

BEELDVORMEND OVERLEG

Woningbouwontwikkeling Noordse Weide, Stolwijk

Verkeersonderzoek Stolwijk

7 oktober 2025

gemeente Krimpenerwaard



Inhoudsopgave

Opening en introductie (wethouder R. Boere)

1. Woningbouwontwikkeling Noordse Weide, Stolwijk
2. Verkeersonderzoek Stolwijk
3. Vervolg



1. Inleiding woningbouwontwikkeling Noordse Weide

Provincie (GS) heeft de plannen Eilandenrijk, Polderland en Noordse Weide voor wat betreft woningbouwprogramma aanvaard, mits:

- Kleiner dan 3 hectare met rekenmethodiek provincie.
- Aanpassing en optimalisatie programma:

  67% betaalbaar programma, waaronder 34% sociale huur
- Daarnaast gelden alle overige ruimtelijke regels uit de Omgevingsverordening ZH.

Noordse Weide:

- Oppervlakte gehele plangebied: 2,1 ha.
- Programma besproken met provincie
- Overige ruimtelijke regels besproken met provincie



1. Inleiding woningbouwontwikkeling Noordse Weide

Planning vervolg:

➢ RO-procedure afgerond voordat herziening Omgevingsbeleid ZH in juli/augustus 2026 in werking treedt.

• Kennisgeving voornemen wijziging omgevingsplan	begin december 2025 (college)
• Ant. overeenkomst	medio december 2025 (college)
• Ontwerp omgevingsplanwijziging	medio december 2025 (college)
• Mogelijkheid voor zienswijzen	gedurende 6 weken (eenieder)
• Vaststellen omgevingsplan	Q2 2026 (raad)
• Beantwoording zienswijzen	Q2 2026 (raad)



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

Aanleiding:

- Bij een plan worden gevolgen vanwege *dat* plan onderzocht.
- Duidelijkheid over verkeerssituatie in geheel Stolwijk:
  - Verkeersdrukte / intensiteiten
  - Verkeersveiligheid / beleving / leefbaarheid
- Nu en vooruit kijken naar 2040
- Bij knelpunten: door plan of andere oorzaak?
- Bij knelpunten: oplossingsrichting

Doel:

- Rapport dat basis biedt voor besluit over verkeer en over Noordse Weide



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

- Vraag 1: Welke aandachtspunten voor wat betreft de verkeersveiligheid en bereikbaarheid kunnen verwacht worden? Met aanvullend wordt bedoeld; 'anders dan de geconstateerde knelpunten in het rapport van 23 juli 2024 (Mobycon)'.
- Vraag 2: Welke aanbevelingen kunnen er gedaan worden voor een toekomstbestendige bereikbaarheid van de kern Stolwijk?



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

- Verkeersonderzoek vanwege woningbouwprogramma (Goudappel)
  - In opdracht van gemeente

- Verkeersonderzoek vanwege Noordse Weide (Mobycon)
  - In opdracht van Stolwijds Ontwikkeling B.V.

- Verkeersonderzoek Stolwijk (BonoTraffics)
  - In opdracht van gemeente
  - Benut info Goudappel en Mobycon en wees kritisch
  - Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit geeft input
  - Wens HHSK geeft input voor buiten bebouwde kom

