Raadsvoorstel

Onderwerp:	Afsluiten Vianense Poort voor gemotoriseerd verkeer
Portefeuillehouder:	M. Wichgers
Datum college besluit:	11 juli 2023
Behandelend ambtenaar:	Michèle van Leest
Registratienummer:	GZDGCB158218/1024667

Inleiding:

In de raadsvergadering van 14 januari 2021 is het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Eén van de maatregelen uit dit plan was het afsluiten van de Vianense Poort voor gemotoriseerd verkeer. In de informatienotitie van 12 april 2021 (kenmerk: GZDGCB/158222) is de raad door het college geïnformeerd over het proces en de aanpak tot het uitvoeren, monitoren en evalueren van deze maatregel.

Om vast te kunnen stellen wat de effecten zijn op het omliggend wegennet is besloten om voor het afsluiten een zogenaamde nulmeting uit te voeren. Dit is gedaan door een onafhankelijk onderzoeksbureau dat gespecialiseerd is in het uitvoeren van verkeermetingen en -onderzoeken. De meetgegevens van de nulmeting zijn verwerkt in een rapportage, gedeeld met de raad en op de gemeentelijke website gepubliceerd. Deze rapportage vormt de basis en daarmee vertrekpunt van het onderzoek.

Vervolgens is het benodigde verkeersbesluit genomen en is de poort daadwerkelijk afgesloten. Na ongeveer 9 maanden is een zogenaamde twee-meting uitgevoerd op dezelfde meetpunten. Door het verschil tussen de nul- en twee-meting met elkaar te vergelijken wordt inzichtelijk hoe het verkeer zich heeft verspreid over de bestaande wegen, of er nieuwe knelpunten zijn ontstaan of bestaande knelpunten zijn versterkt.

In de rapportage “evaluatie verkeersonderzoek Vianense Poort” worden de uitkomsten van het onderzoek beschreven. De resultaten geven geen aanleiding om de geslotenverklaring van de Vianense Poort te herzien.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van Culemborg besluit:

1. Kennis te nemen van de rapportage “evaluatie verkeersonderzoek Vianense Poort” (GZDGCB158218/1023619) en de uitvoering van de maatregel Vianense Poort als definitief te beschouwen.

Argumenten:

1.1 De GVVP-maatregel Vianense Poort kan hiermee officieel worden afgerond.

De poort is nu ca. 19 maanden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Verkeer heeft ruime tijd kunnen wennen aan de nieuwe situatie. Metingen zijn uitgevoerd en geanalyseerd en hebben niet tot nieuwe inzichten geleid. Wel zijn er een aantal versterkte GVVP-knelpunten. Hiervoor zijn aanbevelingen voor maatregelen gedaan welke het college heeft overgenomen. Op korte termijn wordt gestart met de uitvoering hiervan.

Op basis van de resultaten uit de rapportage kan geconcludeerd worden dat het sluiten van de Vianense Poort heeft geleid tot meer verkeersveiligheid voor langzaam verkeer en dat het gebruik van de fietsroute tussen Parijsch en het centrum is toegenomen. Hiermee kan de GVVP-maatregel (geslotenverklaring) Vianense Poort in stand worden gehouden en als afgehandeld worden beschouwd.

Kanttekeningen:

1.1 Verwachtingen bewoners

Uit de reactie van bewoners en gesprekken die gevoerd zijn met onder andere het buurtcomité Triowijk en andere respondenten, blijkt dat een groot deel van de bewoners geen moeite heeft met het afsluiten van de Vianense Poort. Zij zien ook de voordelen van de afsluiting, maar zien vooral graag dat de problemen die zij ervaren in hun eigen straat worden opgelost.

Een deel van deze bewoners is woonachtig aan de Stationssingel. Dit is van oudsher één van de meest drukke straten in Culemborg. De intensiteiten liggen hoog. De evaluatie laat echter geen toename van verkeer, verhoging van snelheid of problemen zien op de Stationssingel na het afsluiten van de poort. Met uitzondering van het aanpassen van het kruispunt Triosingel – Stationssingel, is er op basis van de uitkomsten van bijgevoegde rapportage geen aanleiding om aanvullende maatregelen op de Stationssingel te treffen. Dit zal leiden tot onvrede bij de aanwonenden van de Stationssingel.

Kosten, Baten, Dekking:

Bij het vaststellen van het plan van aanpak voor de Vianense Poort heeft u reeds een krediet beschikbaar gesteld voor de Vianense Poort. Op dit moment resteert er nog een bedrag van € 116.000 in het betreffende krediet. Dit is voldoende om de benodigde onderzoeken en tijdelijke maatregelen bij de Ovonde – zoals genoemd in de rapportage - te bekostigen.

Personele en/of Juridische gevolgen:

Het uitvoeren van het onderzoek naar geluid reducerende maatregelen op de Triosingel zal worden uitgezet bij een gespecialiseerde partij. Hier is in de kosten rekening mee gehouden.

Voor de tijdelijke maatregelen bij de Ovonde is voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar. Op dit moment is er onvoldoende capaciteit beschikbaar bij de projectleiders civiel en werkvoorbereiders. Om deze reden wordt voorgesteld om het ontwerp en raming voor het kruispunt Triosingel – Stationssingel uit te laten voeren door een externe partij. Hier is in de kosten rekening mee gehouden.

Communicatie en Burgerparticipatie:

Op de gemeentelijke website is een aparte pagina over het GVVP en de Vianense Poort. Op deze pagina zal het rapport gedeeld worden. Tevens wordt via de gebruikelijke kanalen een persbericht uitgedaan over dit onderwerp.

Voor de uitvoering van de diverse deelprojecten zullen bewoners/ondernemers/belanghebbenden worden geïnformeerd en betrokken. We gaan met de direct aanwonenden in gesprek over de mogelijke maatregelen en het ontwerp.

Bijlagen:

- GZDGCB158218/1023619 Rapportage evaluatie verkeersonderzoek Vianense Poort

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB158218/1024667

De gemeenteraad van Culemborg besluit;

1. Kennis te nemen van de rapportage “evaluatie verkeersonderzoek Vianense Poort” (GZDGCB158218/1023619) en de uitvoering van de maatregel Vianense Poort als definitief te beschouwen.

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 28 september 2023.

De griffier De voorzitter

D. van der Harst G. van Grootheest