN HET STEDELIJK GEBIED ZETTEN WE IN OP DEZE TRANSITIE**  
*We kijken hoe we de auto slimmer in kunnen zetten en nadelige invloed op de leefomgeving kunnen beperken. Waar de auto nodig is, zetten we in op goed functionerende robuuste randen, bundelroutes en inpridders.*
- 7 | WE REALISEREN EEN REGIONAAL NETWERK VAN HUBS AFGESTEMD OP STRUCTUREN.**  
*Een belangrijke schakel in het regionale systeem zijn multimodale overstappunten (hubs). Hubs kunnen groot of klein zijn afhankelijk van de functie in het regionale Daily Urban System.*
- 8 | WE WERKEN SAMEN ALS ÉÉN OVERHEID AAN EEN TRANSITIE VAN ONS MOBILITEITSSYSTEEM.**  
*We gaan actief op zoek naar de nieuwe kansen die de mobiliteitstransitie biedt. Samen werken we aan doelstellingen voor onze regio, met daarin verschillende verantwoordelijkheden. Alleen samen kunnen we de meeste meerwaarde bieden.*

# SPEERPUNTEN VAN DE DEELREGIO A2/ZUID

De deelregio A2/Zuid heeft enkele bijzondere kenmerken, die aandacht vragen binnen de context van Brainport. In elk van de regionale planprocessen zijn ze basis voor de inbreng van A2/Zuid:

## 1 | KLEIN MET GROTE PROBLEMEN

De mobiliteitsvraagstukken in A2/Zuid worden in vergelijking met die van de aangrenzende stedelijke gebieden nogal eens overschaduwd, omdat ze qua schaal lijken weg te vallen ten opzichte van de grote stedelijke problemen. Dat is onterecht, omdat de A2/Zuid vraagstukken vaak onderdeel uitmaken van belangrijke regionale en nationale corridors en dus veel impact hebben op het bereikbaarheidsprofiel van Brainport. De deelregio A2/Zuid spant zich daarom in om haar vraagstukken zoveel mogelijk in regionaal perspectief te zetten.

## 2 | GRENSOVERSCHRIJDENDE OPGAVEN

De deelregio A2/Zuid kenmerkt zich – meer dan de andere deelregio's – door grenzen: de provinciegrens met Limburg, de Rijksgrens met Vlaanderen. Zelfs in deze tijd van samenwerken zorgt dat ervoor dat grensoverschrijdende projecten maar al te vaak buiten beeld verdwijnen. Het maken van afspraken over grenzen heen blijkt geen sinecure. Diezelfde grenzen zorgen er bovendien vaak voor dat de werkelijke omvang van het onderliggende vraagstuk onvoldoende duidelijk wordt. A2/Zuid spant zich in om de grensoverschrijdende projecten de aandacht te geven die ze verdienen.

## 3 | GATEN IN HET MOBILITEITSSYSTEEM

In elk grensgebied is waarneembaar dat infrastructuurnetwerken dunner worden. De provinciegrens en zeker ook de Rijksgrens met Vlaanderen kenmerken zich door een verhoudingsgewijs beperkt aantal connecties, wat het systeem als geheel kwetsbaar maakt. In sommige gevallen is zelfs sprake van ontbrekende schakels. A2/Zuid zet zich in deze kwetsbaarheden te inventariseren en een plaats te geven op de regionale mobiliteitsagenda.

**WAALRE**  
PROV. NOORD-BRABANT

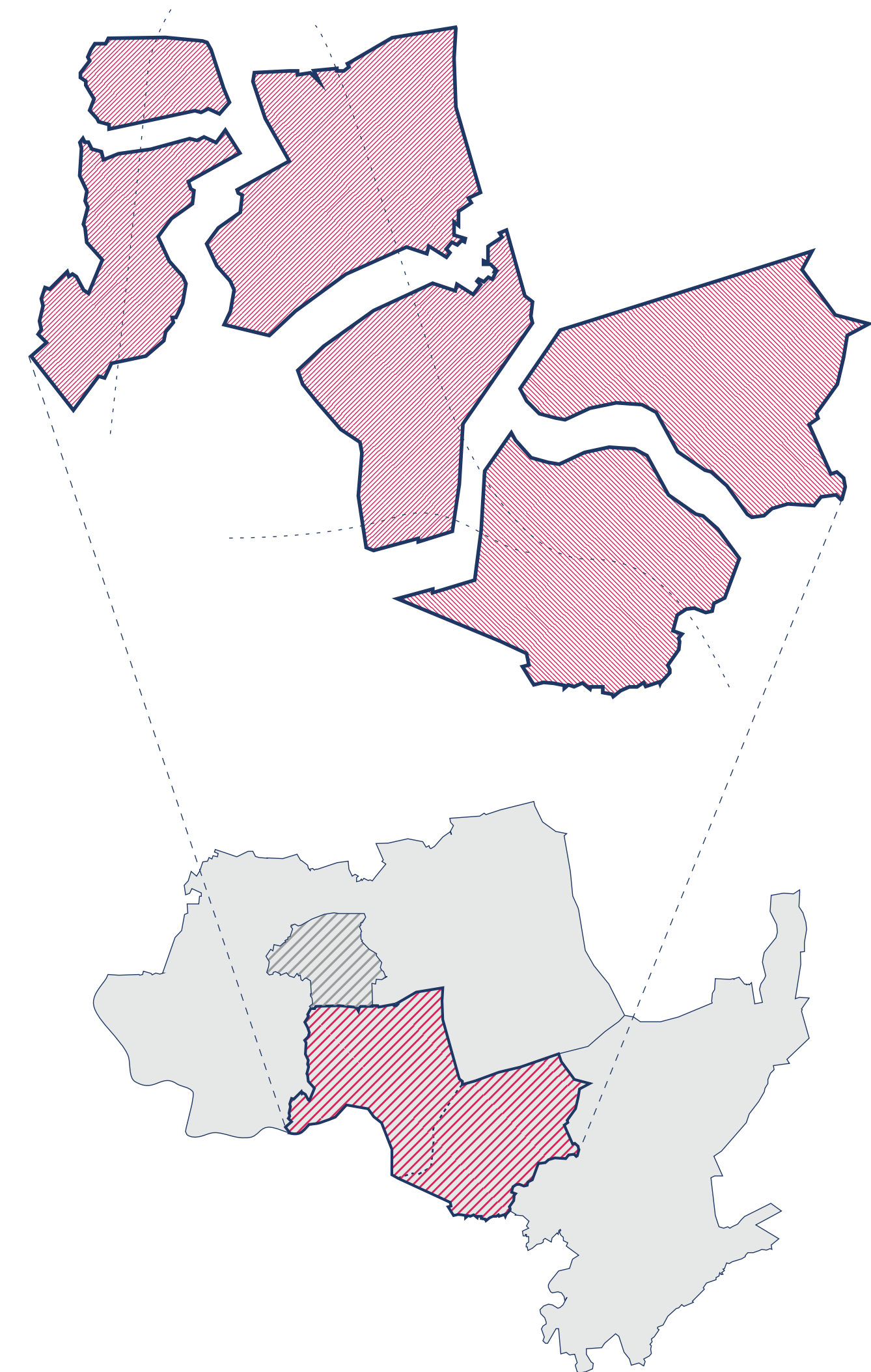
**HEEZE-LEENDE**  
PROV. NOORD-BRABANT

**VALKENSWAARD**  
PROV. NOORD-BRABANT

**CRANENDONCK**  
PROV. NOORD-BRABANT

**NEDERWEERT**  
PROV. LIMBURG

**WEERT**  
PROV. LIMBURG





- 1
- 2
- 3

# PROJECTENOVERZICHT

## AMBITIES OP DE KAART

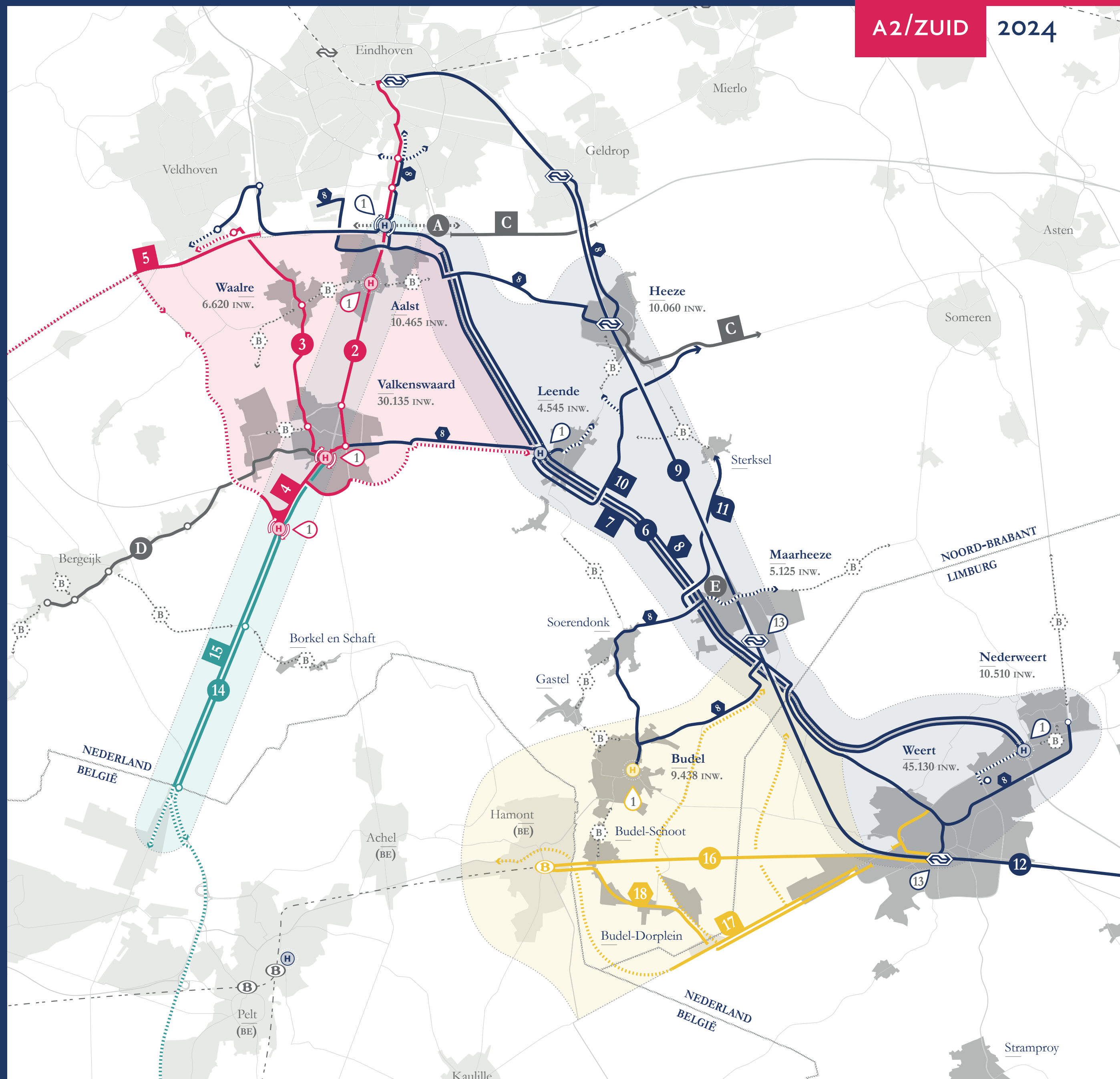
Voor de gehele deelregio is geïnventariseerd welke mobiliteitsvraagstukken een regionale component hebben en daarom in regionaal verband, samen met omliggende gemeenten, Provincies (Noord-Brabant en Limburg), Vlaams Gewest en Rijk, moeten worden opgepakt. Op de volgende pagina's worden de projecten in willekeurige volgorde beschreven.