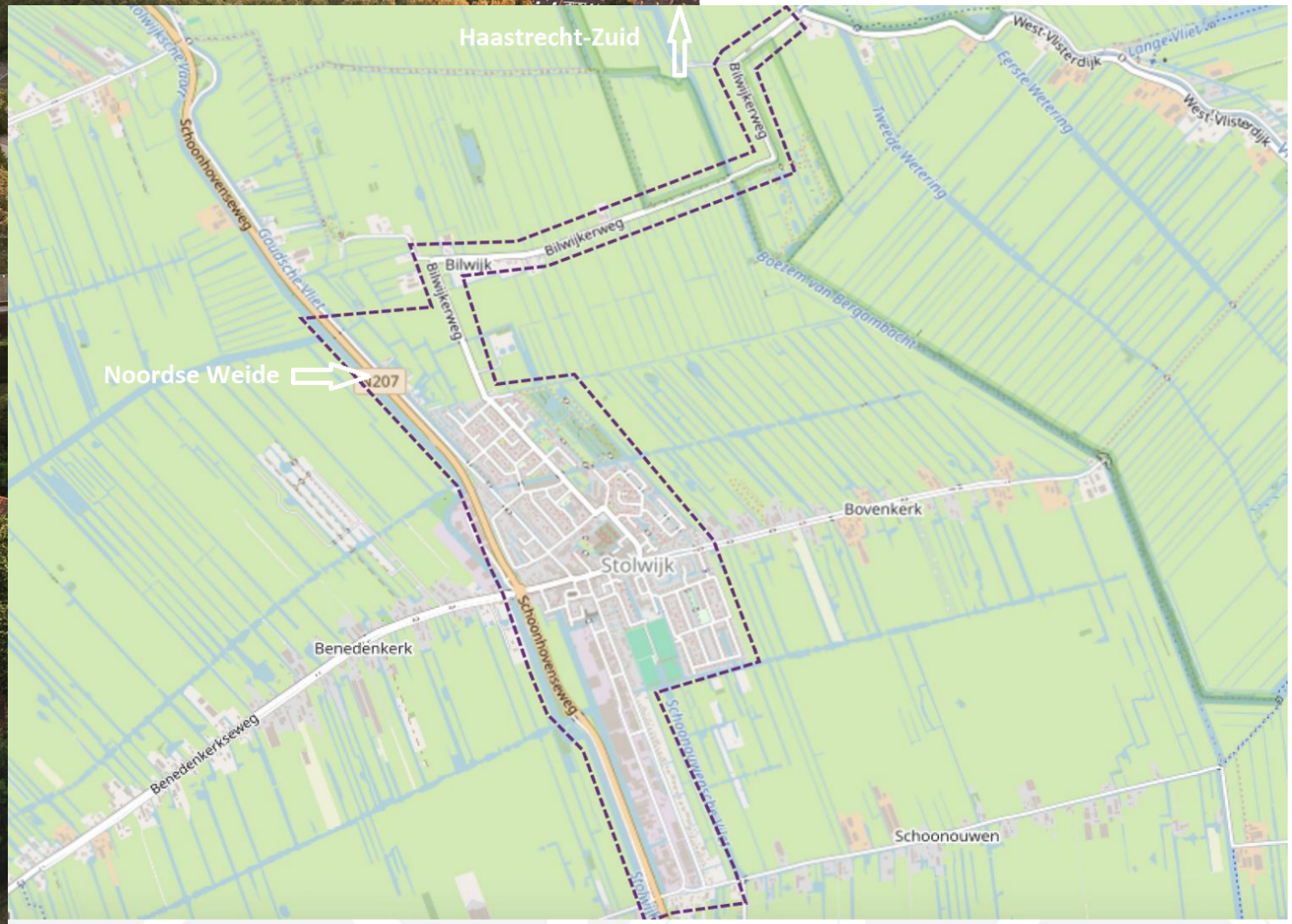
2. Verkeersonderzoek Stolwijk



Figuur 1: Wegencategorisering Stolwijk – Omgevingsprogramma Mobiliteit

- Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit geeft input

2. Verkeersonderzoek Stolwijk



Figuur 2: Onderzoeksgebied

- Onderzoeksgebied



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

Stap 1

Analyse huidige situatie

Stap 3

Bepalen ontwikkelscenario's

Stap 5

Bepalen kosten per scenario

1 2 3 4 5 6

Stap 2

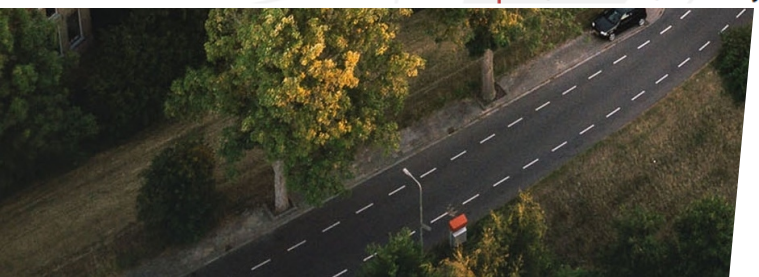
Bepalen wensbeeld (verkeer) Stolwijk

Stap 4

Oplossingsrichtingen

Stap 6

Rapporteren





2. Verkeersonderzoek Stolwijk

- Huidige situatie (2021)
  - Intensiteiten
  - Snelheid
  - Verkeersstromen en herkomst
  - Fietsnetwerk
  - Voorzieningen (drukke plekken irt wegen)
  - Verkeersveiligheid en ongevallen
- Toekomstige intenstiteiten (2040)
- Referentie-situatie = autonome groei 1%/jaar + vastgestelde plannen binnen en buiten Krimpenerwaard
- Plan-situatie = met ontwikkeling Noordse Weide en Haastrecht-Zuid
- Knelpunt? Op basis van absolute getallen



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

Nr.	Straatnaam	2021	2040 referentie		2040 plan	
1	N207 – Noord	16.800	19.200	14%	19.600	17%
2	N207 - Midden	13.500	15.900	18%	15.900	18%
3	N207 - Zuid	15.000	17.200	15%	17.000	13%
4	Populierenlaan	7.000	8.700	24%	9.500	36%
5	Goudseweg (Jan Steenlaan – Populierenlaan)	5.000	6.300	26%	7.200	44%
6	Jan Steenlaan	2.200	2.600	18%	3.000	36%
7	Goudseweg (Jan Steenlaan – Hortensialaan)	1.300	1.800	38%	2.200	69%
