Artikel 45 vragen inzake Fietstunnel Hessenweg

Op 17 mei jl. opende de nieuwe fietstunnel Hessenweg als onderdeel van de snelfietsroute Zwolle Dalfsen. Het aanleggen van een tunnel vergroot de veiligheid omdat er een gelijkvloerse spoorwegovergang wordt vervangen. Deze tunnel is bedoeld als fietspad en derhalve autovrij. Toch zijn er signalen dat er auto's gebruik maken van deze tunnel, eerst in de Stentor (https://www.destentor.nl/zwolle/nieuwe-fietstunnel-tussen-dalfsen-en-zwolle-twee-uur-na-opening-bekritiseerd-moet-er-eerst-iemand-verongelukken~af3f78f8/) en afgelopen week ook op Twitter (https://twitter.com/martinvdhooft/status/1683192914229497856) door omwonenden. De hoeveelheid auto's die deze route gebruikt met gevaar voor andermans leven neemt volgens omwonenden toe. Daarom stellen we als PvdA de volgende vragen:

1. Heeft het college kennisgenomen van de bijgevoegde signalen?
2. Heeft het college zelf het bestelbusje vlak na de opening deze tunnel zien gebruiken?
3. Vanwaar de keuze om geen paaltjes neer te zetten bij de Hessentunnel?
4. Indien dat met veiligheid te maken heeft van fietsers die daar tegenaan fietsen:
    a. Hoe heeft het college de afweging tussen bovenstaande factoren gemaakt?
    b. Zijn er zichtbaardere alternatieven te bedenken voor het klassieke paaltje die auto's alsnog fysiek de toegang ontnemen?
5. Wat gaat het college doen om de veiligheid op korte termijn én lange termijn te waarborgen?

Er zijn ook locaties waar bestaande paaltjes verwijderd zijn (https://www.rtvfocuszwolle.nl/start-verwijderen-hinderlijke-fietspaaltjes-inwoners-kunnen-zelf-gewenste-locaties-melden/).

6. Zijn er meer locaties binnen de gemeentegrenzen waarbij het verwijderen of absentie van paaltjes heeft geleid tot auto's die fietspaden betreden?
7. Heeft de gemeente deze locaties actief gemonitord na verwijdering van paaltjes en/of actief signalen vanuit buurtbewoners opgehaald?
8. Is het college het met ons eens dat een auto van 1.460 kg (gemiddelde massa nieuw verkochte auto in 2023) gevaarlijker is voor een fietser dan een eenzijdig ongeluk en dat derhalve er bij elk fietspad een risico-afweging moet worden gemaakt tussen veiligheid voor eenzijdige ongelukken (bijvoorbeeld een paaltje) en die met een auto?