## CORRIDORS EN GEBIEDEN

- GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
- CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
- GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
- CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT





## MODALITEITEN

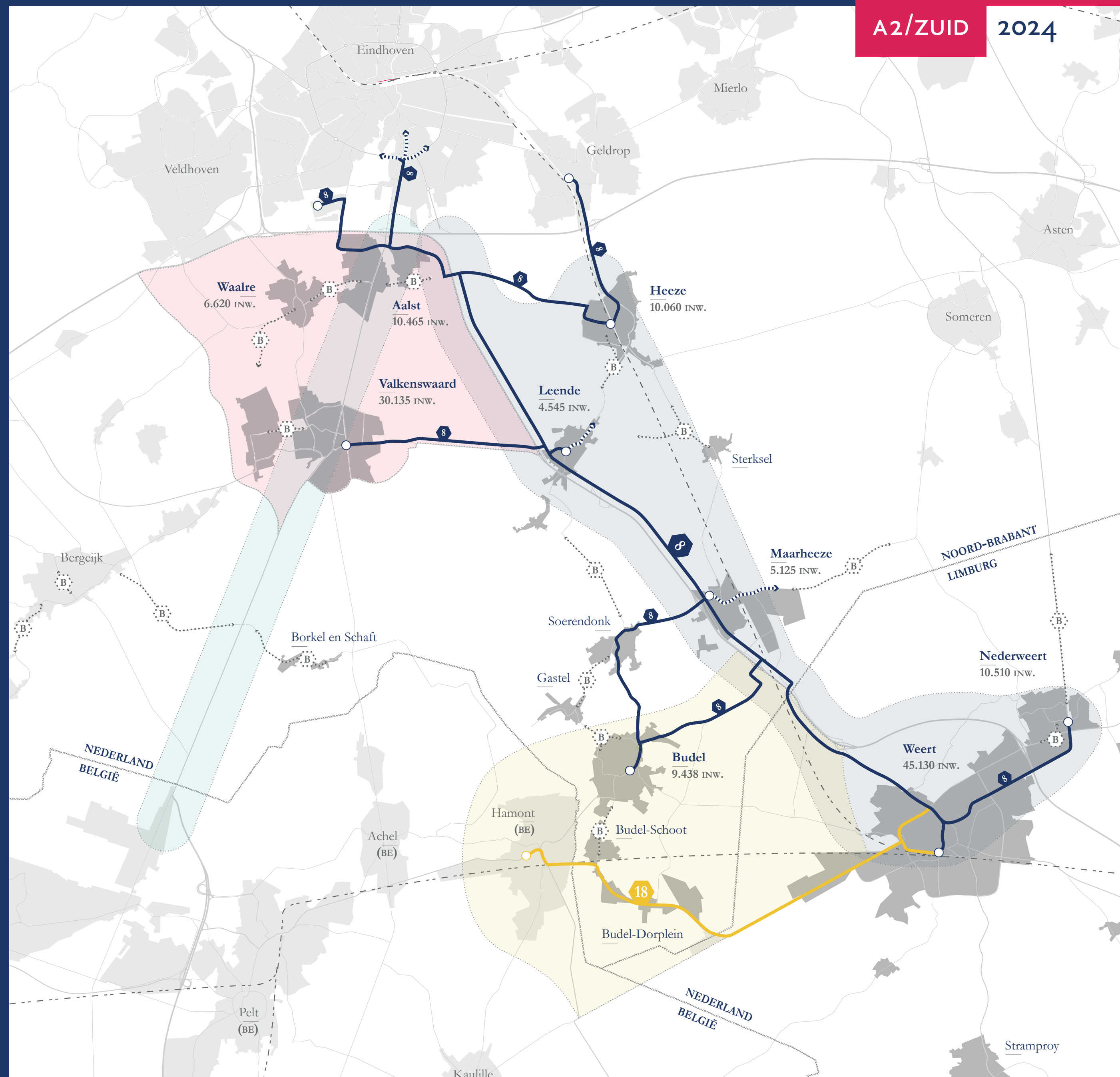
- AUTO
- GOEDERENVERVOER
- OV
- FIETS
- H REGIONALE HUB



# PROJECTEN FIETS

## CORRIDORS EN GEBIEDEN

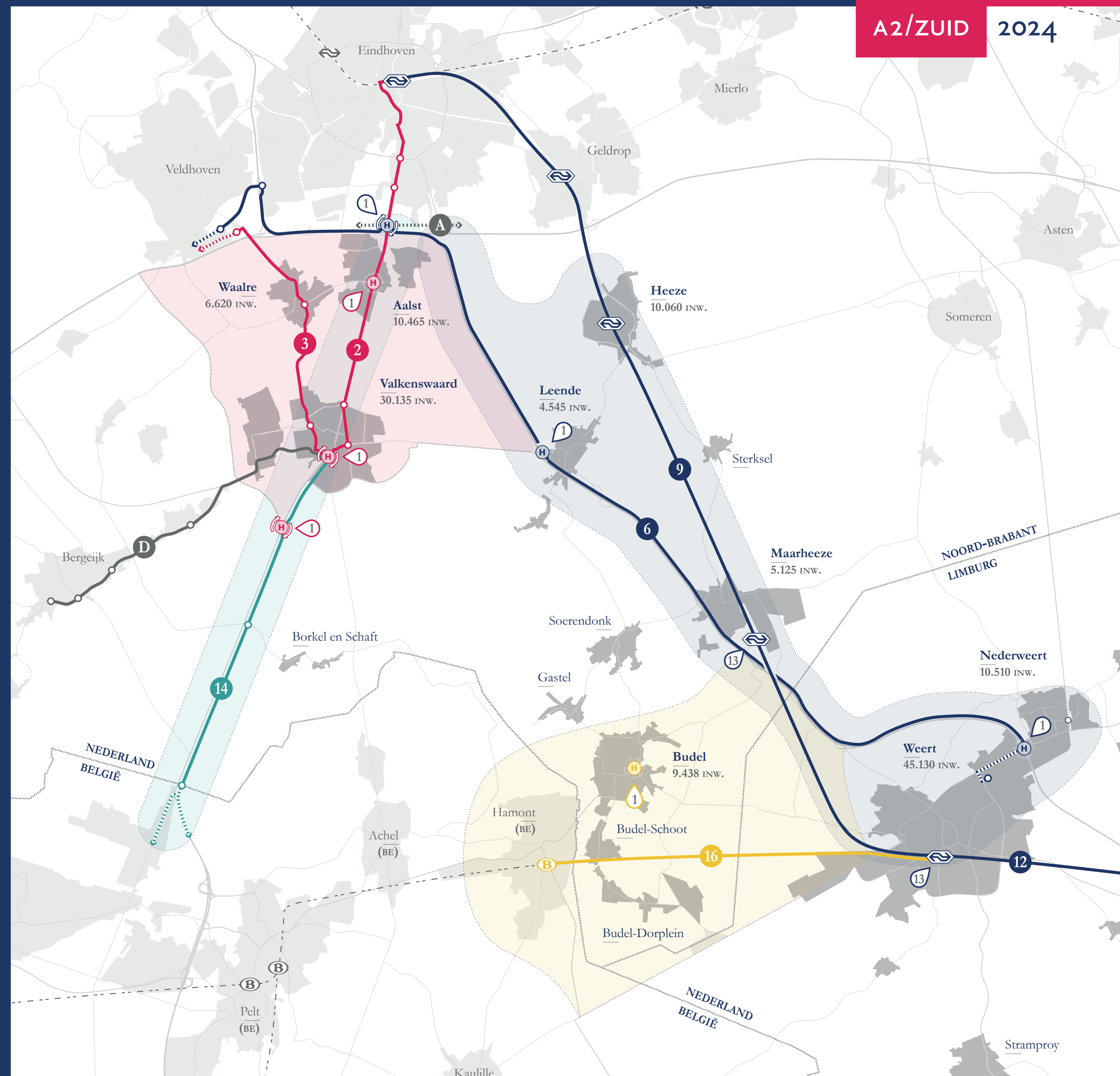
-  GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
-  CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
-  GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
-  CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT



# PROJECTEN GEDEELDE MOBILITEIT

## CORRIDORS EN GEBIEDEN

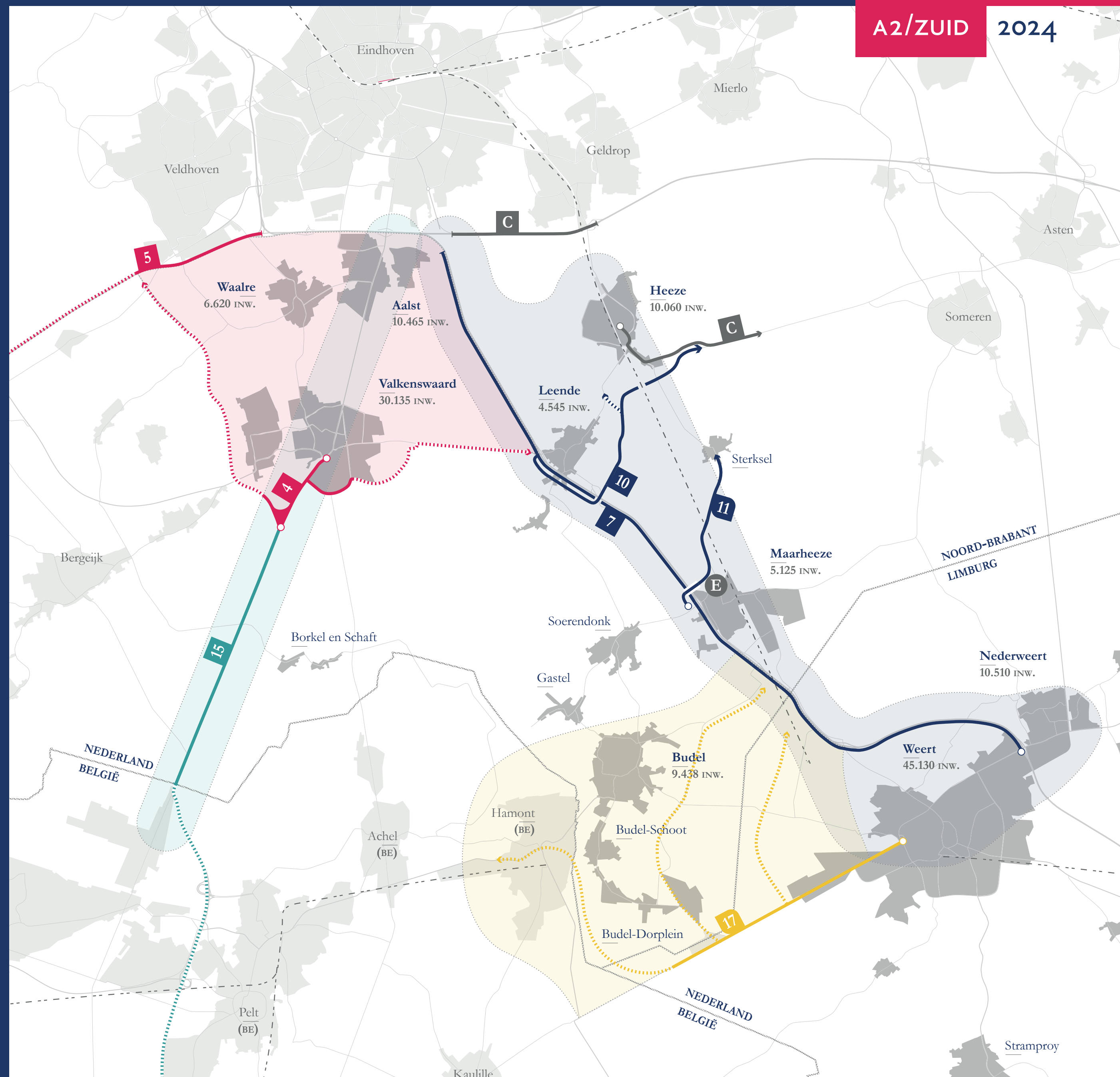
- GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
- CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
- GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
- CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT



PROJECTEN  
**AUTO + OVERIG**

**CORRIDORS EN GEBIEDEN**

- GEBIEDSAANPAK: VERKEERSLEEFBARE (AUTOLUWE) ZONE WAALRE-VALKENSWAARD
- CORRIDORAANPAK: A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN
- GEBIEDSAANPAK: GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT
- CORRIDORAANPAK: N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT



N° 1

# HUBS - BRAINPORT/REGIONAAL & LOKAAL

## GEHELE (DEEL-)REGIO



**Bereikbaarheids-agenda**

N° 065a

**Trekker**

Brainport Bereikbaar

**Partners**

Ministerie BZK  
 Prov. Noord-Brabant  
 MRE  
 NS / Prorail  
 Gem. Cranendonck  
 Hermes

**Fase**

Vorbereidingsfase

**Omschrijving**

Om duurzaam verplaatsingsgedrag in de regio te bevorderen, worden de netwerken voor OV en fiets fors verbeterd. Hier zijn ook knooppunten in opgenomen, waar de reiziger eenvoudig kan overstappen van de ene naar de andere vervoerswijze. In Zuid is Station Maarheeze aangewezen als Brainporthub (in combinatie met een zoeklocatie voor woningbouw). Daarnaast zijn de andere stations van belang en worden in kernen lokale hubs gerealiseerd.

