

Amendement

Haas(t)jeover

Indieners: Sanne Buursink-de Graaf

Opstellers: Dennis Walraven, Sanne Buursink-de Graaf

Amendement behorend bij agendapunt 7.2 van de raadsvergadering van 19 februari 2025

Concluderend dat:

- *Campus Heijendaal in 2040* een integrale toekomstvisie is, opgesteld door de gemeente Nijmegen en de campuspartners;
- Deze partijen zes doelstellingen hebben geformuleerd die gericht zijn op het versterken van het verblijfsklimaat, de fysieke en ecologische verbindingen, de onderlinge samenhang, de duurzame mobiliteitstransitie, de innovatieve bedrijvigheid en de toekomstbestendigheid van Campus Heijendaal;
- Er een droombeeld voor 2040 wordt geschetst langs vier verhaallijnen: de vitale en verbonden campus, de natuurlijke & groene landgoedcampus en de levendige en stedelijke campus;
- De gebiedsvisie zich primair richt op voetgangers en fietsers volgens het STOMP-principe door bestaande fiets- en wandelroutes te verbeteren, nieuwe aan te leggen en de volledige campus en doorgaande routes autoluw te maken;
- In hoofdstuk 3.7 Mobiliteit wordt benoemd dat het campusgebied door de Kapittelweg, de Heyendaalseweg en de Erasmuslaan wordt opgeknipt in eilandjes, omdat deze wegen gericht zijn op doorgaand verkeer en daardoor slecht oversteekbaar zijn en weinig verblijfskwaliteit hebben;
- De voorgestelde oplossing is om de auto zoveel mogelijk te weren uit zowel het campusgebied als de huidige doorgaande routes, de barrièrewerking van de doorgaande wegen te verminderen, de wegen te versmallen en ongehinderde doorgang voor voetgangers en fietsers te waarborgen o.a. door meer oversteekplaatsen te maken;
- De precieze uitwerking van de inrichting nog plaats moet vinden maar dat er wel denkrichtingen in beeld zijn die ook al gedeeld zijn (zie https://nijmegen.mijnwijkplan.nl/asset/8889/Presentatie_11_juli_-_denkrichtingen_mobiliteit.pdf) en dat de ambitie is om meer oversteekplaatsen te maken van hogere kwaliteit, dat helder is dat dit invloed heeft op doorstroom en bereikbaarheid;
- Er in de wijken rondom de campus, zo blijkt o.a. uit de gebiedsvisie, grote zorgen bestaan over de gevolgen van maatregelen die kunnen worden genomen om de campus autoluw te maken;
- Er vanuit het ziekehuis grote zorgen zijn over de kwetsbaarheid van de bereikbaarheid door zowel maatregelen buiten het campus gebied als wel als

gevolg van de insteek van de visie waarbij de huidige doorgaande routes worden afgewaardeerd en versmald

overwegend dat:

- De Campus een druk bezocht gebied is en blijft;
- Grote hoeveelheden verkeersbewegingen en modaliteiten vraagt om goede en veilige oplossingen;
- De totale campus geen eiland is maar wordt omgeven door woonwijken waar Nijmegenaren wonen, naar hun werk moeten, thuis willen komen, bezoek willen ontvangen, ouder worden, en bereikbaar willen zijn, ook met de auto;
- De Heyendaalseweg en de Kapittelweg voor deze Nijmegenaren doorgaande routes zijn van en naar hun huis waardoor ingrijpende wijzigingen in de verkeersstructuur directe gevolgen hebben voor hun mobiliteit en leefbaarheid;
- Er rekening moet worden gehouden met de belangen van Nijmegenaren die rondom de campus wonen voor wie de auto vaak een noodzakelijke vervoersoptie blijft;
- Het niet scheiden van verkeersstromen en modaliteiten gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties oplevert voor voetgangers, fietsers, automobilisten, vrachtwagen- en buschauffeurs wat kan leiden tot een verhoogde kans op verkeersongevallen en stressvolle verkeerssituaties;
- Er diverse praktijkvoorbeelden zijn waar het niet goed scheiden van modaliteiten op drukke verkeerslocaties niet goed functioneert (zoals op het Stationsplein en de Campusbaan bij het ROC Nijmegen, waar verschillende verkeersmodaliteiten elkaar in de weg zitten en verkeersdeelnemers zich onzeker voelen)
- De campus en in het bijzonder het RadboudUMC goed bereikbaar moet zijn en blijven voor hulpdiensten (waaronder ambulances), patiënten, hun bezoekers en ook voor medewerkers en zij, met name zij die in de nacht werken, ook op een veilige wijze van en naar hun werkplek moeten kunnen komen;
- De Heyendaalseweg en de Kapittelweg als doorstroom- en aanvoerroutes beschikbaar moeten blijven omdat de bereikbaarheid van omliggende woonwijken belangrijk is en de bereikbaarheid van de campus, en met name de bereikbaarheid van het ziekenhuis, anders veel te kwetsbaar wordt;

