Motie 2

Datum raadsvergadering : 2 juni 2020
Agendapunt : Punt 6, Kadernota 2021-2024
Onderwerp : Oversteek Larserdreef - Ketelmeerstraat - Torenvalkweg

De raad van de gemeente Lelystad in vergadering bijeen,

constaterende dat:
- Door de toenemende verkeersdrukte op de Larserdreef het verkeer vanaf de Ketelmeerstraat en de Torenvalkweg steeds meer moeite heeft om de Larserdreef op te rijden;
- Automobilisten hierdoor risico's nemen, wat al tot aanrijdingen geleid heeft;
- Het geplande groot onderhoud aan de Larserdreef in 2021 inmiddels is doorgeschoven naar 2022.

overwegende dat:
- De huidige situatie een zodanige vorm heeft aangenomen dat maatregelen niet kunnen wachten tot na 2022;
- Er alternatieve veilige oplossingen mogelijk zijn (zie oplossingsvoorstel).

roept het college op:
- Om het effect van de voorgestelde oplossing, het afsluiten van de middenbermen, bij de oversteken van zowel de Ketelmeerstraat als de Torenvalkweg met de Larserdreef te onderzoeken;
- De resultaten van dit onderzoek, in ieder geval dit kalenderjaar, te onderbouwen met het verkeerskundig model en dit aan de Raad kenbaar te maken zodat deze daar een besluit over kan nemen.

financiën:
Dekking €20.000 – wij zien in ieder geval financiële dekkingsmogelijkheden onder andere bij:
- De (nog) niet besteedde opleidingsgelden t.b.v. de Raad bij de griffie, ten gevolge van de Corona-crisis;
- De niet besteedde gelden n.a.v. het vervallen van het VNG congres, ten gevolge van de Corona-crisis;
- De ROS daar waar het gaat om de beklemde gelden t.b.v. het vrij inzetbare budget (€300.000) voor de Raad. De kadernota geeft aan dat er tot dusver €268.000 is ingezet.
- Het restbedrag van het 'dekkingsplan AEDs, dit is +/- €12.000.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekenaar(s),

InwonersPartij	Forum voor de Ouderen	SP	ChristenUnie
Fred Wilcke	Koen Dreesman	Alexander Sprong	Jarno Volmer

PVV
Ashwin van Stormbroek

Toelichting/Oplossingsvoorstel:
- Door het plaatsen van verkeerslichten op de Larserdreef – Ketelmeerstraat – Torenvalkweg wordt de doorstroming van het verkeer onderbroken/vertraagd;
- De afstand van de verhoogde rijbaan (Torenvalktunnel) tot de kruising Larserdreef/Torenvalkweg is slechts 120 meter. Hierdoor wordt de reactietijd op het stilstaand verkeer bij het verkeerslicht verkort.
- Door het afsluiten van de middenberm en het vaststellen van een verplichte rijrichting (rechtsaf) vanuit zowel de Ketelmeerstraat als de Torenvalkweg blijft de doorstroming van het verkeer op de Larserdreef gewaarborgd;

- Deze oplossing kan dan alsnog met het groot onderhoud van de Larserdreef in 2022 meegenomen kunnen worden;
- Naar onze mening dient gelet op het veiligheidsaspect alles op alles gezet te worden om dit te realiseren.

Aangenomen ☐ aantal stemmen voor:

Verworpen ☐ aantal stemmen tegen:

PVV		Mooi Lelystad	
CDA		Denk	
Forum v Flevoland		PvdA	
VVD		D'66	
SP		Jong Lelystad	
FvdO		Groen Links	
Leefbaar Lelystad		CU	
		InwonersPartij	

Handtekening Griffier:

Handtekening Burgemeester: