

Aan de Raadsfractie van de VVD

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen VVD – Nieuwe opzet
metronetwerk

Datum
20-01-2026

Geachte raadsfractie,

Uw fractie heeft op 12 december 2025 schriftelijke vragen gesteld over de nieuwe opzet van het metronetwerk naar aanleiding van het besluit hierover van het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. De antwoorden op de vragen in deze brief zijn in samenspraak met Vervoerregio Amsterdam opgesteld. Hieronder volgen de antwoorden op uw vragen, conform Artikel 48 van het Reglement van orde.

Vragen van 12 december 2025: Nieuwe opzet metronetwerk

1. Hoe kijkt het Diemense College naar het besluit van de VRA en het verlies van de directe metro naar Amsterdam CS?

Antwoord:

Wij betreuren de keuze voor optie 1 vanwege het vervallen van de directe metroverbinding tussen Diemen en Amsterdam CS. In de Informatie van de wethouder van 24-11-2025 is hierover het volgende beschreven:

De gemeente Diemen heeft altijd aangegeven de directe verbinding naar Amsterdam CS te willen behouden. Op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau is dit steeds nadrukkelijk aangegeven. Verder is aangegeven dat, mocht de VRA onverhoopt toch kiezen voor optie 1, er compenserende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het besluit van het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio bevat een maatregelenpakket dat mede in samenwerking met Diemen is opgesteld.

2. Welke compensatiemaatregelen heeft het College op tafel gelegd? Heeft u deze allemaal gekregen? Zo nee, welke niet en met welke redenen?

Antwoord:

De compensatiemaatregelen zijn in een bestuurlijk overleg van 11 september 2025 met de Vervoerregio Amsterdam besproken. Alle besproken maatregelen maken onderdeel uit van het door de Vervoerregio Amsterdam gepresenteerde maatregelenpakket. Dit maatregelenpakket

wordt ook benoemd in de Informatie van de wethouder van 24-11-2025. Wij blijven alert op de verdere invulling en uitvoering van het maatregelenpakket.

3. Een van de maatregelen voor Diemen is het vaker laten rijden van bus 44 en tram 19. In beantwoording van eerdere schriftelijke vragen over de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer noemde u de uitval van met name lijn 44 zorgelijk. Hoe wordt er gewaarborgd dat lijn 44 en tram 19 ook echt vaker kunnen gaan rijden?

Antwoord:

In het Maatregelenpakket nieuw metronetwerk worden ook de maatregelen in het busnetwerk benoemd. Deze maatregelen in het busnetwerk zijn opgenomen in het Jaarplan Vervoer 2028. Voor Diemen betekent dit dat in de dienstregeling van de lijnen 44 en 66 met name in het weekend meer ritten zijn opgenomen. Ook is benoemd dat tramlijn 19 vanaf het Jaarplan Vervoer 2026 vaker gaat rijden.

4. Als de compenserende maatregelen voor lijn 44 en 19 per december 2027 niet zijn uitgevoerd/kunnen worden uitgevoerd, heeft dat dan impact op de nieuwe metrodienstregeling?

Antwoord:

De nieuwe lijnvoering van de metro is niet afhankelijk van de dienstregeling van buslijn 44 en tramlijn 19.

5. Zit er een go/no go moment ingebouwd voor de nieuwe metro dienstregeling van eind 2027? Wanneer is dit moment voorzien? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In het besluit van het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio is de ingangsdatum van het nieuwe metronetwerk vastgesteld op december 2027. Hier zit geen go/no go moment meer in.

6. Hoe ziet de planning van het onderzoek naar de verlenging naar tramlijn 19 eruit en wanneer worden de resultaten daarvan verwacht? Hoe zit het met de verdere financiering van het doortrekken van de tramlijn?

Antwoord:

Door de Vervoerregio Amsterdam is aangegeven dat zij een projectleider aanstellen voor het onderzoek naar het verlengen van tramlijn 19. Als over de verdere aanpak meer duidelijkheid is, zullen wij de raad hierover informeren. De verdere invulling van het maatregelenpakket wordt door de Vervoerregio Amsterdam gedeeld met de Regioraad. Als dit gedeeld is met de Regioraad dan zijn de Diemense regioraadsleden aangewezen, om dit ook te delen met de raad van Diemen.

7. In de informatie van de wethouder staat: Verder is het belangrijk dat zowel het metrostation Verrijn Stuart als Diemen-Zuid behouden blijven in het metronetwerk van Amsterdam. Heeft de toekomst van 1 van onze metrostations daadwerkelijk op het spel gestaan? Voor hoe lang zijn beide Stations nu gewaarborgd, en hoe hard zijn deze afspraken?

Antwoord:

De toekomst van beide metrostations heeft niet op het spel gestaan. Het is altijd goed om bij herhaling dit toch zo te benoemen om het belang van beide metrostations voor Diemen te accentueren. Het blijven bedienen van metrostations is vastgelegd in het Programma van Eisen (PvE) van de OV-concessie Amsterdam. Dit PvE geldt tot 2035.

8. Als laatste: Ziet het college kans om betrokken te raken bij de nog geplande gesprekken over het busnetwerk in Amsterdam Zuidoost om zo ons openbaar vervoer verder te compenseren? Waarom wel/niet?

Antwoord:

De gemeente Diemen is op ambtelijk niveau over het busnetwerk betrokken via de zogenaamde Ontwikkeltafels met het GVB en de Vervoerregio Amsterdam. Aan deze Ontwikkeltafels wordt door het GVB samen met de andere gemeenten mogelijke aanpassingen in het OV-netwerk besproken. Vanuit de gemeente Diemen wordt ingezet op het handhaven dan wel uitbreiden van het voorzieningenniveau van het busnetwerk. Ook eventuele aanpassingen van het busnetwerk in Amsterdam Zuidoost worden aan deze Ontwikkeltafels besproken. Daarnaast wordt elk jaar een vervoerplan door het GVB opgesteld en voorgelegd aan de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Diemen,

De secretaris

De burgemeester

G.T. (Geeske) Wildeman

E. (Erik) Boog