8	Bilwijkerweg (BiBeKo)	1.700	2.100	24%	2.500	47%
9	Hortensialaan	1.300	1.800	38%	2.200	69%
10	Bilwijkerweg (BuBeKo)	1.800	2.600	44%	2.900	61%
11	Bovenkerkseweg	1.400	1.600	14%	1.600	14%
12	Tentweg	800	700	-13%	700	-13%
13	Nijverheidsweg	1.200	1.500	25%	1.500	25%

Figuur 24: Toekomstige intensiteiten belangrijkste wegen Stolwijk



Belangrijkste uitkomsten

- Referentie-scenario:
  - Knelpunt doorstroming: Rotonde N207-Populierenlaan
  - Maatregelen verkeersveiligheid gewenst: Populierenlaan en Goudseweg
- Plan-situatie:
  - Beleving: Absoluut en procentueel behoorlijke stijging op Populierenlaan, Goudseweg, Jan Steenlaan, Hortensiastraat, Bilwijkerweg
  - Doorstroming en verkeersveiligheid: geen extra maatregelen nodig
  - Bij stijging >40% is plan voor geluidwerende maatregelen nodig



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

Tabel 5-2. Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken binnen de bebouwde kom

				Fietsnetwerkcategorie		
Weg-categorie	**Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h)**		**Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)**	**Basisstructuur (I_{fiets} <750/etm)**	**Hoofdfietsnetwerk (I_{fiets} 500-2.500/etm)**	**Snelle fietsroute (I_{fiets} > 2.000/etm)**
Erf-toegangsweg	stapvoets of 30		< 2.500	gemengd verkeer	gemengd verkeer of fietsstraat	fietsstraat (met voorrang)
			2.000-5.000		gemengd verkeer of fietsstrook	fietspad of fietsstrook (met voorrang
			> 4.000	fietsstrook of fietspad		
Gebieds-ontsluitingsweg	50	2×1 rijstrook	niet relevant			
		2×2 rijstroken		fietspad		
	70			fiets-/bromfietspad		

