voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 7 februari 2023

Onderwerp	Open houden van de Menistenbrug voor gemotoriseerd verkeer.
Versienummer	V1.

Portefeuillehouder	G. Rots
Informant	B. Blink
Afdeling	Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon	038 498
Email	B.Blink@zwolle.nl
Bijlagen	1. Onderzoeksdocument, vraagstuk omtrent het wel/niet afsluiten van de Menistenbrug voor gemotoriseerd verkeer 2. Ingevulde reactie formulieren op basis van het onderzoeksdocument en gehouden informatieavond

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Het besluit om de Menistenbrug open te houden voor gemotoriseerd verkeer en maatregelen te treffen tegen de geconstateerde problematiek van te hoog liggende snelheden op de Turfmarkt en Bagijnesingel.

Datum 11 januari 2023

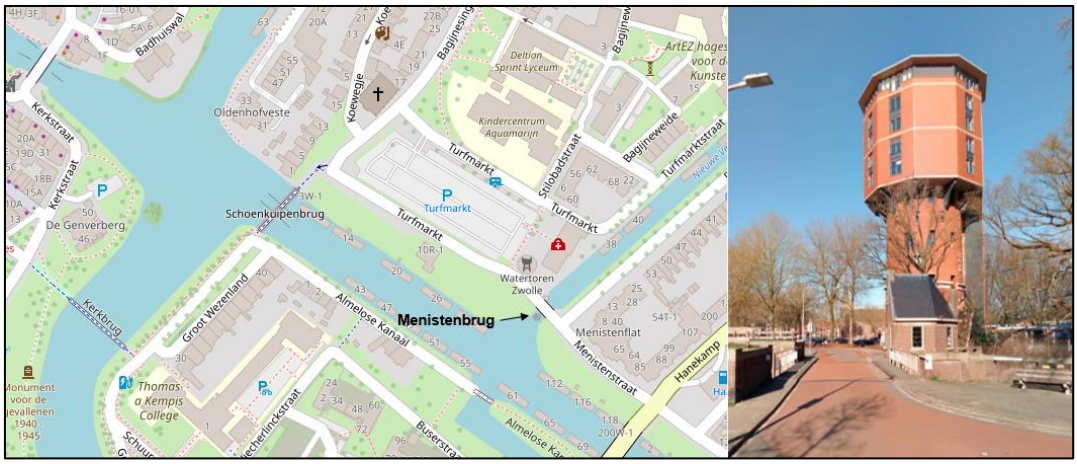
Toelichting op het voorstel

Inleiding
Vanwege werkzaamheden is de Menistenbrug in 2017 tijdelijk afgesloten geweest voor gemotoriseerd verkeer. Nadat hier positieve geluiden over kwamen werd er een motie ingediend om deze afsluiting definitief te maken. De motie werd aangenomen, waarna er middels een enquête draagvlak onderzocht werd (uitkomst: 60% voor, 40% tegen afsluiting) en de brug eind 2018 uiteindelijk definitief afgesloten werd.

Tegengestelde belangen
Vervolgens kwamen er echter meerdere bezwaren vanuit de omgeving (waaronder een bezwaar namens 36 adressen en een bezwaar van de huisartsenpraktijk De Turfmarkt) tegen dit verkeersbesluit, waarin met name het ontbreken van een duidelijke aanleiding, de (magere)onderbouwing, het onvoldoende onderzoeken van alternatieven en het doorlopen proces ter discussie werden gesteld. De voornaamste argumenten voor afsluiting van de brug betroffen het tegengaan van sluipverkeer door het gebied en het verbeteren van verkeersveiligheid voor die fietser. De enquête uitkomst en de binnengekomen bezwaren gaven aan dat er veel tegengestelde belangen bestaan in de directe omgeving van de Menistenburg.

Verkeersbesluit ingetrokken
Op basis van deze bezwaren is destijds besloten het verkeersbesluit in te trekken, aanstaande ontwikkelingen in de omgeving af te wachten, om vervolgens het vraagstuk opnieuw op te starten en daarbij de buurt beter te betrekken. Vanwege de coronacrisis en het in die periode niet representatief zijn van verkeersonderzoeken, heeft het onderzoek langere tijd stilgelegen.

Vraagstuk opnieuw opgepakt in samenspraak met klankbordgroep
In het voorjaar van 2022 is het vraagstuk opnieuw opgepakt in samenwerking met een klankbordgroep bestaande uit bewoners uit verschillende straten rondom de Menistenbrug en de Fietsersbond. In samenspraak met de klankbordgroep is de situatie onderzocht en zijn er conclusies getrokken t.a.v. de verkeerssituatie in de directe omgeving (zie bijlage 1 voor het Onderzoeksdocument). Het onderzoeksdcoument is vervolgens breed gedeeld met de omgeving middels een informatieavond, waarbij de mogelijkheid is geboden tot gesprek en het invullen van een reactieformulier (de ingevulde reactieformulieren zijn samengevoegd in bijlage 2).