**Middelen**

Infrastructuur: Verschillende typen hubs  
 Gebruik van infra: Collectief vervoer, fiets en P+R  
 Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

**Doelen**

De regio duurzaam bereikbaar houden  
 Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit  
 Mogelijkheden bieden in multimodale verplaatsing



N° 2

# HOV E'HOVEN-V'WAARD

## VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD



**Bereikbaarheids-agenda**

N° 059

**Trekker**

Gem. Valkenswaard

**Partners**

Gem. Waalre  
Gem. Eindhoven  
Prov. Noord-Brabant  
Hermes

**Fase**

Definitiefase

**Omschrijving**

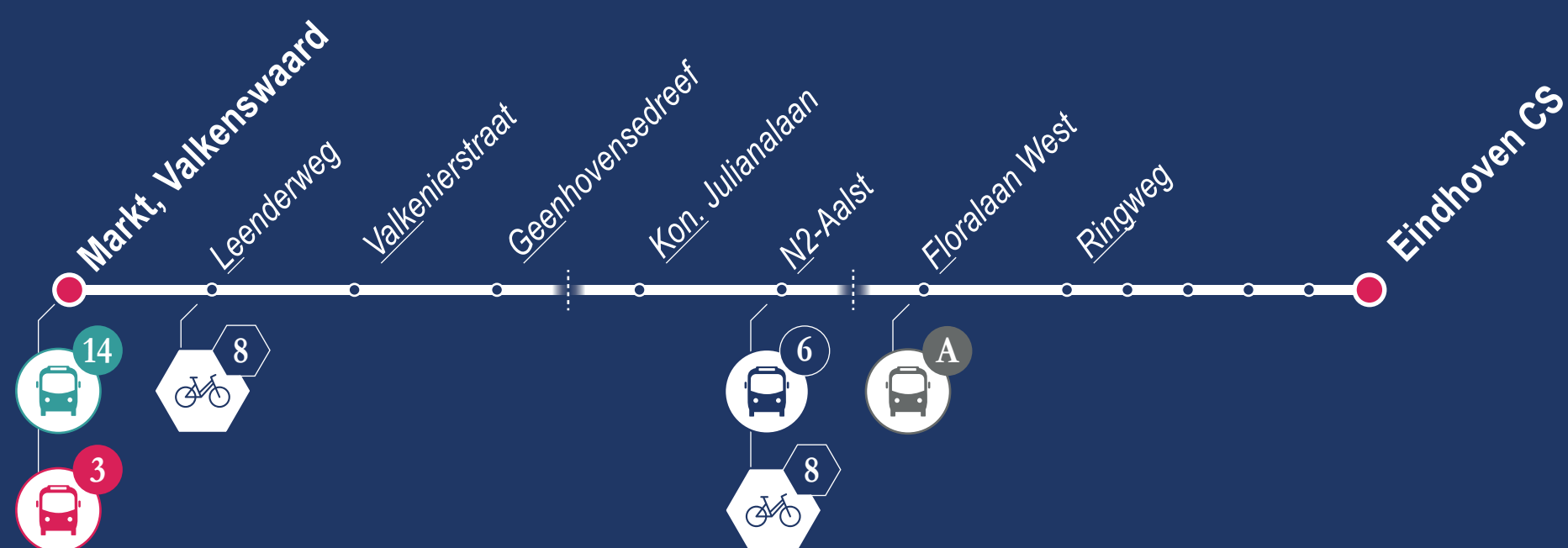
De bestaande OV-lijn opwaarderen tot HOV-lijn in termen van kwaliteit en frequentie om zo bij te dragen aan mobiliteitstransitie, maar ook de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Valkenswaard gaat met gebruik van één of meer hubs als regionaal knooppunt functioneren.

**Middelen**

Infrastructuur: Bestaande structuur aanpassen  
Gebruik van infra: Auto uit de zone weren  
Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

**Doelen**

De regio duurzaam bereikbaar houden  
Verbeteren van leefbaarheid  
Verhoging van verkeersveiligheid  
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing



N° 3



# COLLECTIEF VERVOER

## VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD

**Bereikbaarheids-agenda**

N.v.t.

**Trekker**

Gem. Waalre

**Partners**

Prov. Noord-Brabant  
 Gem. Veldhoven  
 Gem. Valkenswaard  
 Vervoerder

**Fase**

Verkenningfase

**Omschrijving**

Er is veel (lokaal) woon-werkverkeer van de kernen Waalre, Dommelen en Valkenswaard naar de Run (ASML) in Veldhoven. Met de inzet van collectief shuttlevervoer wordt een deel van de dagelijkse verplaatsingen afgevangen waarmee de leefbaarheid in dit gebied verbetert.

**Middelen**

Infrastructuur: Toevoegen haltevoorzieningen en evt. doorstromingsmaatregelen  
 Gebruik van infra: Uitbreiding collectief vervoer  
 Gedrag: Kiezen voor de bus in plaats van de auto

**Doelen**

De regio duurzaam bereikbaar houden  
 Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit  
 Verbeteren van brede welvaart



N° 4



# VALKENSWAARDSE POORT

## VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD

**Bereikbaarheids-agenda**

N.v.t.

**Trekker**

Gem. Valkenswaard

**Partners**

Rijkswaterstaat

Prov. Noord-Brabant

Gem. Waalre

Gem. Eindhoven

**Fase**

Ontwerpfase

**Omschrijving**

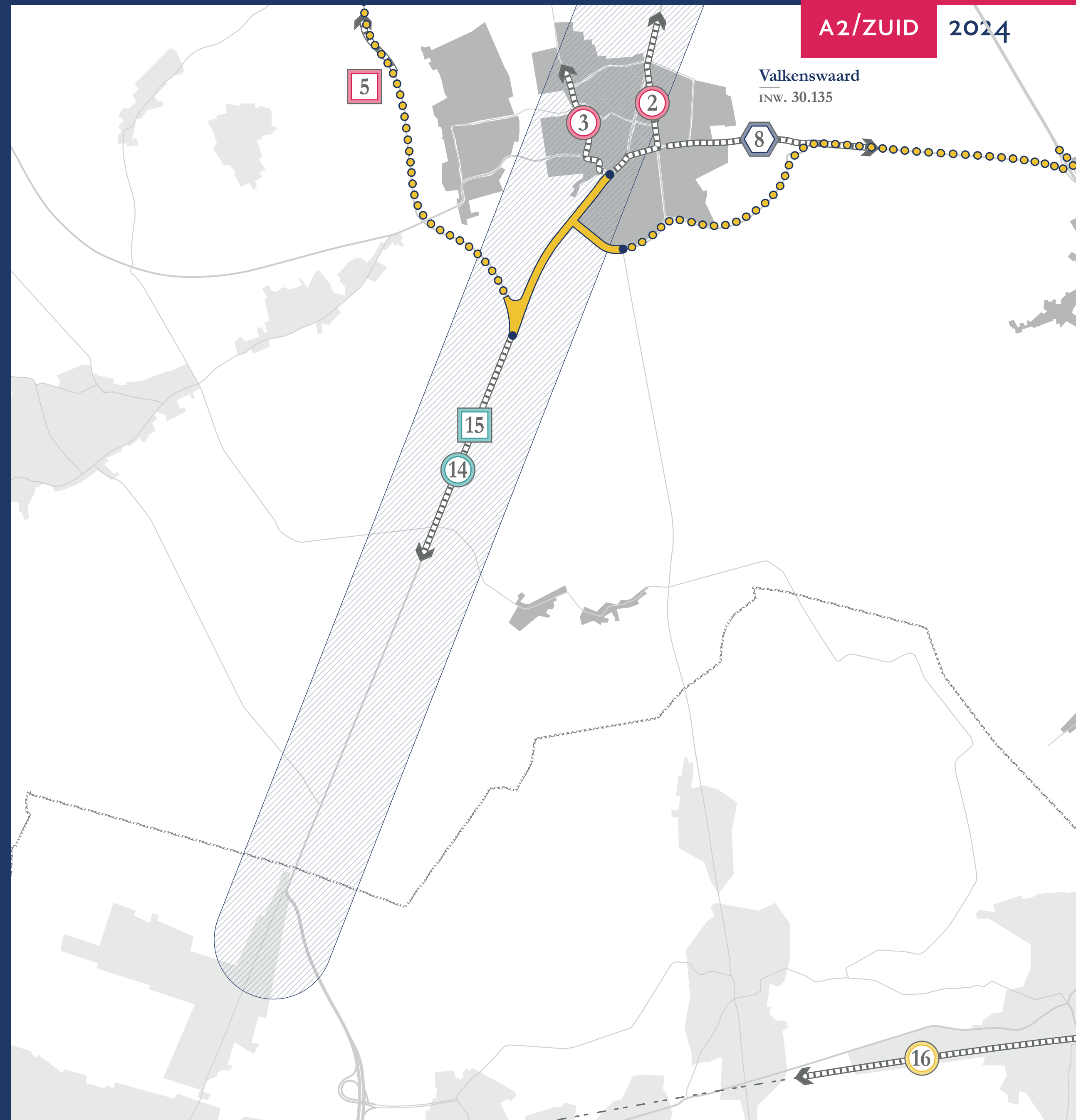
Om bij te dragen aan het autoluw maken van de zone Waalre-Valkenswaard wordt autoverkeer vanuit Valkenswaard verleid buitenom te rijden. Daarvoor moet - naast verbetering van de OV-verbindingen - de verkeersstructuur in Valkenswaard-Zuid worden aangepast.

**Middelen**

Infrastructuur: Verbeteren bestaande infrastructuur  
 Gebruik van infra: Omleiden van het dagelijks autoverkeer  
 Gedrag: Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken

**Doelen**

De regio leefbaar houden  
 De concurrentiepositie van fiets en OV t.o.v. auto verbeteren





N° 5



# A67 EERSEL-DE HOGT

## VERKEERSLEEFBARE ZONE WAALRE-VALKENSWAARD

**Bereikbaarheids-agenda**

N° 056

**Trekker**

Rijkswaterstaat

**Partners**

Prov. Noord-Brabant  
Deelregio de Kempen  
Deelregio A2/Zuid  
Gem. Eindhoven  
Gem. Veldhoven

**Fase**

Initiatieffase

**Omschrijving**

Om de autoluwe zone Waalre-Valkenswaard goed te laten functioneren moet autoverkeer makkelijk kunnen doorstromen op de buitenranden. Eén wegvak daarvan, namelijk de A67 tussen de aansluiting N69-Westparallel en knooppunt de Hogt kampt na openstelling van de Westparallel met doorstromingsproblemen. Het is cruciaal dat op korte termijn meer capaciteit wordt gecreëerd op het wegvak.

**Middelen**

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur  
Gebruik van infra: De juiste modaliteit op de juiste plaats  
Gedrag: Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken

**Doelen**

De regio bereikbaar houden  
Behouden van leefbaarheid in de kernen  
Verhoging van verkeersveiligheid



N° 6A

# BUS OP VLUCHTSTROOK

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheids-agenda**

N.v.t.