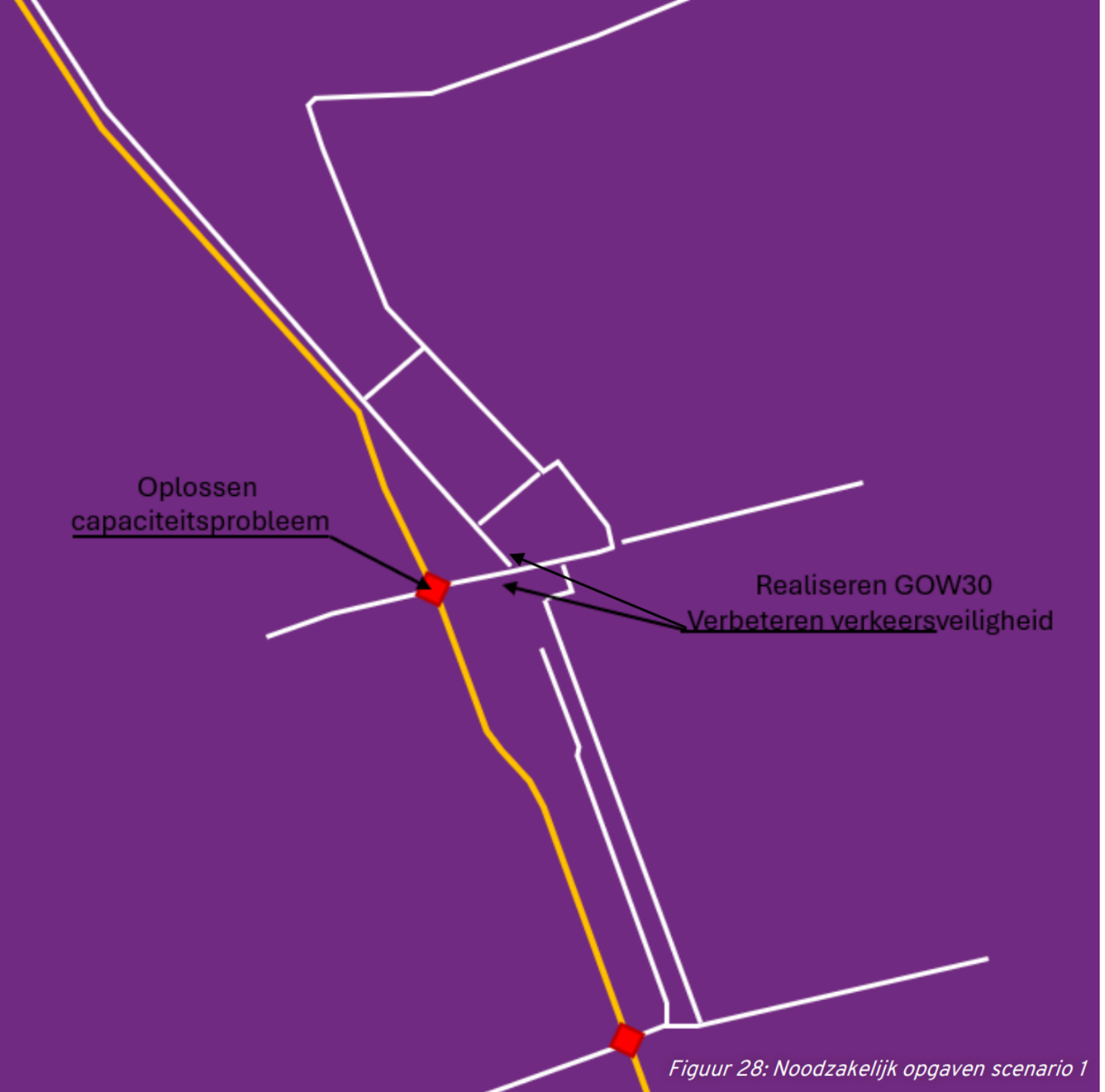
Figuur 25: Tabel 5-2 uit de Ontwerpwijzer Fietsverkeer van het CROW