Besluit:

1. A. Beslispunt 1 e uit het raadsvoorstel die als volgt luidt: *"We kiezen ervoor om reizen van en naar de campus te voet, te fiets of met het OV aantrekkelijker te maken en het reizen met de auto te ontmoedigen"*.

te wijzigen in:

"We kiezen ervoor om reizen van en naar de campus te voet, te fiets of met het OV aantrekkelijker te maken"

B. Aan beslispunt 1e de volgende tekst toe te voegen "waarbij bij de doorgaande wegen Heyendaalseweg en Kapittelweg fietsers- en voetgangersstromen gescheiden blijven van gemotoriseerd verkeer"

2. In Gebiedsvisie Campus Heijendaal op pagina 7 (de verbonden Campus) de tekst ; *Dit stimuleren we maximaal door bestaande fiets- en wandelroutes te verbeteren en nieuwe routes aan te leggen. Bijvoorbeeld 'De Loper', een brede en comfortabele route voor langzaamverkeer die over de hele campus loopt en ontmoetingsplekken en OV-haltes met elkaar verbindt. Autogebruik ontmoedigen we door o.a. de snelheid op de hele campus te verlagen, parkeren te clusteren, meer oversteekplaatsen te maken en wegprofielen opnieuw in te richten"*

te schrappen en te vervangen voor

"We kiezen ervoor om het reizen van, naar en op de campus te voet, te fiets en met het OV aantrekkelijker te maken (het zogenaamde STOMP-principe). Op de campus stimuleren we dit maximaal door bestaande fiets- en wandelroutes te verbeteren en nieuwe routes aan te leggen. Bijvoorbeeld 'De Loper', een brede en comfortabele route voor langzaamverkeer die over de hele campus loopt en ontmoetingsplekken en OV-haltes met elkaar verbindt. Samen met de campuspartners zorgen we ervoor dat het autogebruik van medewerkers en studenten niet voor overlast in de omliggende woonwijken zorgt. Om de bereikbaarheid van het ziekenhuis en de omliggende wijken te garanderen blijven in de toekomst op de doorgaande wegen Heyendaalseweg en Kapittelweg fietsers- en voetgangersstromen gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Voor een goede oversteekbaarheid van deze wegen zetten we in op de mogelijkheid om delen van de Heyendaalseweg en de Kapittelweg te verlagen en oversteekpleinen voor voetgangers en fietsers aan te leggen zodat de doorgaande functies van deze wegen voor zowel auto als openbaarvervoer gegarandeerd blijven en er voor voetgangers, fietsers (en dieren) veilige oversteken worden gerealiseerd en prettige verblijfsruimten komen".

3. De tekst op p 50 onder paragraaf onder een laatste opsommingsteken die nu luidt *"Verhogen oversteekbaarheid van Heyendaalseweg, Erasmuslaan en Kapittelweg: meer en verbeterde oversteekplaatsen van hoge kwaliteit, in het bijzonder op die plekken waar 'De Loper' deze wegen oversteekt.*

te schrappen en te vervangen voor;

*"Verhogen oversteeikbaarheid van Heyendaalsweg, Erasmuslaan en Kapittelweg;
Voor de doorgaande wegen Heyendaalseweg en Kapittelweg blijven fietsers- en
voetgangersstromen gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Voor een goede
oversteeikbaarheid van deze wegen zetten we in op de mogelijkheid om delen van de
de Heyendaalseweg en de Kapittelweg te verlagen en bovenliggende
oversteekpleinen voor voetgangers en fietsers aan te leggen zodat de doorgaande
functies van deze wegen voor zowel auto als openbaar vervoer gegarandeerd blijven*

*en er voor voetgangers, fietsers (en dieren) veilige oversteken worden gerealiseerd
en prettige verblijfsruimten komen. Voor de Erasmuslaan zetten we in op meer en
betere oversteekplaatsen van hoge kwaliteit".*

En gaat over tot de orde van de dag

voor: 9
tegen: 29
verworpen



WVD
Sanne Buursink-de Graaf

Stadspartij Nijmegen

GewoonNijmegen.Nu

D66

PvdA

Partij voor de Dieren

SP

CDA

GroenLinks

ODV