

Daalsetunnel & park versteend *of....* naar echte centrum-kwaliteit?!



Ontwikkelgroep
Lombok
Centraal.

Presentatie RIB Daalsetunnel en 30 km, 11 oktober 2022
Ontwikkelgroep Lombok Centraal

Waar wachten we nog op?!



- **Minder autoverkeer vergt knijp / knip ASW +**
 - de autodruk blijft, wachten is wensdenken
 - ontsluiting noordwestelijke (binnen)stad niet op orde
- **Moeten hier zoveel - en sowieso - woningen?**
 - voor € ? > Lombokplein kan ca € 2 mio bijdragen...
- **Investeringsen te overzien = kwaliteitswinst waard**
 - hoe moeilijk is het om hiervoor middelen te vinden
- **Geen water / groenverbinding Lombok, Kop ASW?**

Samenhang zoeken werkt als rem, niet als kwaliteit?!



Oproep: meer visie, samenhang, lef

‘Wiel met Spaken’ als anker > *doorgaand verkeer ‘buitenom’, ook de fiets en het OV; inprikroutes = ‘spaken’ per stadsdeel + vertaal deze principes in (her) inrichting en gedragsmaatregelen*

‘De fiets is de nieuwe auto’ > *leer de lessen van de auto: doorgaande fietsers buitenom, routes spreiden & meer divers maken, tempo omlaag*

Steviger inzetten op gedragsverandering > *is goedkoop, kan redelijk snel en doel (groep) gericht, neemt geen ruimte in beslag > op naar harde afspraken met bedrijven en onderwijs*



Naar uitwerking vier kansrijke opties



Kwaliteit centrum / zone A-gebied in zicht, **maar:**

1. er blijft teveel doorgaand autoverkeer + 30 km-aanpak onduidelijk
2. er blijven teveel parkeerplekken bedrijven Graadt van Roggenweg
3. te weinig spreiding van fietsroutes en 'afslagen' naar CS
4. meer inzet op ander gedrag: 'belonen', spreiden werktijden, thuiswerken

Daarnaast: weinig samenhang > postzegel-aanpak:

- steeds weer deelplannen die niet toekomstbestendig, suboptimaal zijn: Lombokplein, Daalsebuurt, WSB, Kop ASW / Weerdsingel, Pijlsweerd
- uitwerking moties 'Daalsetunnel & 30 km en 'Spreiden fietsverkeer'

Daalsebuurt - Kop ASW - Lombokplein eo (1)

'Het centrum begint bij het Merwedekanaal en de Marnixlaan'



Kwaliteitswinst **hele gebied** door vier maatregelen

1. **Stevige knijp / knip ASW + overal 30 km levert heel veel op:**
 - ca 7.000 - 8.000 auto's Lombokplein & Kop AMS eo haalbaar
 - herinrichting rondom Sowetobrug: oversteek fietsers, start 30 km
 - Daalsetunnel + park kan dan op korte termijn groen-blauw worden!
2. **Spreads leer/werktijden = spreiden spits + neem fiets / OV:**
 - kan snel en goedkoop mobiliteitsknelpunten grotendeels oplossen

Daalsebuurt - Kop ASW - Lombokplein eo (2)

‘Het centrum begint bij het Merwedekanaal en de Marnixlaan’



Ontwikkelgroep
Lombok
Centraal.

Kwaliteitswinst **hele gebied** door vier maatregelen

3. Spreiden fietsroutes - oa Graadt van Roggen - en afslagen CS:

- ontlast fietskruising Lombokplein, maakt ongelijkvloerse overbodig!
- gelijkvloers vergt minder ruimte, aantrekkelijker, € 2 mio goedkoper
- daarmee grondopbrengst woningbouw Daalsebuurt compenseren



4. Fors minder parkeerplekken bedrijven Graadt van Roggenweg:

- geeft minder autoverkeer + mogelijkheid rest te delen met de buurt

Onze vragen en voorstellen



- **Aanpak Daalsetunnel / buurt + Kop ASW startproject van totaalaanpak noordwestelijke (binnen) stad**
- **ook een RIB over motie 'spreiding van fietsverkeer'**
- **serieus onderzoek / uitwerking 'vier kansrijke opties'**
- **op naar meer tempo, kwaliteit, samenhang!:**
fiets / autoverkeer, 30 km, Lombokplein, Weerdsingel eo