**Trekker**

Rijkswaterstaat

**Partners**

- Prov. Noord-Brabant
- Ministerie I&W
- SmartwayZ.NL
- Gem. Eindhoven
- Gem. Weert
- Gem. Heeze-Leende
- Gem. Valkenswaard
- Gem. Nederweert
- Gem. Cranendonck
- Gem. Waalre

**Fase**

Realisatiefase

**Omschrijving**

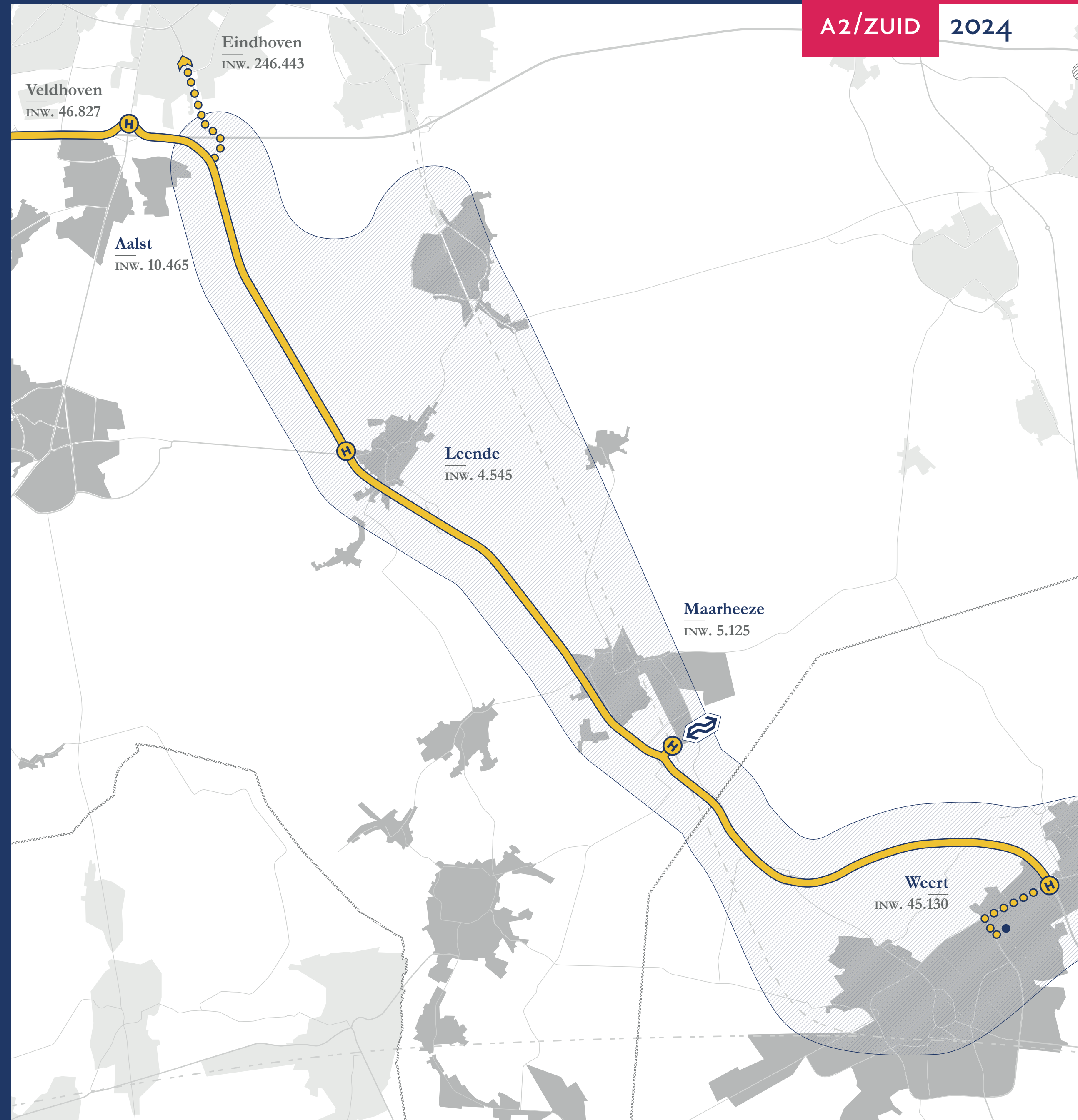
Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven naar verbreding van de A2 concludeert dat eerst ingezet wordt op fiets- en OV-maatregelen. Eén van de maatregelen is het geschikt maken van de A2 voor ‘bus op de vluchtstrook’, zodat collectief vervoer minder filedruk ervaart. De eerste fase van de realisatie wordt nu opgestart. De volgende fasen moeten nog volgen.

**Middelen**

- Infrastructuur: Bestaande structuur aanpassen
- Gebruik van infra: Ruimte bieden voor verbetering OV
- Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

**Doelen**

- De regio duurzaam bereikbaar houden
- Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing
- Vergroten betekenis Regionale hub Maarheeze



# VLUCHTSTROOKGEBRUIK

- OV EN COLLECTIEF VERVOER

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheidsagenda**

N.v.t.

**Trekker**

Brainport Bereikbaar  
Prov. Noord-Brabant  
Prov. Limburg

**Partners**

SmartwayZ.NL  
Gem. Eindhoven  
Gem. Weert  
Gem. Heeze-Leende  
Gem. Nederweert  
Gem. Cranendonck  
Gem. Waalre  
Vervoerder

**Fase**

Verkenningfase

**Omschrijving**

Met de realisatie van 'bus op de vluchtstrook' komt er op de A2-Zuid meer ruimte voor het toepassen van collectief vervoer en/of OV in de deelregio. Eén van de bereikbaarheidsmaatregelen is het laten rijden van een bus over deze vluchtstrook om een extra verplaatsingsmogelijkheid vanuit de deelregio naar de werklocaties in het SGE.

**Middelen**

Infrastructuur: N.v.t.  
Gebruik van infra: Uitbreiding collectief vervoer en/of OV  
Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

**Doelen**

De regio duurzaam bereikbaar houden  
Mobiliteitstransitie zichtbaar maken  
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing





N° 7

# DOORSTROMING A2-ZUID

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

**Bereikbaarheids-agenda**

N.v.t.

**Trekker**

Deelregio A2-Zuid

**Partners**

- Ministerie I&W
- Rijkswaterstaat
- Prov. Noord-Brabant
- Prov. Limburg
- A2-Gemeenten
- MRE
- Gem. Weert
- Gem. Nederweert
- Gem. Cranendonck
- Gem. Heeze-Leende
- Gem. Valkenswaard

**Fase**

Initiatieffase

**Omschrijving**

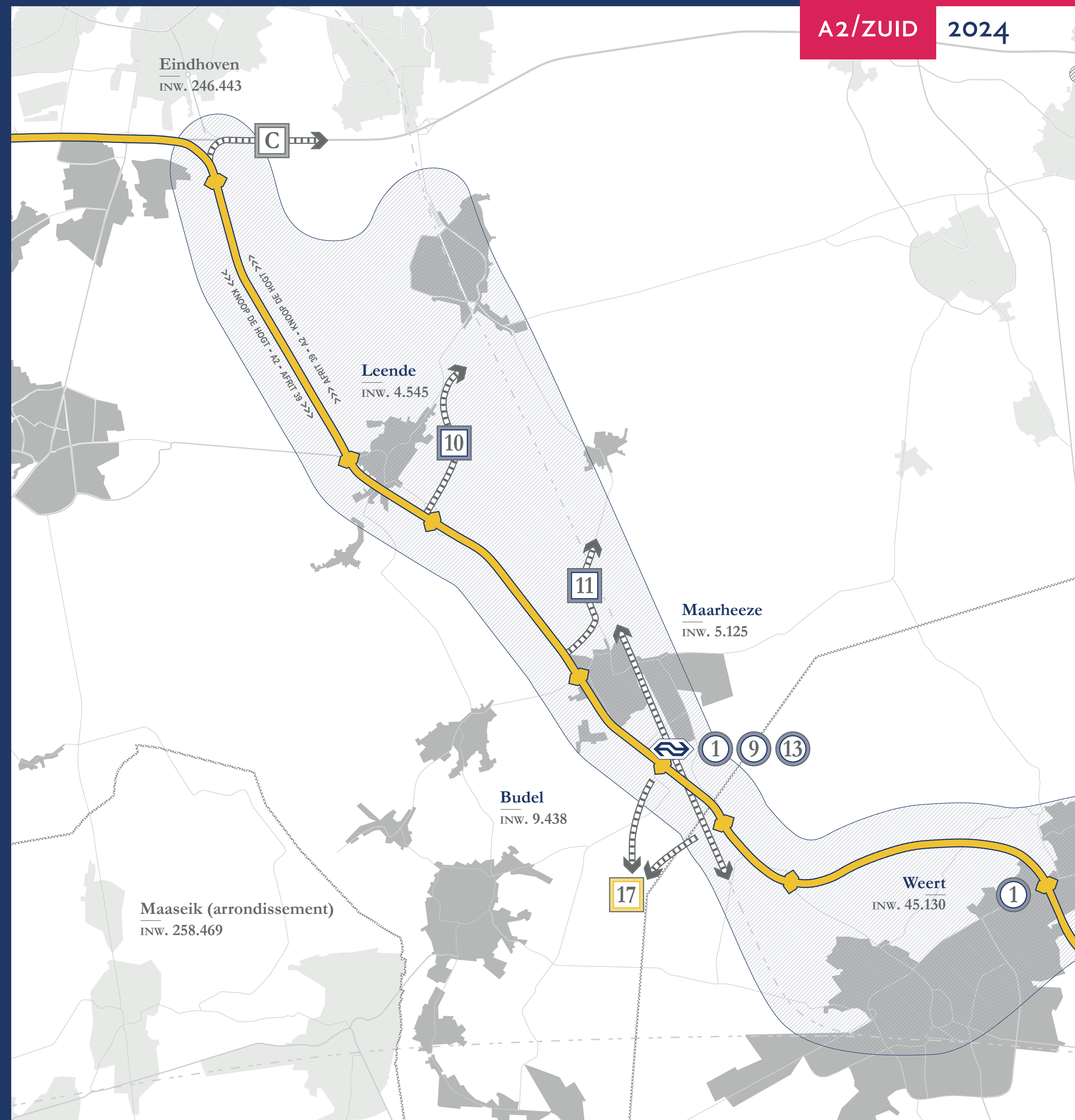
Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven naar verbreding van de A2 concludeert dat verbreding naar 2x3 rijstroken aan de orde is zodra blijkt dat de fiets- en OV-maatregelen op de corridor onvoldoende soelaas bieden.

**Middelen**

Infrastructuur: *Uitbreiding bestaande infrastructuur*  
 Gebruik van infra: *Ruimte voor (boven-)regionale autoverplaatsingen*  
 Gedrag: *Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken*

**Doelen**

Het borgen van de bereikbaarheid in Zuid-Nederland  
 Behouden van leefbaarheid in de kernen



N° 8

# DOORFIETSRROUTE F2

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



Bereikbaarheidsagenda

N° 064

Trekker

Deelregio A2/Zuid

Partners

Prov. Noord-Brabant

SmartwayZ.NL

Gem. Eindhoven

Gem. Waalre

Gem. Valkenswaard

Gem. Heeze-Leende

Gem. Cranendonck

Gem. Weert

Gem. Nederweert

Prov. Limburg

Rijkswaterstaat

Fase

Intentieovereenkomst

op basis van

haalbaarheidsonderzoek

### Omschrijving

Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven naar verbreding van de A2 concludeert dat eerst ingezet wordt op fiets- en OV-maatregelen. Eén van de maatregelen is de bestaande gefragmenteerde fietsroute tussen Weert en Eindhoven compleet maken en zijn kwaliteit verhogen tot die van een Doorfietsroute. Daarmee ontstaat een alternatief voor het gebruik van de auto op deze corridor, waarmee de verkeersdruk op de A2 wordt verlaagd. Dit geldt ook voor korte verplaatsingen binnen de Deelregio waarvoor de A2 nu veelvuldig wordt gebruikt.

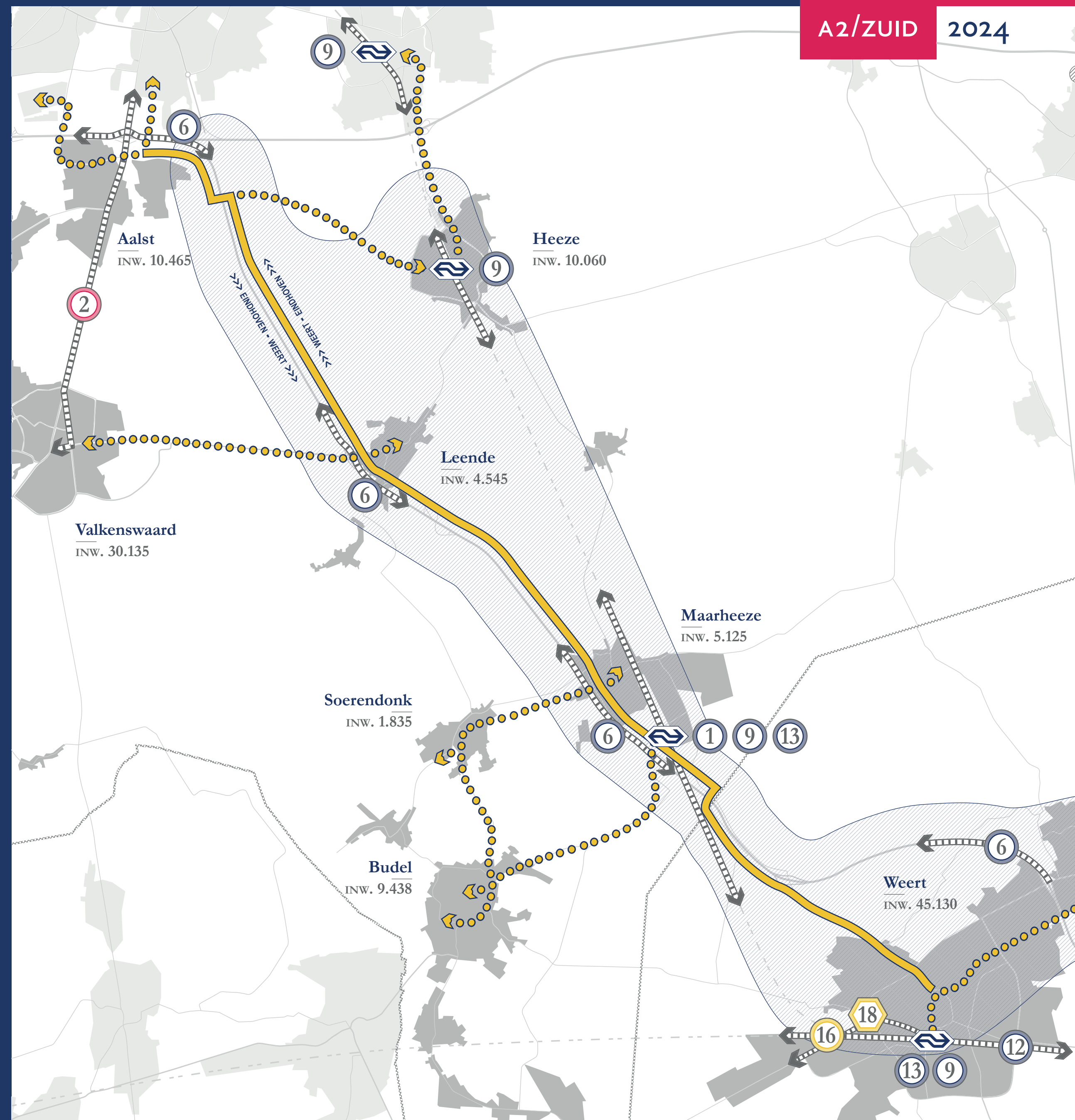
Om de Doorfietsroute F2 goed te laten functioneren zijn in het netwerk ook feeders naar de lokale kernen meegenomen. Dit betreft veelal bestaande verbindingen die een kwaliteitsverbetering krijgen. De nog ontbrekende verbinding tussen Heeze en Eindhoven via Aalst wordt toegevoegd.

### Middelen

Infrastructuur: Aanleg en kwaliteitssprong fietspadennetwerk  
 Gebruik van infra: Fiets op langere afstand  
 Gedrag: Kiezen voor de fiets in plaats van de auto

### Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden  
 Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit  
 Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing



N° 9

# TREINFREQUENTIE

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheidsagenda**

N° 009

**Trekker**

Prorail / NS

**Partners**

Ministerie I&W  
 Prov. Noord-Brabant  
 Prov. Limburg  
 Gem. Weert  
 Gem. Cranendonck  
 Gem. Heeze-Leende  
 Gem. Geldrop  
 Gem. Eindhoven

**Fase**

Verkenningfase

### Omschrijving

Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven concludeert dat verhoging van de frequentie op het baanvak Eindhoven-Weert (v.v.) het gebruik van het OV verbetert en daarmee de verkeersdruk op de A2 helpt te verlagen. Ook realiseert het meer potentieel om rond de stationsknoopen delen van de Schaa sprong te realiseren, waaronder in Weert en Maarheeze.

### Middelen

Infrastructuur: N.t.b.  
 Gebruik van infra: Kwaliteitsverbetering openbaar vervoer  
 Gedrag: Kiezen voor de trein in plaats van de auto

### Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden  
 Realiseren van (extra) ontwikkelpotentieel  
 Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit





N° 10A

# AANSLUITINGEN A2

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

**Bereikbaarheids-agenda**

N° 058

**Trekker**

Gem. Heeze-Leende

**Partners**

Prov. Noord-Brabant

Rijkswaterstaat

Gem. Valkenswaard

**Fase**

Verkenningfase

### Omschrijving

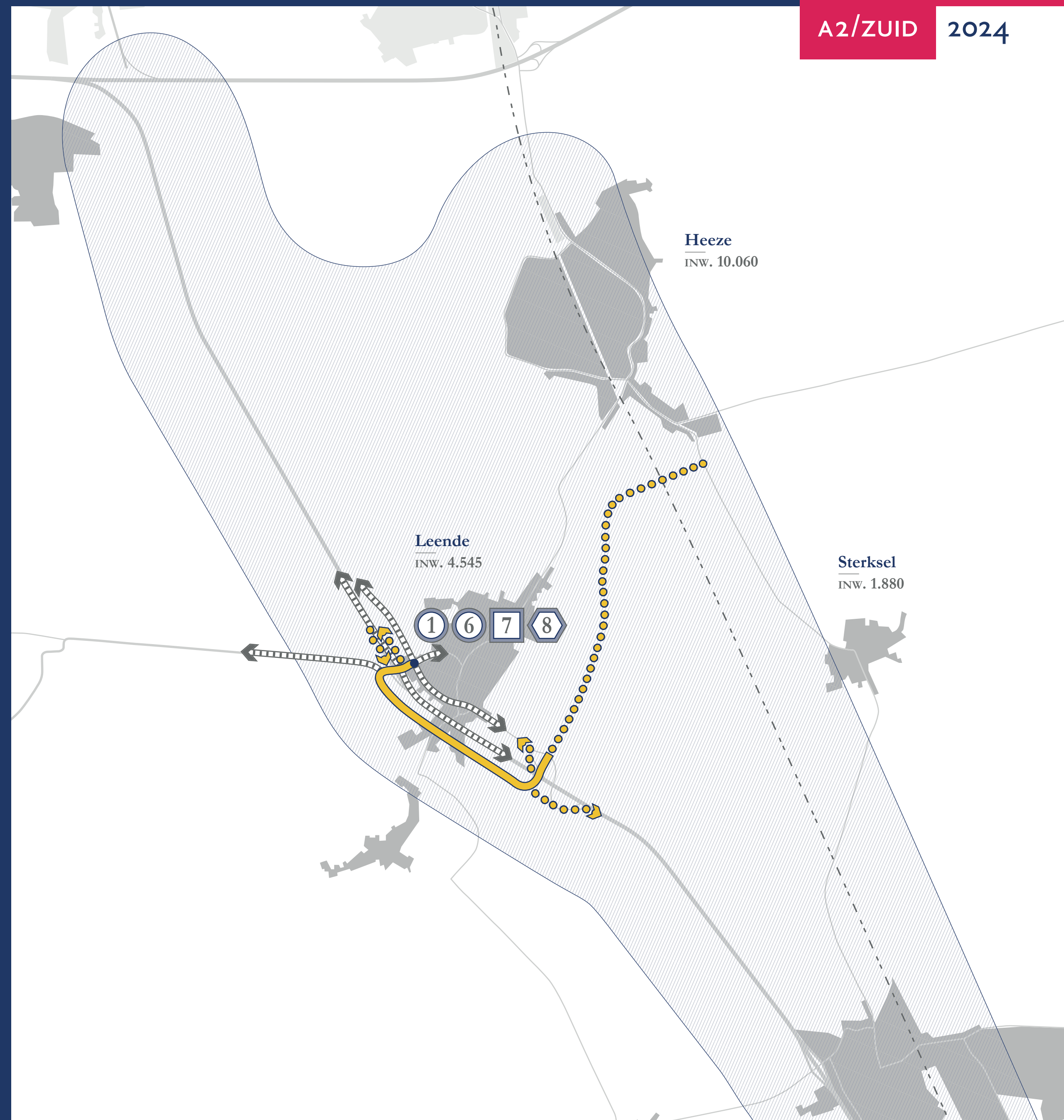
Eén van de oorzaken van de slechte doorstroming op de A2-Zuid is volgens het MIRT-onderzoek de hoge dichtheid aan toe- en afritten en suboptimale inpassing hiervan. Met name bij Leende zijn er mogelijkheden om de situatie te verbeteren door twee bestaande aansluitingen samen te voegen tot één. Bijkomend voordeel hiervan is dat daarmee de Centrale As kan worden aangesloten (10B).

### Middelen

Infrastructuur: *Aanpassing bestaande infrastructuur*  
 Gebruik van infra: *Betere doorstroming op de A2*  
 Gedrag: *Automobilist verleiden hoofdroutes te gebruiken*

### Doelen

*De regio bereikbaar houden*  
*Verbeteren van leefbaarheid in de kernen*



Heeze  
INW. 10.060

Leende  
INW. 4.545

Sterksel  
INW. 1.880

1 6 7 8



N° 10B

# CENTRALE AS

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN

**Bereikbaarheids-agenda**

N° 058

**Trekker**

Gem. Heeze-Leende

**Partners**

Prov. Noord-Brabant  
Rijkswaterstaat  
NS / Prorail

**Fase**

Verkenningfase

**Omschrijving**

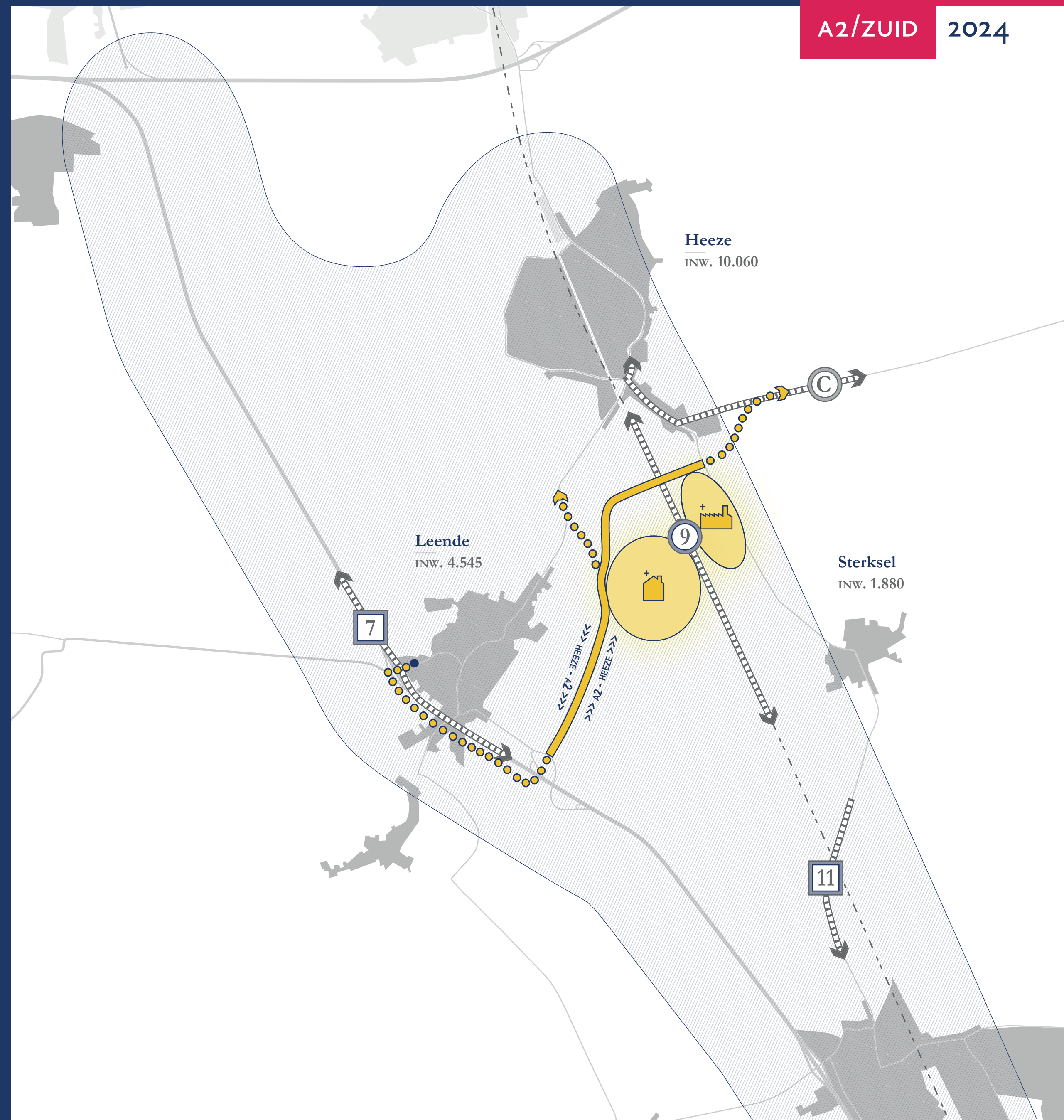
De kernen van Heeze en Leende worden intensief gebruikt door autoverkeer, deels forenzende inwoners en deels sluipend A2-verkeer. Samen met het vrachtverkeer naar achterliggende industriegebieden zet dit de leefbaarheid van Heeze en Leende onder druk. Door zoveel mogelijk verkeer om de dorpen heen te leiden, verlicht dit de centra van beide dorpen. Bovendien geeft dit ontwikkelperspectief voor aanvullende woon- of werklocaties binnen de Schaalsprong.

