

Zaaknummer : 2026-049462
Documentnummer : D2026-01-009725
Kenmerk :
Bijlagen :
Beh. ambtenaar : Arthur Baudet
Telefoonnummer : 06 – 1205 3753
E-mailadres : info@diemen.nl

Aan de Raadsfractie van PRO

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen PRO
Verkeersveiligheid Diemen Noord

Datum
16-06-2026

Geachte raadsfractie,

Uw fractie heeft op 21 mei 2026 schriftelijke vragen gesteld over de verkeersveiligheid in Diemen Noord. Verkeersveiligheid is een belangrijk mobiliteitsdoel, zoals dat is aangegeven in de Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Er is al veel gedaan in dat kader en ook voor de korte termijn en op de wat langere termijn wordt hier veel aandacht aanbesteed. Dit is verwoord in de Uitvoeringagenda Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Voor Diemen Noord is sprake van groot onderhoud. Bij dergelijke projecten is het verbeteren van de verkeersveiligheid in overleg met bewoners altijd een belangrijk aandachtspunt. De antwoorden op de door u gestelde vragen zijn in deze brief weergegeven. Hieronder volgen deze antwoorden op uw vragen, conform Artikel 48 van het Reglement van orde.

Vragen van 21 mei 2026: Verkeersveiligheid Diemen Noord

1. Volgens de omwoners is het aantal ongelukken op de kruisingen van de Klipperweg en de Distelvinderweg met het fietspad toegenomen door de ophogingswerkzaamheden die nu plaatsvinden in de wijk. Omdat de weg aan de noordzijde van het fietspad versmald is en daarmee aansluit op de linker weghelft van de weg aan de zuidzijde van het fietspad, rijden automobilisten aan de linkerkant van de weg. Welke maatregelen zijn er door de gemeente getroffen om de kruisingen met het fietspad veilig te houden tijdens deze werkzaamheden?

Antwoord:

We hebben geen meldingen ontvangen over ongevallen, die hebben plaatsgevonden op de door u genoemde kruisingen. Ook vinden we dat niet terug in de officiële ongevallenregistratie. Met tijdelijke verkeersmaatregelen (rood-witte afzethekken en extra verkeersborden) proberen wij zo goed mogelijk de veiligheid van alle weggebruikers te waarborgen tijdens de uitvoering van werkzaamheden.

2. Ook de nieuwe inrichting van de wegen zou volgens omwoners bij kunnen dragen aan de onveiligheid van de kruisingen. De versmalling van de weg, waardoor ook de kruising zelf smaller is, zorgt er mogelijk voor dat gebruikers het als minder risicovol beschouwen deze over te steken. Op welke manier is de gemeente van plan de kruisingen meer zichtbaar te maken voor zijn gebruikers, waardoor zij meer oplettend worden?

Antwoord:

Vanaf 2014 wordt er groot onderhoud uitgevoerd in Diemen Noord. Voor de start van dit project is door het college besloten de toenmalige weginrichting beter aan te laten sluiten op de wensen van bewoners. Het ontwerp van alle buurten is op inloopavonden (in corona-tijd via teams-bijeenkomsten) met bewoners besproken. Ook zijn de ontwerpen getoetst in de gemeentelijke verkeerscommissie en daar akkoord bevonden. De nieuwe weginrichting is het resultaat van deze inspraak en consultatie. Wij zien op dit moment geen aanleiding om de kruisingen meer zichtbaar te maken binnen het vastgestelde ontwerp. Na afronding van de werkzaamheden en een gewenningsperiode (minimaal een half jaar) kan worden gezien of extra maatregelen noodzakelijk zijn.

De werkzaamheden in de buurten Scheepskwartier en Vlindertuin zijn nog in volle gang. De kruisingen met het doorgaande fietspad zijn nog niet afgerond (zie ook beantwoording vraag 1).

3. De invoering van de snelheidslimiet van 30 km per uur vindt PRO zeer belangrijk. Automobilisten rijden echter nog te hard op de wegen die kruisen met het fietspad. Op welke manier denkt de gemeente de automobilisten verder te vertragen?

Antwoord:

De werkzaamheden in de buurten Scheepskwartier en Vlindertuin zijn nog in volle gang. De kruisingen met het doorgaande fietspad zijn nog niet afgerond. Op een aantal wegen worden drempels aangelegd en worden wegen smaller uitgevoerd dan in de oorspronkelijke situatie. Smallere wegen zorgen net als drempels voor een gemiddeld lagere snelheid.

4. Zijn er andere manieren waarop de gemeente denkt alle kruisingen met het fietspad door Diemen Noord, na de vernieuwde inrichting van de wegen, veiliger te maken?

Antwoord:

Zodra de werkzaamheden aan de kruisingen zijn afgerond voldoen ze aan de eisen die worden gesteld aan een veilige 30 km/u inrichting, waarbij maatregelen zoals drempels en versmallingen zijn genomen. Wij gaan er op dit moment vanuit dat er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Zie ook het antwoord op vraag 3.

5. Ook het fietspad op de Tureluurweg wordt door omwonenden als onveilig ervaren, doordat het gebruikt wordt door voertuigen met verschillende snelheden, te weten fietsen, e-bikes, fatbikes en scooters. Op dit rechte stuk fietspad dat langs de school Noorderbreedte loopt, wordt door de snellere voertuigen hard en onvoorzichtig gereden, terwijl het aandeel gebruikers voor een groot aandeel uit jonge kinderen bestaat. Omwonenden geven dan ook aan dat het fietspad baat zou kunnen hebben bij de invoering van fietsdrempels om de snelheid te verlagen. Is de gemeente het hiermee eens en van plan om onderzoek te doen naar de mogelijkheden hiervoor?

Antwoord:

Wij vinden het niet wenselijk om op fietspaden fietsdrempels aan te leggen. Het CROW (het nationale kennisplatform voor infrastructuur en verkeer) geeft zeer duidelijk aan dat drempels in principe niet thuishoren op een fietspad. Deze drempels kunnen leiden tot mindere veilige situaties, waarbij fietsers hard moeten remmen of onverwachte inhaalmanoeuvres maken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Diemen,

De secretaris

De burgemeester

G.T. (Geeske) Wildeman

E. (Erik) Boog