



INGETROKKEN

Motie vreemd aan de orde van de dag

Motie Parkeren moet geen melkkoe worden

De gemeenteraad van Doesburg, bijeen op 24 september 2026,

Constaterende dat:

- het college voornemens is om betaald parkeren uit te breiden naar onder andere De Bleek en Loc17;
- De Bleek en Loc17 de belangrijkste gratis parkeerlocaties aan de rand van de binnenstad vormen;
- inwoners met een tweede auto vaak niet in aanmerking komen voor voldoende parkeerruimte in de directe woonomgeving;
- ondernemers en werknemers in de binnenstad voor langdurig parkeren uitwijken naar parkeerlocaties buiten de singels;
- uitbreiding van betaald parkeren leidt tot hogere lasten voor inwoners, werknemers en ondernemers;
- de gemeenteraad op 7 november 2024 de Programmabegroting 2025-2028 heeft vastgesteld, waarin het uitbreiden van betaald parkeren als bezuinigingsvoorstel is opgenomen;
- de invoering van deze maatregel oorspronkelijk per 1 juli 2025 was voorzien;
- de gemeenteraad op 7 november 2024 tevens de motie 'betaald parkeren' heeft aangenomen, waarin het college werd opgeroepen te onderzoeken of de uitbreiding van betaald parkeren één of meerdere kalenderjaren kon worden uitgesteld;
- de gemeenteraad op 19 december 2024, middels het raadsbesluit 'Septembercirculaire 2024', heeft besloten de maatregel uit te stellen en te streven naar invoering van betaald parkeren in 2026;
- hiermee de beoogde bezuiniging is opgeschoven naar 1 januari 2026;
- vanwege capaciteitsgebrek en prioriteringen de werkzaamheden voor deze bezuinigingsmaatregel niet tijdig en zorgvuldig konden worden opgestart en vervolgens is gestreefd naar invoering per 1 januari 2027;

Motie Parkeren moet geen melkkoe worden

- de beoogde bezuiniging daarmee opnieuw met één jaar is opgeschoven;
- voor de uitvoering van deze bezuinigingsmaatregel een eenmalige investering van circa € 50.000 werd geraamd, exclusief de benodigde digitalisering van het parkeervergunningensysteem;
- de financiële positie van de gemeente inmiddels ruimte biedt om de eerder opgenomen bezuinigingstaakstelling niet langer te hoeven realiseren;
- de uitbreiding van betaald parkeren daarmee niet langer noodzakelijk is vanuit het oorspronkelijke financiële motief;

Overwegende dat:

- parkeerbeleid in de eerste plaats ten dienste moet staan van de bereikbaarheid en leefbaarheid van Doesburg;
- De Bleek en Loc17 een belangrijke opvangfunctie vervullen voor langparkeerders;
- het ontmoedigen van langdurig parkeren op deze locaties kan leiden tot extra parkeerdruk in woonwijken;
- inwoners met een tweede auto onevenredig worden geraakt door uitbreiding van betaald parkeren;
- ondernemers en hun personeel gebaat zijn bij betaalbare en toegankelijke parkeerfaciliteiten buiten de historische binnenstad;
- draagvlak onder inwoners en ondernemers essentieel is voor wijzigingen in het parkeerbeleid;
- betaald parkeren primair een instrument zou moeten zijn om parkeerdruk en bereikbaarheid te reguleren en niet om de gemeentelijke begroting sluitend te maken;
- de oorspronkelijke financiële noodzaak voor de uitbreiding van betaald parkeren als bezuinigingsmaatregel is vervallen;
- het invoeren van betaald parkeren op korte termijn leidt tot extra lasten voor inwoners, ondernemers en werknemers;
- de gemeente zich voorbereidt op een fusie per 2029 en het daarom wenselijk is om in de resterende periode terughoudend om te gaan met het invoeren van nieuwe lasten voor inwoners en ondernemers, wanneer daarvoor geen noodzakelijke financiële aanleiding meer bestaat;
- het niet wenselijk is om inwoners en ondernemers op korte termijn met extra parkeerlasten te belasten wanneer de oorspronkelijke financiële noodzaak voor deze maatregel is komen te vervallen;

Spreekt uit dat:

- uitbreiding van betaald parkeren op De Bleek en Loc17 onwenselijk is;
- de huidige functie van deze terreinen als laagdrempelige parkeerlocatie behouden moet blijven;
- betaald parkeren niet moet worden ingezet als financieel dekkingsmiddel voor structurele gemeentelijke uitgaven;
- de eerder opgenomen bezuinigingstaakstelling die samenhangt met de uitbreiding van betaald parkeren niet langer noodzakelijk is;

Verzoekt het college:

1. de voorstellen voor invoering van betaald parkeren op De Bleek en Loc17 in te trekken en af te zien van de eerder als bezuinigingsvoorstel opgenomen uitbreiding van betaald parkeren, nu de oorspronkelijke financiële noodzaak voor deze bezuinigingsmaatregel is vervallen;
2. de hiermee samenhangende bezuinigingstaakstelling te laten vervallen;
3. De Bleek en Loc17 beschikbaar te houden voor gratis lang parkeren;
4. de voor de uitbreiding van betaald parkeren geraamde eenmalige investeringen niet langer voor dit doel aan te wenden;
5. bij toekomstige aanpassingen van het parkeerbeleid nadrukkelijk rekening te houden met:
 - inwoners met een tweede auto;
 - ondernemers en werknemers die langdurig buiten de singels parkeren;
 - de bereikbaarheid van de binnenstad;
6. eventuele tekorten in de parkeerexploitatie niet primair op te lossen door uitbreiding van betaald parkeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens Stadspartij Doesburg: Roëlle Trentelman

MOTIE

Deze motie is **INGETROKKEN** in de vergadering van 24 september 2026.

J.B. Voorhof, griffier