Inspreekbeurt Gemeente Lingewaard – Informatieronde 22 juni 2021

Marco Hendriks namens Werkgroep Vossenhol

---

1. Bewoners van het Vossenhol en de werkgroep zijn uitermate bezorgd om de huidige en toekomstige ontwikkelingen aan het Vossenhol als onderdeel van het project Dorpensingel. Daarom doen we een vriendelijk doch dringend beroep op u (raad van de gemeente Lingewaard) om een strakke vinger aan de pols te houden mbt het gehele besluitvormingsproces in deze zaak.

2. Zoals gisteren in de mail beschreven (dd 21-06-2021), hebben de vele zorgen en klachten mbt het Vossenhol in het GMP+ betrekking op de huidige, maar vooral op de toekomstige situatie van het Vossenhol.
   Dit wordt bevestigd door de Top 5 knelpunten noteringen (Verkeersveiligheid, Fiets, Auto, Voetganger en Leefbaarheid) van het Vossenhol, welke vooral gezien moeten worden als feedback op de nieuwe situatie.
   In de nieuwe situatie gaat de verkeersveiligheid en leefbaarheid aan het Vossenhol alleen maar verslechteren, de herinrichting maakt de verkeerssituaties voor alle verkeersdeelnemers alleen maar gevaarlijker.
   Dit is ook bevestigd door onafhankelijke deskundigen, zoals VVN en de Fietsersbond.
   Kortom wij doen een beroep op u om de besluitvorming en de inhoud van het ontwerp voor het Vossenhol aan de orde te stellen, want er is door u als raad en het college geen definitieve beslissing genomen over dit ontwerp.

3. Wat wij willen, is dat er een politiek besluit genomen wordt over het Vossenhol, zodra de uitkomsten van het strategisch mobiliteitsplan bekend zijn.
   Anders wordt het Vossenhol het afvoerputje van Bemmel.
   We vragen de raad om het ontwerp Vossenhol te agenderen voor een volgende raadsvergadering.

   Wat wij willen en willen bereiken, als deze vraag komt:
   - Beperkt autoverkeer en rustig rijdend autoverkeer door het Vossenhol
   - Fietsers en voetgangers kunnen veilig gebruik van de weg maken en veilig oversteken
   - De leefbaarheid voor de bewoners wordt niet verder aangetast.
   (Kijk naar de Vossenpels van de gemeente Nijmegen, daar is exact deze situatie gecreëerd!!!)

   Slotbetoog Marco Hendriks:
   - De Knelpuntenlijst moet gezien worden als een lijst om in de toekomst niet meer op te verschijnen, door structurele oplossingen in de verkeerssituatie te ontwikkelen en uit te voeren, maar met het huidige ontwerp van het Vossenhol zijn we binnen 2 jaar weer terug op de knelpuntenlijst.
   - Omdat er sprake is van: (NB: deze aspecten werden gisteren ook veelvuldig genoemd door de raadsleden mbt de Karstraat en andere knelpunten, zoals kruising Valom etc.)
     - grote toename van het verkeer (Dorpensingel)
     - geen verdere afstand van de huidige bebouwing (deze wordt echter korter)
     - geen verflauwing in weg

- te weinig snelheidsverlaging en snelheid vertragende maatregelen worden genomen
- er eerder sprake is van meer dan minder vrachtverkeer

Kortom geen verbetering, maar een duidelijke verslechtering van de leefbaarheid en de veiligheid op het Vossenhol.

Verder valt ons op en constateren wij, dat er geen officieel ontwerp voor ligt voor het Vossenhol, welke goedgekeurd is door de raad en het college. Onze vraag naar het formele verkeersbesluit staat nog steeds open.
We vragen de raad om het besluitvormingsproces doorzichtiger en structureler te maken en hierbij is vinger aan de pols geboden om het juridisch aspect niet uit het oog te verliezen. Zodat het proces van voorstel, zienswijze en bezwaar volgens de vastgestelde, juridische regels gespeeld wordt!!
Samenvattend:
- Vragen wij de raad zich op zijn minst uit te spreken over de kruispuntvorm bij de Vossenhol – Zandsestraat - Teselaar, of een goede variantenstudie hiernaar te laten uitvoeren, inclusief de rotonde voorgesteld door VVN. Dit zal zeker sterk snelheid vertragend gaan werken en de oversteekbaarheid en de veiligheid sterk verbeteren! Deze studie is tot op heden niet structureel uitgevoerd.
- Wij nodigen de gemeente uit om de motie van de tweede kamer (30 binnen de kom tenzij) serieus te nemen, om te beginnen in de Vossenhol, die ongeschikt blijft als volwaardige 50 km-weg.
- Hierboven vragen we de raad om het ontwerp Vossenhol te agenderen voor een volgende raadsvergadering. In lijn hiermee, stellen we voor om na de zomer een presentatie voor de raad te houden met alle nieuwe inzichten en adviezen van externe deskundigen, zoals VVN en de Fietsersbond.
- Tot slot ter overdenking: Waarom een weg volledig ombouwen, als er tegelijkertijd een opdracht ligt om de verkeersstructuur in de hele gemeente tegen het licht te houden (SMP)? Wacht op zijn minst eerst de uitkomsten van die studie af.