D66 Borger-Odoorn

SCHRIFTELIJKE VRAAG ex artikel 40 van het RvO

Vraag van de D66-fractie

Datum: 10-01-2022	Nr.:
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller vragen: Martin Hoogerkamp namens de D66 fractie	
Onderwerp : Stand van zaken inrichting verlengde Borgerderweg (ter hoogte van de fietstunnel Boswachter Meelkerpad)	

VRAGEN:

De fractie van D66 heeft diverse signalen ontvangen van inwoners uit Odoorn, Exloo en Ees waarin zorgen worden geuit over de inrichting, overzichtelijkheid en ingebruikname ten aanzien van de nieuw ontstane (verkeer)situatie met name ter hoogte van het Meelker pad aan de Borgerderweg.

Onze fractie stelt het College daarom de volgende vragen.

1. Waarom is er voor gekozen om de Borgerderweg niet te verbreden naar het nieuwe dwarsprofiel van de Borgerweg ter hoogte van het viaduct over het fietspad langs Boswachter Meelker pad?

2. Ziet u mogelijkheden om de veiligheid bij deze ‘versmalling’ verder te verhogen met name voor elkaar tegemoet komend verkeer?

3. Is de ingestelde afstand tussen de weg en het fietspad ter plaatse van woning Borgerweg 42 vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoende?

4. Kunt u aangeven welke afspraken er zijn gemaakt met de provincie over het onderhoud van de bermen, weginrichting, borden etc



Antwoord van het College:

Algemeen

De planvorming rondom opheffen/verplaatsen en veiliger maken van de aansluitingen Emmen-Noord en Odoorn-Noord heeft de nodige jaren geduurd. Stapje voor stapje heeft de provincie Drenthe het proces doorlopen, waarbij op bepaalde momenten beslissingen zijn genomen die kaders en uitgangspunten vormden voor verdere uitwerking. Uiteindelijk heeft het ontwerptraject van de provincie Drenthe geleid tot de gerealiseerde verkeerssituatie. Een aantal zaken worden nog uitgevoerd, naar verwachting gebeurt dat eind februari/begin maart. Het gaat om de volgende onderdelen:

- Aanpassen komgrens Odoorn naar een gelijkwaardige wegversmalling;
- Realiseren gelijkwaardig kruispuntplateau bij Borgerderweg 22
- De verkeersstroom N34-Exloo in de voorrang zetten met voorrang om de bocht. Verkeer uit Ees en uit Odoorn moet dan voorrang geven op het verkeer tussen de N34 en Exloo.
- Twee wegversmallingen nabij bebouwing Odoornerweg 25 t/m 33.

Beantwoording van de vragen.

Vraag 1. Waarom is er voor gekozen om de Borgerderweg niet te verbreden naar het nieuwe dwarsprofiel van de Borgerweg ter hoogte van het viaduct over het fietspad langs Boswachter Meelker pad?

[Antwoord] De huidige inrichting is uitgevoerd naar aanleiding van het ontwerp van de provincie Drenthe. Zij hebben ook de werkzaamheden uitgevoerd. Wij hebben de provincie daarom gevraagd antwoord te geven op deze vraag. Hun reactie was als volgt:

“De richtlijn voor de breedte van een ErfToegangsWeg is 6,30 meter. Zo ook het bestaande aansluitende deel Ees-Exloo. De maximumsnelheid op een ETW is max. 60 km\uur, de weg dient hier ook zo naar zijn ingericht. Visuele kenmerken ETW. In de voorbereiding is bewust gekozen om de versmalling op het brugdek te handhaven, als zijnde verkeersremmer.

Voor de goede orde, ter hoogte van het viaduct over het fietspad langs Boswachter Meelker pad is geen sprake van een nieuw dwarsprofiel. Overige info zie hierboven.”

Vraag 2. Ziet u mogelijkheden om de veiligheid bij deze ‘versmalling’ verder te verhogen met name voor elkaar tegemoet komend verkeer?

[Antwoord] Door te verduidelijken dat het viaduct smaller is plaatst de provincie, op ons verzoek, extra schrikhekken. De oostzijde van de versmalling is al goed zichtbaar gemaakt met schrikhekken.

De westzijde (N34 kant) nog niet. Door dat wel te doen wordt benadrukt dat de weg smaller wordt en wordt het verloop van de weg beter aangegeven. Zie onderstaande foto's.





Aanvullend hierop gaan we borden ‘pas op wegversmalling’ plaatsen voor extra attentie voor de situatie.

Er zijn ook vragen van inwoners binnengekomen over verblinding vanaf de N34. In overleg met de provincie is besloten dat ter hoogte van dit bruggetje extra wintergroene beplanting wordt geplaatst om verblinding te voorkomen.

Vraag 3. Is de ingestelde afstand tussen de weg en het fietspad ter plaatse van woning Borgerweg 42 vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoende?
[Antwoord] Het ontwerp van de provincie Drenthe voldoet aan de richtlijnen en daarmee ook aan de basisaspecten van verkeersveiligheid. Ook is het ontwerp zo gemaakt dat deze Raad van State-proof is. Een bredere berm is wel veiliger en comfortabeler voor fietsers dan een smallere berm. Binnen deze kaders is deze smalle berm zo kort mogelijk gerealiseerd.

Vraag 4. Kunt u aangeven welke afspraken er zijn gemaakt met de provincie over het onderhoud van de bermen, weginrichting, borden etc.
[Antwoord] Het onderhoud van de Borgerderweg, inclusief bermen, borden, etc., blijft bij de gemeente. Afgesproken is dat de gemeente ook verantwoordelijk is voor het onderhoud aan het nieuwe fietspad. Het onderhoud van de N34, inclusief bijbehorende berm, blijft bij de provincie Drenthe.