RAADSVRAAG

Nr: SV23-073

Datum: 1 september 2023

Vraag art. 38

Indiener: A.H. van Dorp, ChristenUnie

Onderwerp: Onduidelijkheden rond behandeling motie M22-001 (OV-motie)

Toelichting: 8 februari 2022 heeft de gemeenteraad van de Krimpenerwaard unaniem de motie 'Openbaar vervoer visie' (M22-001) aangenomen. Deze motie is (mede door) de ChristenUnie ingediend en riep het college op om op 4 verschillende vlakken om verbetering van het openbaar vervoer netwerk van de Krimpenerwaard te vragen bij de provincie; en om de raad regelmatig op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rond dit proces (jaarlijks, met een start in september 2022). Via verschillende nieuwsberichten (o.a. https://www.rtvkrimpenerwaard.nl/site/qbuzz-vervangt-arriva-in-de-krimpenerwaard/) is het inmiddels bekend gemaakt dat de provincie Zuid-Holland in 15 december 2024 nieuwe regelingen voor het openbaar vervoer gaat uitvoeren, ook in de Krimpenerwaard. Dit is allemaal vastgelegd in een concessie die loopt tot ongeveer 2037. Dit houdt echter ook in dat er in deze periode van 13 jaar waarschijnlijk weinig gaat veranderen aan de aspecten van het openbaar vervoer in de Krimpenerwaard.
Hoewel ChristenUnie Krimpenerwaard blij is met de nieuwe concessie en ook inziet dat bepaalde beoogde verbetering uit motie M22-001 zijn behaald, hebben wij wat vragen over het proces wat heeft geleid tot het behalen van deze concessie. Wij zijn van mening dat het huidige college (nog) niet een goed gesprek heeft gehad met de raad over wat de specifieke wensen waren voor een eventuele nieuwe concessie en dat de Krimpenerwaard nu voor 13 jaar vast zit aan een regeling waar te weinig inbreng voor is meegegeven. Vandaar een aantal schriftelijke vragen.

Vragen:

1. **Het huidige college is voor september 2022 aangetreden, was het college zich destijds bewust van de gemaakte afspraken over het bespreken van het openbaar vervoer?**

- Ja het college was zich hiervan bewust.

2. **Wanneer zijn de gesprekken over de nieuwe concessie rond openbaar vervoer ongeveer begonnen bij de provincie?**

- De gesprekken over de nieuwe OV-concessie rond het openbaar vervoer zijn gestart op 22 april 2020.

3. **Hoeveel inbreng heeft de gemeente Krimpenerwaard/het college gehad bij deze gesprekken?**

- De gemeente heeft beperkte invloed gehad bij deze gesprekken. Wel zijn onze ambities aangedragen en ingebracht door de Regionaal programmaleider aanbesteding openbaar vervoer Regio Midden-Holland. De resultaten van de concessie voldoen voor een belangrijk deel aan onze wensen

4. **Kan het college de ChristenUnie Krimpenerwaard begrijpen als wij zeggen dat 'er nu een concessie komt waarover wij (te) weinig inbreng hebben gehad'?**

- Nee, aangezien het een gegeven is dat de gemeente weinig invloed heeft op deze provinciale bevoegdheid. Van deze beperkte invloed is optimaal gebruik gemaakt.

5. **Op welke manier denkt het college mogelijke onvrede weg te kunnen nemen?**

- Het college vindt dat er geen aanleiding is voor onvrede, gezien de genoemde beperkte invloed en de resultaten van de nieuwe OV-concessie. Er volgt binnen enkele weken nog een raadsinformatiebrief met informatie over de nieuwe OV-concessie. Qbuzz heeft toegezegd op korte termijn een informatiebrief te sturen. Deze brief zullen wij vervolgens met u delen.

Achterliggend doel van de vragen:
ChristenUnie Krimpenerwaard is van mening dat het college het proces rond de openbaar vervoer concessie op een manier heeft gelopen die de gemeenteraad van de Krimpenerwaard niet op een juiste manier heeft betrokken. Wij zijn benieuwd in welke mate dit een bewuste keuze was, of het college onze onvrede kan begrijpen en wat het college denkt te kunnen leren van de huidige stand van zaken. Dit informeert mogelijk onze houding richting het college en de mate waarin wij denken kritisch te moeten zijn.

Antwoord college:

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip P.J. Bouvy-Koene