**Middelen**

Infrastructuur: Aanleg (auto-)infrastructuur  
Gebruik van infra: De juiste modaliteit op de juiste plek  
Gedrag: (Vracht-)verkeer uit de kern weren.

**Doelen**

De regio bereikbaar houden  
Verbeteren van leefbaarheid in de kernen





N° 11

# SAMEN MEE NAAR DE A2

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheids-agenda**

N° 066

**Trekker**

Gem. Cranendonck  
Gem. Heeze-Leende

**Partners**

Prov. Noord-Brabant  
Bedrijventerrein Poort 43  
Dorpsraad Maarheeze  
Dorpsraad Sterksel

**Fase**

Vorbereidingsfase

### Omschrijving

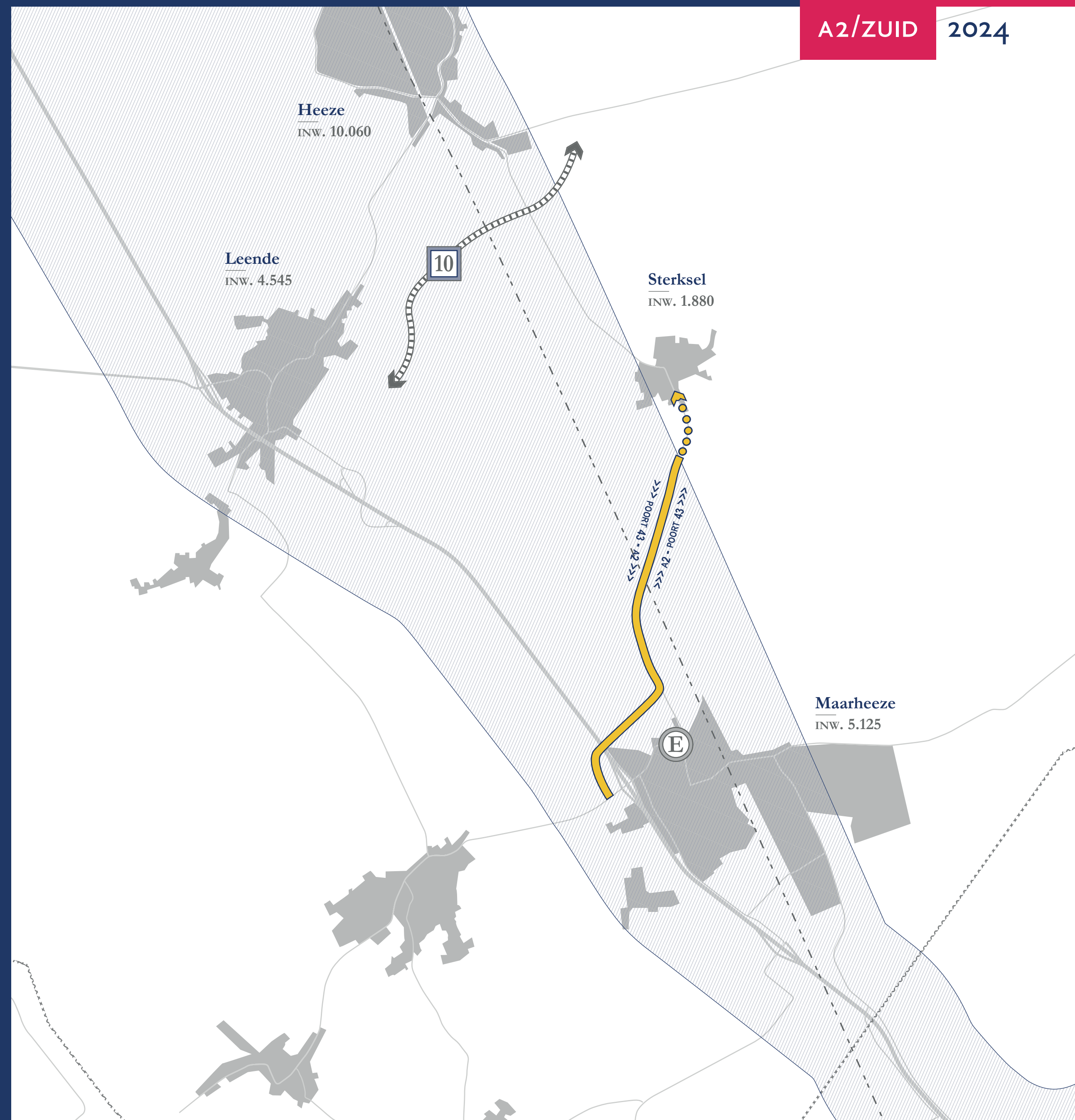
Bedrijventerrein Poort 43 (voorheen 't Chijnsgoed) genereert een groot aantal vrachtwagenbewegingen. Het bestemmingsverkeer voor de bedrijven kan de locatie alleen bereiken via de kernen Maarheeze en Sterksel en zorgt daar voor veel hinder voor omwonenden. De kans dat deze hinder in de toekomst groter wordt is aanzienlijk, gezien de omvangrijke uitbreidingsmogelijkheden op de locatie. Daarom wordt gewerkt aan een alternatieve route voor het vrachtverkeer, buiten de kernen om.

### Middelen

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur  
Gebruik van infra: De juiste modaliteit op de juiste plek  
Gedrag: (Vracht-)verkeer uit de kern weren.

### Doelen

Verbeteren van leefbaarheid in de kernen  
Verhoging van verkeersveiligheid



N° 12

# IC EINDHOVEN-AKEN

## A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheidsagenda**

N.v.t.

**Trekker**

Prov. Limburg

**Partners**

Ministerie I&W

Prorail / NS

Prov. Noord-Brabant

Regio Midden-Limburg

Gem. Eindhoven

Gem. Weert

(Duitse partners)

**Fase**

Vorbereidingsfase

### Omschrijving

De ambitie van NS is dat de trein voor kortere internationale reizen de logische eerste keuze is, zeker voor afstanden tot ca. 700 km. Binnen de MRE vertaalt deze ambitie zich in enkele grensoverschrijdende verbindingen, zoals tussen Eindhoven en Aken. Het doortrekken van de verbinding van Heerlen naar Aken vergroot de bereikbaarheid van de regio en het potentieel van de tussenliggende steden, waaronder Weert.

### Middelen

Infrastructuur: Aanpassen van infrastructuur  
 Gebruik van infra: Kwaliteitsverbetering openbaar vervoer  
 Gedrag: Grensoverschrijdend vervoer vergemakkelijken

### Doelen

De bereikbaarheid van de regio vergroten  
 Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer  
 Realiseren van (extra) ontwikkelpotentieel  
 Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit



N° 13A

# HUB MAARHEEZE-STATION

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheids-agenda**

N.v.t.

**Trekker**

N.t.b.

voorlopig gem. Cranendonck

**Partners**

Rijk

NS / Prorail

Prov. Noord-Brabant

MRE

**Fase**

Vorbereidingsfase

## Omschrijving

In het kader van de kwaliteitssprong van het OV om de regio duurzaam bereikbaar te houden is de bestaande hub Maarheeze-station aangemerkt als één van de Brainport hubs. Deze reeds druk gebruikte hub wordt daarvoor sterk in capaciteit uitgebreid.

## Middelen

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur

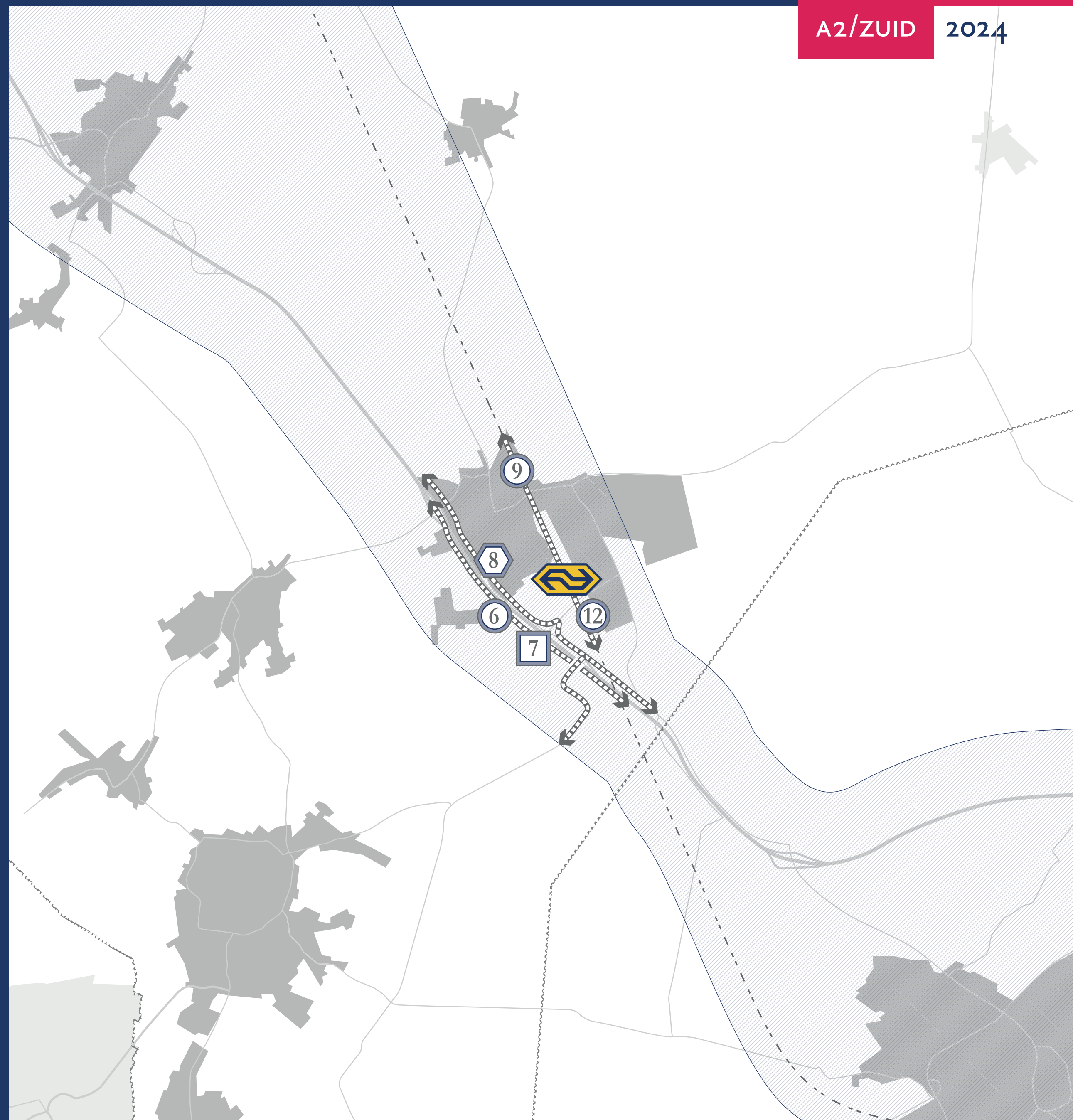
Gebruik van infra: Lopen, fietsen, auto

Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

## Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden

Capaciteitsuitbreiding en comfortverhoging



N° 13B

# HUB WEERT-STATION

A2-ZUID WEERT-EINDHOVEN



**Bereikbaarheids-  
agenda**

N.v.t.

**Trekker**

Gem. Weert

**Partners**

Prov. Limburg  
NS / Prorail

**Fase**

Vorbereidingsfase

## Omschrijving

In het kader van de kwaliteitssprong van het OV om de regio duurzaam bereikbaar te houden wordt het bestaande station Weert opgewaardeerd. Doel is een tweezijdige ontsluiting om de bereikbaarheid van het station in de kern te vergroten en het gebruikersgemak te verhogen.

## Middelen

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur  
Gebruik van infra: Lopen, fietsen  
Gedrag: Sturen op duurzame verplaatsing

## Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden  
Hubs makkelijker bereikbaar maken





N° 14

# OV VALKENSWAARD-BELGIË

N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT

**Bereikbaarheids-agenda**  
N° 060b

**Trekker**  
MRE

**Partners**  
Prov. Noord-Brabant  
Gem. Valkenswaard  
Hermes  
Gem. Hamont-Achel  
Vlaams Gewest

**Fase**  
Verkenningfase

## Omschrijving

Momenteel is er in de regio géén structurele mogelijkheid om met het OV de landsgrens over te reizen. Gezien het grote verplaatsingspotentieel, met name tussen Eindhoven en het grensgebied Lommel, wordt onderzocht of de HOV-as Eindhoven-Valkenswaard, gekoppeld aan de opwaardering van de N69-Zuid, kan worden verlengd tot in België. Daardoor ontstaat ook een extra reismogelijkheid tussen Eindhoven en Antwerpen.

## Middelen

Infrastructuur: Aanpassen bestaande infrastructuur  
Gebruik van infra: Herstellen van de grensoverschrijdende (H)OV-verbinding  
Gedrag: Kiezen voor de bus in plaats van de auto

## Doelen

De regio duurzaam bereikbaar houden  
Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit  
Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing



N° 15



# OPWAARDERING N69-ZUID

N69/N74 EINDHOVEN-HASSELT

**Bereikbaarheidsagenda**  
N° 060a

**Trekker**  
Prov. Noord-Brabant

**Partners**  
Gem. Valkenswaard  
Gem. Bergeijk  
Gem. Lommel (B)

**Fase**  
Vorbereidingsfase

## Omschrijving

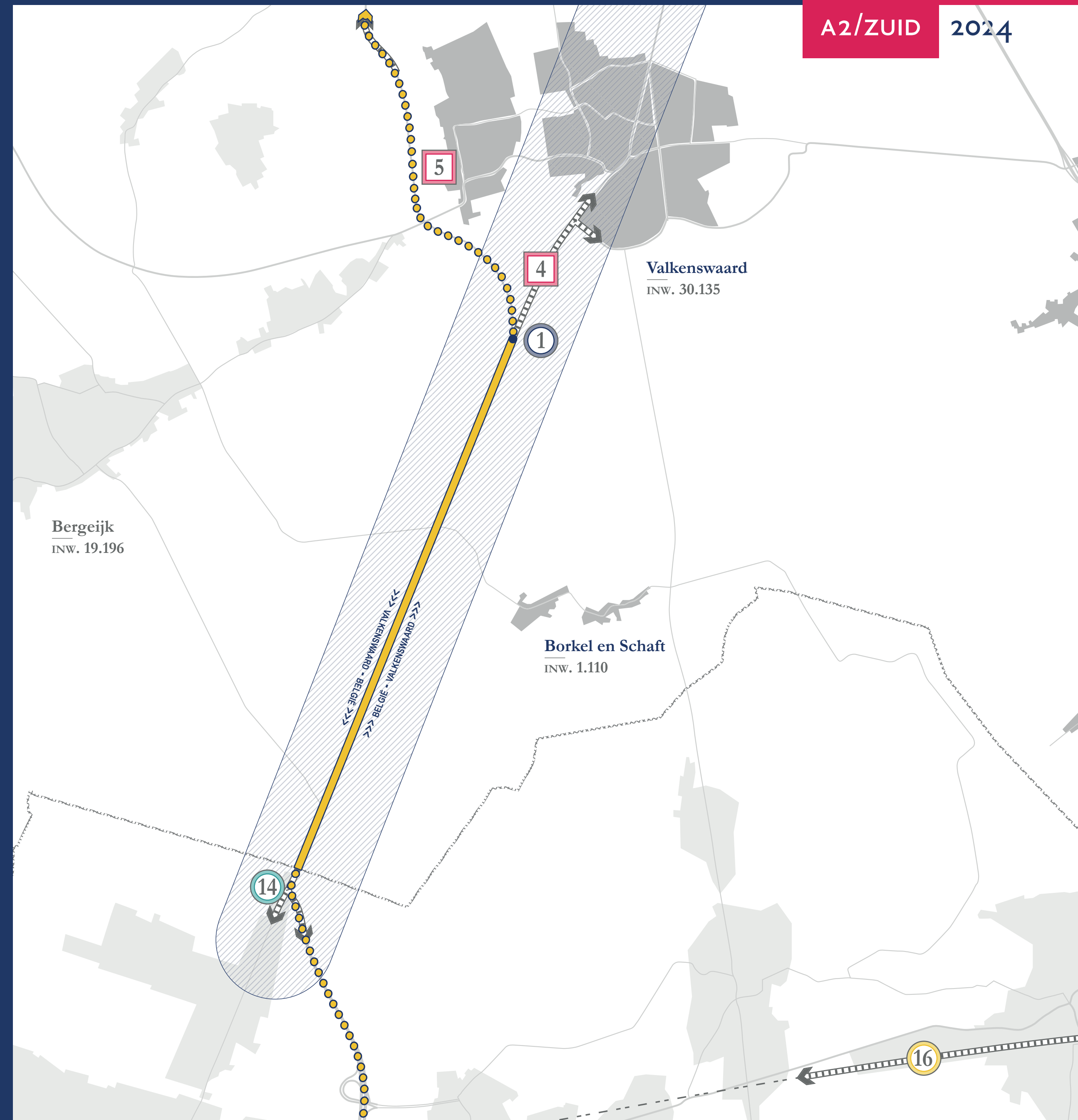
Na de aanleg van de Westparallel moet aan de Nederlandse zijde van deze wegverbinding alleen nog het wegvak tussen Valkenswaard-Zuid en de Belgische grens (N74) worden aangepakt. Doel is het wegvak op te waarderen tot hetzelfde niveau als voor de Westparallel is toegepast.

## Middelen

Infrastructuur: Bestaande structuur aanpassen  
Gebruik van infra: Kwaliteitsverbetering voor auto en OV  
Gedrag: Grensoverschrijdend vervoer vergemakkelijken

## Doelen

De regio bereikbaar houden  
Verhoging van verkeersveiligheid  
Verbeteren grensoverschrijdend (openbaar) vervoer





N° 16

# TREIN WEERT-ANTWERPEN

## GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT

**Bereikbaarheidsagenda**

N.v.t.

**Trekker**

Prov. Limburg  
Gem. Weert

**Partners**

Ministerie I&W  
NS / Prorail  
Vlaams Gewest  
Ministerie van V&I (België)  
FOD Mobiliteit & Vervoer  
NMBS  
Prov. Noord-Brabant  
Gem. Hamont-Achel  
Gem. Cranendonck

**Fase**

Initiatieffase

**Omschrijving**

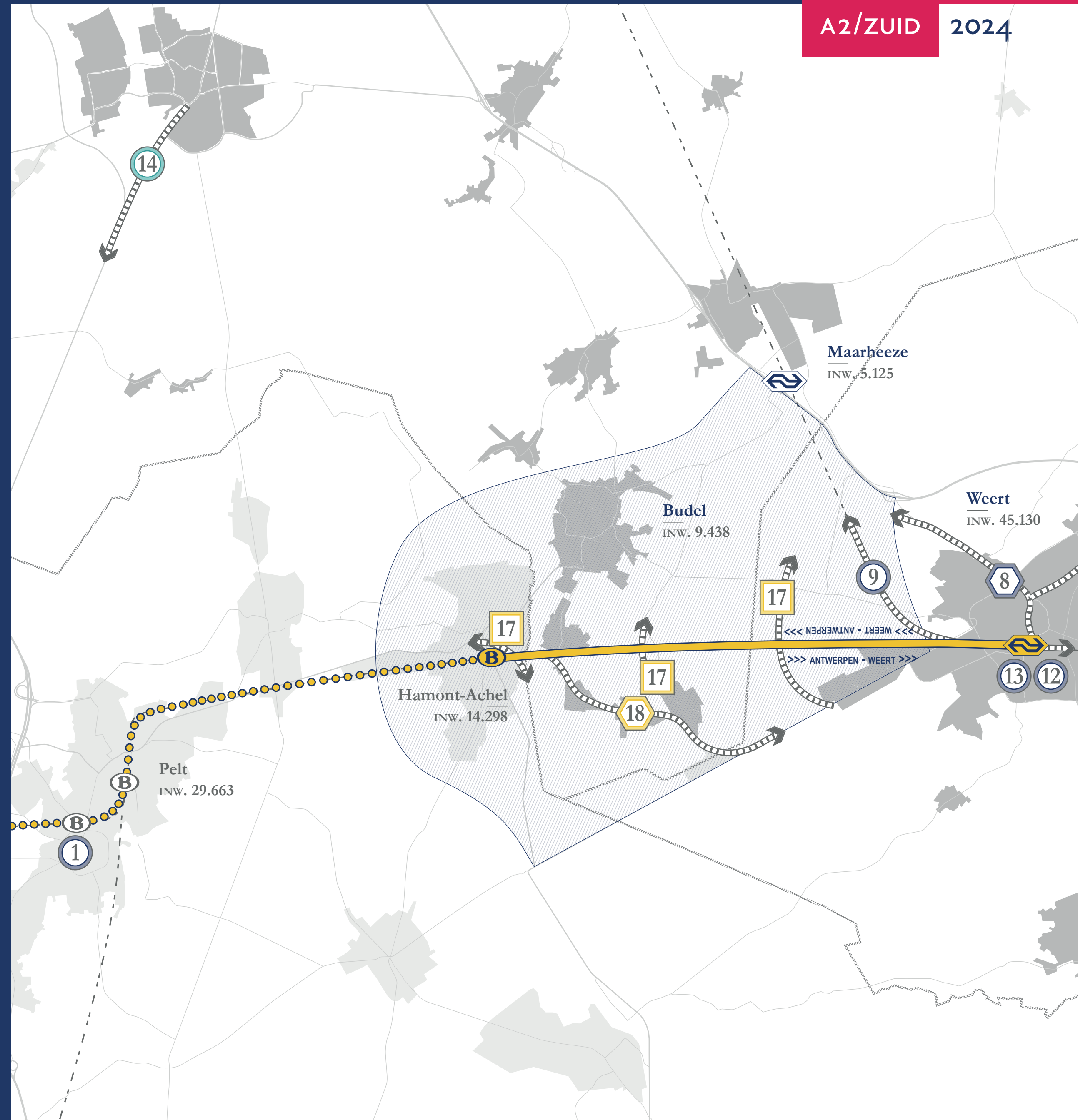
Veel Belgen forenzen vanuit het grensgebied Pelt-Hamont over de A2 naar Eindhoven (v.v.). Dit geeft extra verkeersdruk op deze as. Het creëren van een treinverbinding tussen de twee regio's biedt een goed alternatief. Hiervoor moet het bestaande spoor tussen Hamont (België) en Weert (Nederland) aangepast worden. Tevens moet station Weert worden aangepast. Deze maatregelen resulteren ook in een (extra) internationale treinverbinding tussen Antwerpen, Belgisch Limburg en Zuid-Nederland. Nu ligt er namelijk in de grensregio tussen Breda en Maastricht géén bruikbare spoorverbinding.

**Middelen**

Infrastructuur: Bruikbaar maken bestaande infrastructuur  
Gebruik van infra: Kwaliteitsverbetering openbaar vervoer  
Gedrag: Kiezen voor de trein in plaats van de auto

**Doelen**

De regio duurzaam bereikbaar houden, ook internationaal  
Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer  
Verbeteren van leefbaarheid in de kernen



N° 17

# N564 WEERT-BUDEL

## GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT



**Bereikbaarheids-agenda**

N.v.t.

**Trekker**

Gem. Cranendonck  
Gem. Weert

**Partners**

Gem. Hamont-Achel  
Rijkswaterstaat  
Prov. Noord-Brabant  
Prov. Limburg  
Prov. Limburg (B)  
Vlaams Gewest

**Fase**

Initiatieffase

**Omschrijving**

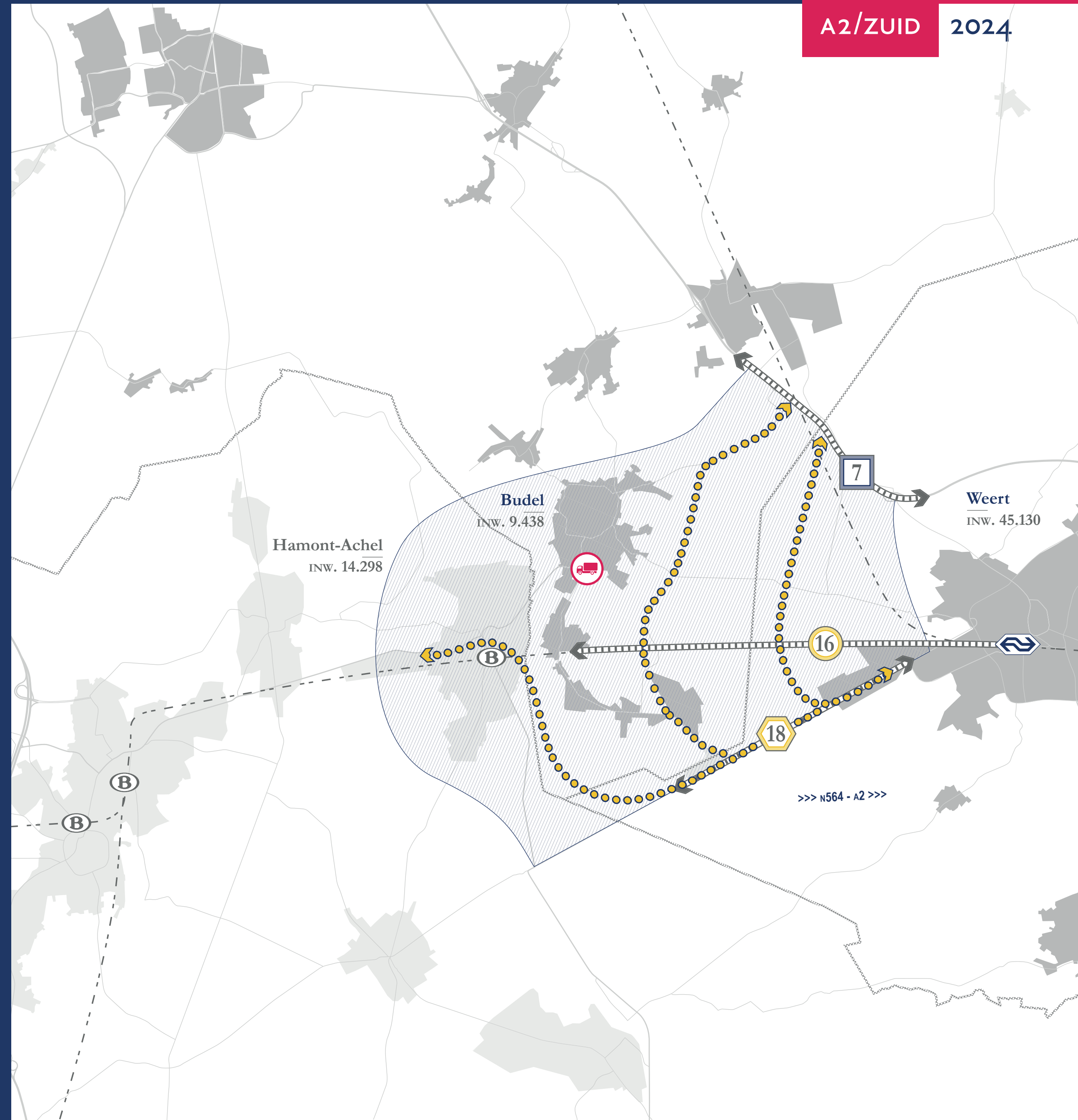
Het wegennet in het grensgebied Hamont - Weert is niet compleet. Daardoor ontstaan diverse verkeersstromen, met name vrachtverkeer over wegen die daar ongeschikt voor zijn. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid in de kernen. Het aanleggen van een (of opwaarderen van bestaande) verbinding tussen de N564 en de A2 kan hier een oplossing voor zijn.

**Middelen**

Infrastructuur: Aanleg van nieuwe of aanpassen van bestaande infrastructuur  
Gebruik van infra: De juiste modaliteit op de juiste plaats  
Gedrag: (Zwaar) verkeer uit de kernen weren

**Doelen**

De (grens-)regio bereikbaar houden  
Verbeteren van leefbaarheid in de kernen  
Verhoging van verkeersveiligheid







N° 18

# SNELFIETSRROUTE MOL

## GRENSPROBLEMATIEK HAMONT-BUDEL-WEERT

**Bereikbaarheids-agenda**

N.v.t.

**Trekker**

N.t.b.

**Partners**

- Prov. Noord-Brabant
- Prov. Limburg
- Prov. Limburg (B)
- Gem. Cranendonck
- Gem. Weert
- Gem. Nederweert
- Gem. Hamont-Achel

**Fase**

Ontwerpfase

**Omschrijving**

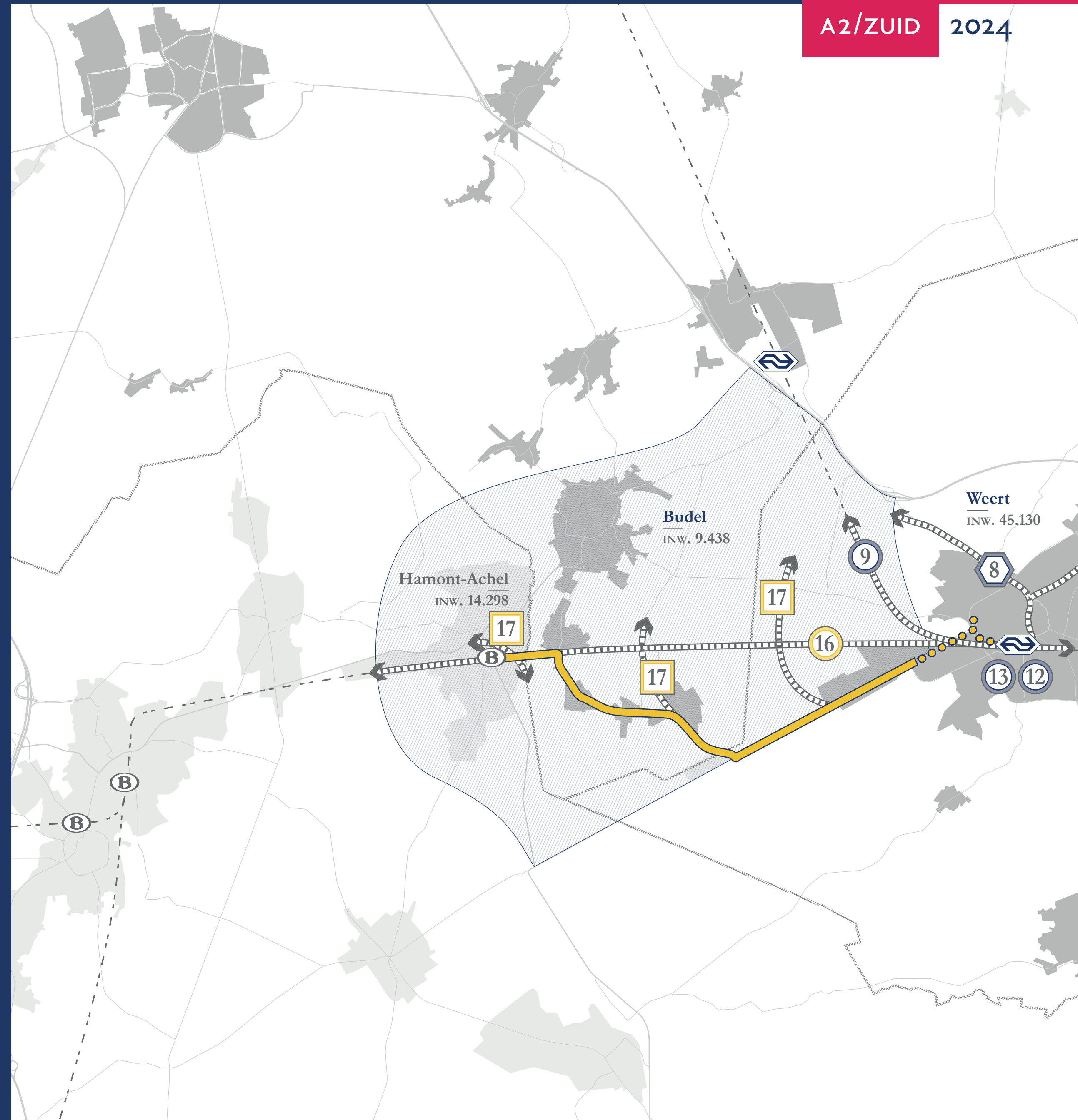
Voor korte en middellange afstanden heeft de fiets het grootste potentieel de verkeersdruk en leefbaarheidsdruk door de auto te verkleinen. De kernen Hamont en Budel, doorgaand naar Weert, liggen op een passende afstand van elkaar. Door de infrastructuur aan te passen naar het kwaliteit van een doorfietsroute wordt het gemakkelijker de overstap van modaliteit naar fiets te maken.

**Middelen**

- Infrastructuur: Aanleg en kwaliteitssprong fietspadennetwerk
- Gebruik van infra: Fiets op langere afstand
- Gedrag: Kiezen voor de fiets in plaats van de auto

**Doelen**

- De regio duurzaam bereikbaar houden
- Bijdragen aan de verplaatsingskwaliteit
- Keuzemogelijkheden bieden in verplaatsing
- Verbeteren grensoverschrijdend vervoer



N° A-E

# OMLIGGENDE PROJECTEN

- A** **OV-Tangent (Oost-Westverbinding)**  
*Veel reisbewegingen worden niet door het OV gestimuleerd doordat de lijnen en tracés veelal als een ster richting Eindhoven-centrum bewegen. Door een tangent in het netwerk worden meerdere bestaande lijnen aan elkaar gekoppeld.*

Type  
OV
- B** **Kwaliteitssprong fietsnetwerk**  
*Om het maken van korte reizen met de fiets te promoten moet de barrière om de fiets te nemen zo laag mogelijk zijn. Belangrijke kenmerken hiervan zijn de kwaliteit van de infrastructuur en de compleetheid van het netwerk. Binnen de gemeenten zullen gaten gedicht en opgevaardeerd moeten worden.*

Type  
Fiets
- C** **Doorstroming A67 Geldrop-Leenderheide**  
*Op de A67 ontstaat tussen oprit 34 - Geldrop en knooppunt Leenderheide vaak een filekiem door de inrichting en hoge gebruik van de oprit. Er zijn meerdere maatregelen om deze filekiem tegen te gaan, belangrijkste waarvan het creëren van een derde rijstrook is op het wegvak.*

Type  
Auto
- D** **Doorstroomas Valkenswaard-Bergeijk**  
*Valkenswaard heeft een goede centrale positie ten opzichte van de omliggende dorpen en kernen. Om de HOV-verbinding naar Eindhoven te voeden kunnen deze dorpen en kernen tot extra vervoerswaarde leiden. Twee HOV-studies zullen uitwijzen of er voldoende vervoerswaarde is om de bestaande OV-verbinding tussen Valkenswaard en Bergeijk op te waarderen.*

Type  
OV
- E** **Ontsluiting Schaalsprong Maarheeze**  
*In de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant wordt Maarheeze benoemd als Brainporthub en extra groeipool - om een deel van de Schaalsprong te realiseren. Voor de omvang van deze gedachte zal in elke fase een passende ontsluiting en aansluiting mee-ontwikkeld moeten worden.*

Type  
N.t.b.





## **COLOFON**

*Auteurs: Raadhuis Advies*

*Partners: Gemeente Cranendonck  
Gemeente Weert  
Gemeente Heeze-Leende  
Gemeente Valkenswaard  
Gemeente Waalre  
Gemeente Nederweert*

*Met dank aan: MRE  
SmartwayZ.NL  
Prov. Noord-Brabant  
Prov. Limburg  
Brainport Bereikbaar*

*Oplage: 1*

*Jaar van uitgave: 2024*