Kernboodschap

Op basis van het verrichte onderzoek, dat is opgesteld in samenspraak met de klankbordgroep, heeft het college besloten om de Menistenbrug open te houden voor gemotoriseerd verkeer.
Dit met name vanwege het feit dat er sprake is van normale hoeveelheden autoverkeer, er geen sprake is van objectieve verkeersonveiligheid en ontwikkelingen in de omgeving reeds bijdragen aan de vermindering van doorgaand (sluip)verkeer in het gebied.
De geconstateerde problematiek beperkt zich tot te hoog liggende snelheden op de Turfmarkt en Bagijnesingel. Daar gaan we maatregelen tegen treffen. Deze maatregelen passen binnen ons mobiliteitsbeleid waarin verkeersveiligheid en goede verkeerscirculatie belangrijke aandachtsgebieden zijn. Tevens zetten wij bij de inrichtingsmaatregelen de doorfietsroute centraal. Hiermee komen we tegemoet aan de zorgen omtrent de verkeersveiligheid op deze straten. Op de Turfmarkt is de passende maatregel een fietsstraat inrichting (ontbrekende schakel in route bestaande uit fietsstraten en fietsbruggen). De te treffen snelheidsremmende maatregelen op de Bagijnesingel zullen met aanwonenden uitgedacht worden.

Toelichting

Er zijn meerdere, van belang zijnde, aspecten meegenomen in het onderzoek
In samenspraak met de klankbordgroep zijn in het onderzoek verschillende aspecten opgenomen, te weten:

- Mobiliteitsontwikkelingen in de omgeving die van invloed zijn;
- verkeersintensiteiten;
- ongevallen;
- gereden snelheden.

Hiermee is een volledig beeld verkregen van de verkeerssituatie rondom de brug.

Op basis van de resultaten en bespreking in de klankbordgroep is bijgevoegd Onderzoeksdocument opgesteld
De onderzoeksresultaten zijn verwerkt tot bijgevoegd Onderzoeksdocument (bijlage 1). Hierin worden de verschillende onderdelen van het onderzoek uiteengezet en worden conclusies getrokken t.a.v. de waargenomen verkeerssituatie en problematiek. Onder het kopje argumenten de conclusie van de verschillende onderdelen kort opgenomen, in het document is de volledige uiteenzetting te vinden.

Argumenten

Hieronder een korte omschrijving van de argumenten. In het bijgevoegde Onderzoeksdocument worden de argumenten uitgebreider behandelt en toegelicht.

- *Mobiliteitsontwikkelingen in de omgeving van de Menistenbrug maken dat er steeds minder sprake is en zal zijn van doorgaand verkeer in de omgeving van de Menistenburg.*

Er zijn een aantal van invloed zijnde mobiliteitsontwikkelingen in het gebied, die een positief effect hebben op de hoeveelheid verkeer in de omgeving van de brug. Deze ontwikkelingen bestaan onder andere uit de herinrichting rondom de Diezerbrink (afgerond en toekomstig) en de vaststelling van de omgevingsvisie en ontwikkelprogramma Stadshart. De herinrichting rondom de Diezerbrink en genoemde plandocumenten maken dat er steeds minder sprake is en zal zijn van doorgaand verkeer in de omgeving van het centrum, doordat in deze plannen steeds meer ruimte wordt gemaakt voor fietsers en voetgangers en daarbij minder ruimte is voor de auto. Wat betreft de omgeving van de Menistenbrug zorgt dit ervoor dat deze wegen minder aantrekkelijk zijn voor doorgaand (sluip)verkeer.

- *Sprake van normale hoeveelheden verkeer rondom de Menistenbrug*

De gedane verkeerstellingen laten zien dat er sprake is van normale hoeveelheden verkeer op de straten rondom de Menistenbrug. Het zijn verkeersaantallen die passen bij wegen die ingericht zijn als woonstraat en die we in Zwolle op veel andere plekken ook aantreffen. Dit geeft geen aanleiding om deze aantallen terug te dringen. En we zien dus ook geen significante hoeveelheid (sluip)verkeer over deze straten.

- *Geen sprake van objectieve verkeersonveiligheid*

Uit de ongevallenanalyse (Politie, Rijkswaterstaat, bergers en mobiele meldingen) blijkt dat er geen sprake is van objectieve verkeersonveiligheid op en in de directe omgeving van de Menistenbrug. In verhouding tot andere locatie gebeuren er zeer weinig ongevallen in de nabije omgeving. Er zijn geen fietsongevallen geregistreerd ter hoogte van de Menistenbrug.

