Goedenavond dames en heren,

Ik sta hier voor u als nieuwe inwoner van de toekomstige 30 kilometer per uur zone, aan de westzijde van het Zuiderdiep te Drouwenermond.

Voor aankoop van deze woning heb ik wat research verricht, via de site van de Gemeente Borger-Odoorn kwam ik al snel uit op een artikel over de verkeersaanpassing Drouwenermond.
Duidelijk is te zien dat deze woning in een 30 kilometer per uur zone zal vallen,

- Met aan de ene zijde op 150 meter het kruispunt bij de Gulle Boergondier,
- En aan de andere zijde op 150 meter een slinger in de weg

Uit een artikel uit december 2021 welke ik vond op de site van RTV Drenthe stond in de kop vermeld *Borger-Odoorn vervult 'langgekoesterde wegenwens' Drouwenermond*. Bij het lezen van dit artikel ging ik er vanuit dat dit project al in kannen en kruiken moest zijn.

Iets wat mij met een dochter van 2 jaar, en een voorgevel die ongeveer 4 meter vanaf de weg staat als muziek in de oren klinkt. Het is als vader een fijne gedachte je kind over een paar jaar veilig de straat over te kunnen laten steken, om naar school, vriendjes of vriendinnetjes verderop te fietsen.

Mede door deze plannen heb ik besloten dit huis te kopen!

Zoals ik al zei ben ik een nieuwe inwoner, een inwoner die warm is ontvangen in Drouwenermond, zo ben ik direct door dorpsbelangen uitgenodigd voor het 200 jarige bestaan festiviteiten waarbij ik tijdens deze festiviteiten meerdere mensen uit het dorp heb leren kennen, en waar ik enkel maar positieve reacties heb gehoord over de aanstaande verkeersaanpassing.

Ondanks dat ik hier nog niet zolang woon is mij het volgende al wel opgevallen;

- Dat er met regelmatig veel te hard wordt gereden
- Door deze snelheidsverschillen er wordt ingehaald
- Door werkzaamheden aan het Hogen Esch laantje er op het Zuiderdiep borden van 30 kilometer per uur zijn geplaatst, lang niet iedereen houd zich aan deze snelheid.
- Drouwenermond de enige mond is welke aan weerszijden een verbindings N weg heeft, deze wegen komen beide uit in Stadskanaal, dit maakt mij inziens het Zuiderdiep geen belangrijke doorgang route voor omliggende dorpen.
- De aansluiting aan Stadskanaalzijde is ook niet ingericht als verbindingsweg, een 30 zone met voetpad, drempels en voorrangswegen van rechts,, een kleine brug met uitkomst ín het centrum.

Zelf ben ik al geruime tijd werkzaam langs het Zuiderdiep te Valthermond, waar de snelheid 50 km/h bedraagt en waar zich aldaar geen slinger in de weg bevind, ik kan daarom ook uit ervaring zeggen dat enkel de maatregelen om de snelheid te verlagen niet afdoende zal zijn, ook regelmatig gaan hier auto`s/vrachtauto`s en motoren voorbij waar de snelheid stukken hoger ligt dan toegestaan.

Door navraag gedaan te hebben begreep ik dat het traject om de verkeersituatie aan te passen inmiddels al jaren duurt, ik zou graag willen meegeven dit traject niet nog langer te laten duren.

Ik dank u voor mijn spreektijd.