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

- Verkenning naar maatregelen
  1. Minimaal scenario
  2. Optimaal zonder nieuwe infra
  3. Optimaal met nieuwe infra

- Welke partijen nodig bij maatregelen?
  - Provincie ZH voor N207
  - HHSK voor Bilwijkerweg bubeko



Figuur 28: Noodzakelijk opgaven scenario 1

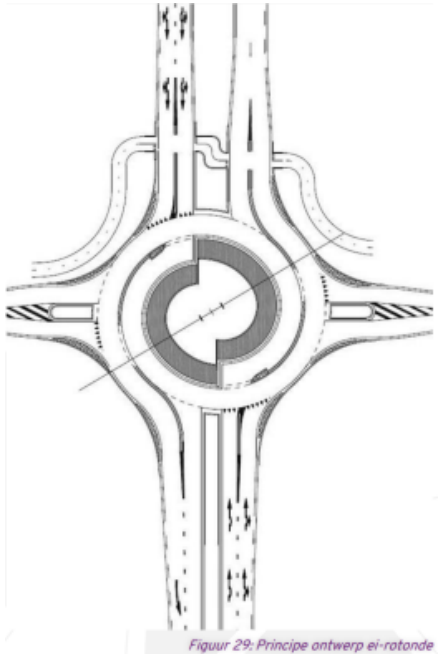
2. Verkeersonderzoek Stolwijk

1. Minimaal scenario

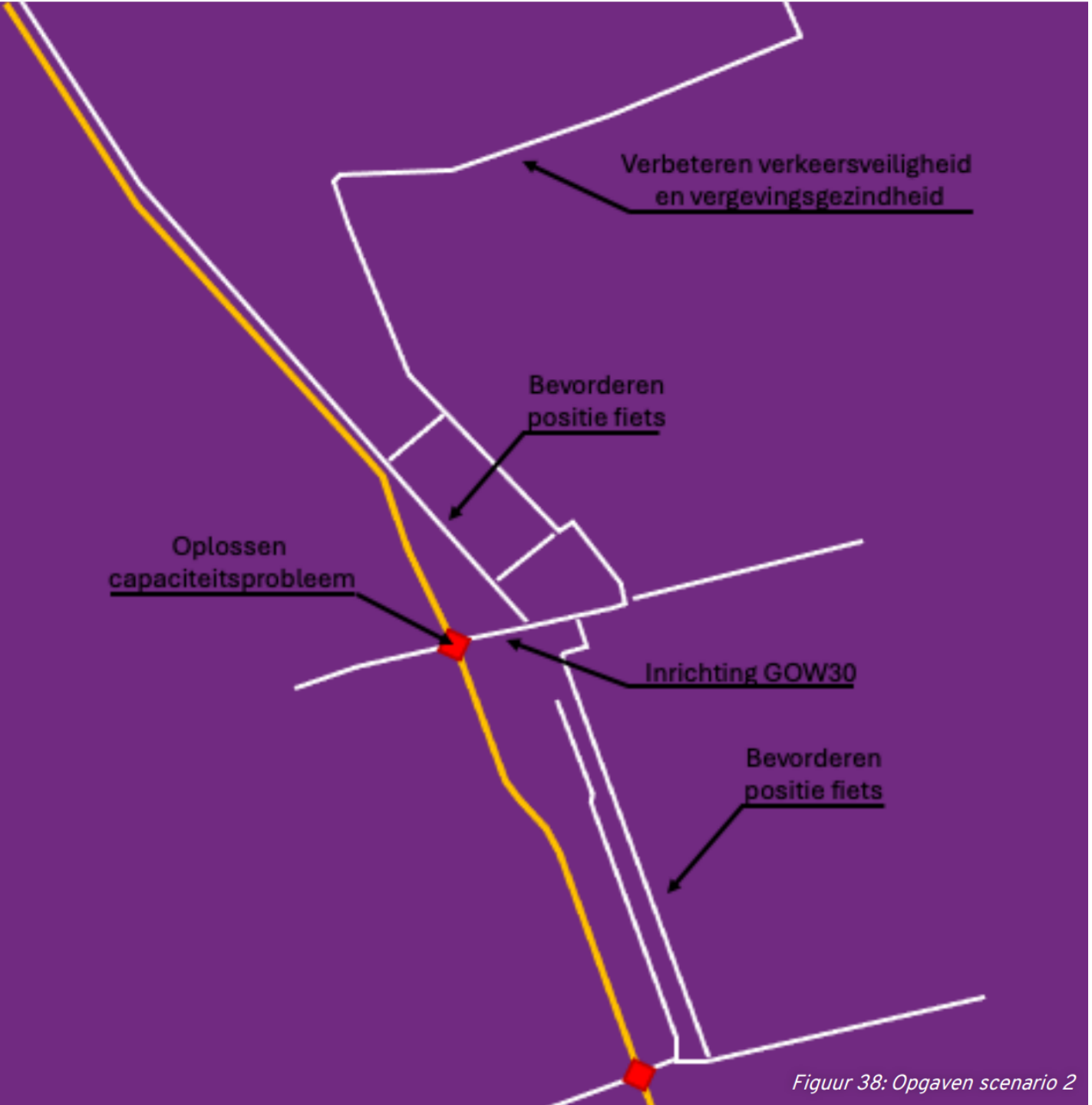
- Capaciteitsprobleem rotonde N207 oplossen gewenst vanwege autonome groei:

Ei-rotonde

- Verkeersveiligheid verbeteren op Populierenlaan en Goudseweg



Figuur 29: Principe ontwerp ei-rotonde



Figuur 38: Opgaven scenario 2

2. Verkeersonderzoek Stolwijk

2. Optimaal zonder nieuwe infra

- Capaciteitsprobleem rotonde N207 oplossen gewenst vanwege autonome groei:

Ei-rotonde

Kruispunt met verkeerslichten

- Verkeersveiligheid verbeteren op Populierenlaan en Goudseweg dmv GOW30
- Positie fietser verbeteren op Tentweg en Bilwijkerweg bubeko



Figuur 43: Opgaven scenario 3

2. Verkeersonderzoek Stolwijk

3. Optimaal met nieuwe infra

- Maatregelen aanvullend op scenario 2
- Effect nieuwe verbinding kern – Schoonouwenseweg onderzocht: weinig effect, veel impact en kosten
- Effect nieuwe rotonde N207 ten noorden kern onderzocht: kan positief effect hebben, mits geen enkelstrooksrotonde, in combinatie met maatregelen binnen de kern.



2. Verkeersonderzoek Stolwijk

- Advies

1. Constateren dat verkeersmaatregelen nodig zijn vanwege autonome groei en vastgestelde plannen binnen en buiten Krimpenerwaard
2. Maatregel nieuwe ontsluiting naar Schoonouwenseweg nu laten afvallen
3. Overige verkeersmaatregelen verder onderzoeken en uitwerken
4. Intentie uitspreken uit om verkeersmaatregelen te nemen, binnen taakveld gemeente
5. Buiten taakveld gemeente: bevorderen dat provincie ZH en HHSK verkeersmaatregelen nemen
6. Budget beschikbaar stellen voor vervolg-onderzoek en uitwerking



3. Vervolg

Verkeersonderzoek Stolwijk:

- Projectteam, Plan van Aanpak, Participatieplan
- Nader verkeersonderzoek
- Participatie inwoners: informatie delen, input en reflectie ophalen, verwerken, terugkoppelen
- Afstemming en taakverdeling met Provincie ZH en HHSK
- Uitkomsten voorleggen aan uw raad voor concretisering maatregelen



Plaats hier je voettekst



Vragen?