- *Te hoog liggende snelheden op de Turfmarkt en Bagijnesingel*

Uit het onderzoek komt naar voren dat er te hard gereden wordt op de Turfmarkt en Bagijnesingel. De V85 (de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden) en wat landelijk als maatgevend wordt gebruikt voor het beoordelen van gereden snelheden, ligt op bij deze wegen/straten fors hoger dan de geldende maximumsnelheid ter plaatse. Op de Turfmarkt ligt de V85 op 45 km/u en op de Bagijnesingel op 40 km/u.
De geanalyseerde gegevens geven geen aanleiding voor het afsluiten van de brug voor gemotoriseerd verkeer. Wel kan er op basis van de snelheidsgegevens geconcludeerd worden dat er te hard gereden wordt op de Turfmarkt en Bagijnesingel, waarom het wenselijk is daar maatregelen tegen te treffen. Op de Turfmarkt is de passende maatregel een fietsstraat inrichting (onderdeel van het hoofdfietsnetwerk en ontbrekende schakel in route bestaande uit fietsstraten en fietsbruggen). De te treffen snelheidsremmende maatregelen op de Bagijnesingel zullen met aanwonenden uitgedacht worden.

Voor een nadere toelichting van de argumenten verwijzen wij u naar bijlage 1 Onderzoeksdocument.

Financiën

Binnen doel 7.2.4 verkeersveiligheid is jaarlijks € 500.000 beschikbaar voor kleine verkeersmaatregelen. De kosten voor maatregelen rond de Menistenbrug worden geschat op ca. € 250.000. Deze passen binnen dat budget.

Risico

- Ontevredenheid bij een deel van de omwonenden over het openhouden van de brug voor gemotoriseerd verkeer

Er is met name teleurstelling over het voorgenomen besluit bij bewoners van de Bagijnesingel. Met name vanwege zorgen omtrent de verkeersveiligheid waarvoor deze bewoners afsluiting als passende maatregel zien. Daarnaast zouden deze bewoners graag de aantallen verkeer verminderd zien door afsluiting.
Er is begrip voor deze telleurstelling bij een deel van de omgeving. Echter is afsluiting op basis van het gedane onderzoek een te zwaar middel voor de geconstateerde problematiek. De geconstateerde problematiek beperkt zich tot te hoog liggende snelheden op de Turfmarkt en Bagijnesingel waar tegen we maatregelen treffen. Hiermee komen we tegemoet aan de zorgen omtrent de verkeersveiligheid op deze straten. De te treffen snelheidsremmende maatregelen zullen met aanwonenden uitgedacht worden.

Datum 11 januari 2023

Communicatie

1. Gezamenlijk met een klankbordgroep is het vraagstuk opgepakt

Gezamenlijk met een klankbordgroep, bestaande uit deelnemers van de verschillende straten rondom de Menistenbrug en een vertegenwoordiging vanuit de Fietsersbond is onderzoek gedaan naar de verkeerssituatie in de omgeving en de wenselijkheid van het al dan niet afsluiten van de Menistenbrug voor gemotoriseerd verkeer. Met de klankbordgroep is voorafgaand aan het onderzoek bepaalt welke zaken meegenomen zijn in het onderzoek en hoe het proces eruit is komen te zien.

2. De onderzoeksresultaten zijn breder met de omgeving gedeeld middels een informatieavond en er is mogelijkheid gegeven aan omwonenden om te reageren

Op basis van het opgestelde Onderzoeksdocument is een breder communicatiemoment georganiseerd voor de gehele buurt middels een informatieavond. Op deze avond zijn het onderzoek en de conclusies gepresenteerd, en is er de mogelijkheid gegeven aan aanwezige om met elkaar in gesprek te gaan en te reageren. Na afloop konden reactieformulieren worden ingevuld. De reactieformulieren zijn verwerkt tot bijgevoegde Reactienotitie (zie bijlage 2), waarin de reacties zijn samengevat/geclusterd en daarnaast ook 1 op 1 zijn opgenomen.

3. Middels een informerende brief zal de gehele buurt op de hoogte worden gesteld van het genomen besluit. De uitwerking van de te nemen snelheidsremmende maatregelen worden in samenspraak met de aanwonenden opgepakt. Een aantal personen heeft reeds aangegeven te willen meedenken. Hier werd de mogelijkheid toe geboden na afloop van de informatieavond.

Vervolg

Samen met aanwonenden van de Turfmarkt en Bagijnesingel worden de te nemen maatregelen verder uitgewerkt.

Openbaarheid

Dit besluit is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer