gemeente
Barneveld

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
E-mailadres: b.dejong@barneveld.nl
Telefoonnummer: +31620037688

Raadsvoorstel nr. 4235
Barneveld, 8 oktober 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Integrale aanpak Bakkersweg

Samenvatting raadsvoorstel

De Bakkersweg in Voorthuizen – tussen de Koninginnelaan en G.H. Roeterdinkstraat – wordt opnieuw ingericht (integrale aanpak). Dit omdat de verhardingen en beplantingen zijn verouderd en toe zijn aan vervanging. De integrale aanpak houdt in dat de geldende 30 km/uur zone zo optimaal mogelijk wordt ingericht, de beplantingen worden vervangen, de bestaande bomen duurzaam worden behouden en er twee extra bomen worden geplant. De wateroverlast in Voorthuizen en de capaciteit en leeftijd van de riolering maakt vervangen noodzakelijk. Bovendien wordt het hemelwater niet gescheiden opgevangen en afgevoerd van het vuilwater. Daarom wordt de riolering vervangen door een gescheiden rioolsysteem en worden de woningen van particulieren en de bedrijfspanden zo veel als mogelijk afgekoppeld. Voor de financiering van het project is krediet beschikbaar via het Meerjaren Investeringsplan (MIP).

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. De Bakkersweg opnieuw in te richten, zoals beschreven in dit voorstel en het bijgevoegde Definitieve Ontwerp. Daarmee gecombineerd de riolering te vervangen en een gescheiden riolering aan te leggen voor de afvoer van het hemelwater.
2. De hiervoor benodigde kredieten aan te wenden, zoals beschikbaar gesteld in het Uitvoeringsplan MIP 2025.

1. Inleiding

Het deel van de Bakkersweg tussen de Koninginnelaan en G.H. Roeterdinkstraat verkeert in slechte staat. Zowel de rijbaan als de naastliggende trottoirs zijn toe aan vervanging en er zijn verkeerskundige verbeteringen gewenst. Bovendien is op dit gedeelte van de Bakkersweg het riool verouderd en is het hemelwaterwater niet afgekoppeld van het afvalwater uit de woningen/bedrijven. Daarbij is de aanleg van een hemelwaterriolering onderdeel van een groter plan om wateroverlast te verhelpen en voorkomen en Voorthuizen klimaatrobuust te maken. Om die redenen wordt een herinrichting voorgesteld die wordt gecombineerd met het vervangen van de riolering en het afkoppelen van het hemelwater. Met dit voorstel wordt u als raad gevraagd om in te stemmen met de voorgenomen herinrichting en de daarmee gecombineerde rioleringswerkzaamheden. Tevens wordt aan u toestemming gevraagd het hiervoor beschikbare investeringskrediet, dat is opgenomen in het Uitvoeringsplan MIP 2025, aan te wenden. In de aanloop naar dit voorstel heeft op een aantal momenten participatie met de aanwonenden plaatsgevonden.

Als bijlage 1 is het Definitieve Ontwerp (DO) opgenomen met daarin een weergave van de projectlocatie en de uit te voeren werkzaamheden.

2. Beoogd effect

Na afronding van het project:

Voldoet de inrichting van de Bakkersweg aan de richtlijn die geldt voor een 30 km/uur zone
Na afronding van het project is de 30 km/uur zone die geldt op de Bakkerweg optimaal ingericht binnen de beschikbare ruimte. Bij een optimale inrichting van een 30 km/uur straat wordt de rijbaan uitgevoerd

met straatstenen. Dit is mogelijk, omdat de huidige asfaltverharding toe is aan vervanging. De trottoirs zijn eveneens toe aan vervanging. Om een duidelijk onderscheid te maken tussen de rijbaan en de trottoirs, worden die nieuwe trottoirs verhoogd aangelegd met vergevingsgezinde trottoirbanden. Hierdoor wordt ook duidelijker dat parkeren op trottoirs in niet is toegestaan. Het trottoir is daarmee veilig toegankelijkheid voor voetgangers en mindervaliden. In de rijbaan wordt een aantal maatregelen uitgevoerd:

- Een uitritconstructie op de aansluiting van de Koninginnelaan, zodat het duidelijk is dat er niet in de bocht geparkeerd kan worden.
- Het verkeersplateau ter hoogte van de Marijkelaan wordt uitgebreid, zodat het gehele kruisingsvlak binnen het plateau valt. In de huidige situatie valt de Marijkelaan buiten het plateau.

Is de levenscyclus van de rijbaan en de trottoirs vernieuwd
De asfaltverharding in de rijbaan en elementenverhardingen (tegels en trottoirbanden) in de trottoirs zijn dusdanig oud dat vervanging nodig is. Bij het vervangen en opnieuw aanleggen van verhardingen rekenen we met een vernieuwde levenscyclus van minimaal 40 jaar.

Voldoet kwaliteitsniveau aan de wettelijke eisen en landelijke richtlijn en wordt gezorgd voor veilige begaanbaarheid
Na afronding van het project hebben de nieuwe verhardingen het hoogst haalbare kwaliteitsniveau (Zeer Hoog). Als wegbeheerder voldoet de gemeente Barneveld daarmee aan haar wettelijke verplichtingen. Bovendien voldoet dit kwaliteitsniveau ruimschoots aan de richtlijn (kwaliteitsniveau Basis) die landelijk geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer. Dit leidt tevens tot veilig en comfortabel begaanbaarheid voor onze inwoners en andere gebruikers.

Is het hemelwater afgekoppeld van het afvalwater
Het hemelwater wordt afgekoppeld. Dit betekent dat het niet langer terecht komt in hetzelfde riool waar het afvalwater uit de woningen terecht komt. Om dit mogelijk te maken, krijgt het hemelwater een eigen riolering. Deze wordt aangesloten op het hemelwaterriool dat al eerder in het gedeelte van de Bakkersweg vanaf de Zeumerseweg is aangebracht. De eigenaren van woningen binnen het project worden gestimuleerd het hemelwater afkomstig van hun percelen ook af te koppelen van hun afvalwater. De bewoners hebben hierover informatie ontvangen van de gemeente. Het afkoppelen door bewoners is geen verplichting.

Zijn de beplantingen vernieuwd en de groeiomstandigheden geoptimaliseerd
De bestaande plantvakken worden voorzien van nieuwe beplantingen met optimale groeiomstandigheden. De staat van de huidige beplantingen is dusdanig slecht dat vervanging wenselijk is. Om te zorgen voor optimale groeiomstandigheden worden de plantvakken voorzien van teelaarde met de juiste voedingsstoffen. Binnen het project is ruimte gevonden voor het toevoegen van twee nieuwe plantvakken op het weggedeelte van de Bakkersweg tussen de Koninginnelaan en Marijkelaan. Hier worden nieuwe beplantingen toegevoegd voorzien van optimale groeiomstandigheden. Ook is er in deze vakken ruimte gevonden een boom toe te voegen.

Zijn er nieuwe bomen aangeplant en blijven de huidige bomen duurzaam behouden
Er komen twee nieuwe bomen. Daarbij wordt gezorgd voor optimale groeiomstandigheden van zowel de nieuwe als bestaande bomen. Om hiervoor te zorgen worden er groeiplaatsen gerealiseerd met voldoende omvang en de juiste grondsoorten en voedingsstoffen. In het veld op de hoek Bakkersweg - G.H. Roeterdinkstraat is ruimte gevonden een dode boom te vervangen voor een gezond exemplaar.

In bijlage 1 vindt u de tekening (definitieve ontwerp) met daarin de genoemde aanpassingen gevisualiseerd.

3. Argumenten

1.1 Er wordt voldaan aan de landelijke richtlijn die geldt voor de inrichting van een 30 km/uur zone
De voorgestelde inrichting sluit aan op de landelijke richtlijn die geldt voor een optimale inrichting van een 30 km/uur zone: een rijbaan uitgevoerd in straatstenen en trottoirs met overrijdbare trottoirbanden.

Het toepassen van straatstenen sluit aan bij de landelijke richtlijn voor een erftoegangsweg waar 30 km/uur de maximale snelheid is. Daarnaast wordt op een verharding die bestaat uit losse elementen (straatstenen) gemiddeld minder hard gereden dan op een asfaltverharding. De trottoirs aan beide zijden blijven gehandhaafd om de toegankelijkheid voor voetgangers en mindervaliden te garanderen. Het toepassen van vergevingsgezinde trottoirbanden tussen het trottoir en de rijbaan leidt tot een verbeterde fietsveiligheid. Bovendien is het hierdoor niet nodig om bij inritten een verlaging (inritconstructie) te realiseren. Door de beperkte ruimte tussen de erfgrenzen is het niet mogelijk om parkeerplaatsen te realiseren. Parkeren vindt daardoor plaats op de rijbaan wat aansluit bij het straatbeeld van een erftoegangsweg. De rijbaan heeft hiervoor voldoende breedte.

1.2 Er wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen en de ondergrens die landelijk geldt voor verantwoord wegbeheer
De belangrijkste wettelijke verplichting is vastgelegd in de Wegenwet. Deze eist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is voor veilig begaanbare wegen. Wettelijk gezien gelden hiervoor geen specifieke uitgangspunten. Daarom wordt landelijk de richtlijn aangehouden dat kwaliteitsniveau Basis geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer.

1.3 Er wordt ingespeeld op klimaatadaptatie door het hemelwater af te koppelen
Door de klimaatverandering komen extreem droge perioden afgewisseld door extreem natte perioden steeds meer voor. Daarnaast is er vaker sprake van extreme regenval met een piekbelasting op het rioleringsstelsel en wateroverlast tot gevolg. Om dit tegen te gaan geldt er een opgave om het regenwater zoveel als mogelijk te scheiden van het afvalwater. De Bakkersweg is een onderdeel van een groter plan om Voorthuizen af te koppelen en het regenwater te scheiden van het afvalwater. Om verdroging tegen te gaan laten we het regenwater zoveel als mogelijk infiltreren in de bodem. Waar dit niet of niet snel genoeg kan, is het nodig om te zorgen voor voldoende afvoercapaciteit van het (overtollige) regenwater. Het apart opvangen en afvoeren van het regenwater zorgt ervoor dat er minder snel wateroverlast ontstaat. Daarnaast zorgt het afkoppelen van regenwater voor minder belasting op het vuilwatersysteem waardoor vuilwaterriolen minder vaak overstorten naar oppervlaktewater en wordt de rioolwaterzuiveringsinstallatie ontlast.

1.4 Er wordt rekening gehouden met de opgaven tot vergroenen, te anticiperen op klimaatverandering en het behoudt van bomen
Bomen en beplantingen zijn een essentieel onderdeel van de openbare ruimte. Ze leveren een belangrijke bijdrage aan een prettige leefomgeving. Bovendien zijn ze belangrijk voor de biodiversiteit, zorgen ze voor verkoeling en voor opvang van regenwater. De aanwezigheid van bomen en beplantingen creëert ruimte voor insecten en vogels. Tijdens warme perioden leidt een groene openbare ruimte tot een aanzienlijk lagere omgevingstemperatuur, onder andere door de schaduw van bomen. Boomkronen vangen (afhankelijk van de omvang) een aanzienlijke hoeveelheid regenwater op. Bovendien kan regenwater infiltreren in de bodem onder de beplantingen.

4. Kanttekeningen

Er zijn geen voorziene kanttekeningen te benoemen.

5. Financiën
Via het Uitvoeringsplan MIP 2025 een projectkrediet beschikbaar van € 1.360.000 excl. BTW. Dit krediet is als volgt opgebouwd:

Dekking	
Bovengrondse herinrichting	€ 960.000
Rioleringswerkzaamheden	+ € 400.000
Totaal	€ 1.360.000

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Met de aanwonenden, bedrijfseigenaren en andere belanghebbenden
Het project scoort een trede 2 op de participatieladder. Trede 2 houdt in dat de belanghebbenden zijn geraadpleegd en de mogelijkheid kregen om mee te denken. Belanghebbenden hebben input geleverd, waarna het voorlopig ontwerp is gemaakt. Daarna hebben zij kunnen reageren op het voorlopig ontwerp. De hierop door de belanghebbenden voorgestelde aanpassingen zijn beoordeeld op inpasbaarheid. Het belangrijkste uitgangspunt daarbij is of de aanpassing leidt tot een verbetering van de inrichting en past binnen de geldende kaders (landelijke wetgeving en richtlijnen, door de raad vastgesteld gemeentelijk beleid). Vervolgens is het definitieve ontwerp opgesteld. Aan de belanghebbenden is aangeven wat er gedaan is met de voorgestelde aanpassingen inclusief een toelichting.

Een aantal bewoners heeft een voorstel ingediend om het parkeren buiten de rijbaan te realiseren door het aanleggen van parkeervakken. Hierover heeft met hen een gesprek plaatsgevonden. Tijdens dit gesprek hebben zowel de bewoners verdere toelichting gegeven op hun voorstel. Hetzelfde is door de gemeente gedaan op de voorgestelde inrichting. Dit gesprek heeft niet geleid tot aanpassingen. Redenen hiervoor zijn dat:

- Een trottoir met voldoende breedte aan beide zijden van de weg belangrijk is voor het garanderen van een veilige toegankelijkheid voor voetgangers en mindervaliden.
- Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er geen tekort is aan parkeerplaatsen en zeer beperkt op de rijbaan wordt geparkeerd.
- De meeste woningen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein.
- De aanleg van parkeervakken niet alleen ten koste gaat van het trottoir, maar ook de hoeveelheid groen in de straat.

In bijlage 2 vindt u de reactienota met daarin het doorlopen participatietraject en de uitkomsten daarvan samengevat. Daarin is o.a. aangeven hoe de bewoners konden meedenken over de nieuwe inrichting. Daarnaast konden zij hun voorkeur aangeven voor de soorten beplantingen die in de straat komen.

b) Communicatie

Naast het op inhoud betrekken van belanghebbenden (participatie) vinden wij juiste en tijdige communicatie belangrijk. Dit zorgt voorafgaand en tijdens het uitvoeren werkzaamheden voor begrip van de en de daarbij behorende overlast. Communicatie over bijvoorbeeld bereikbaarheid met de diverse belanghebbenden maakt daarom onderdeel uit van het communicatietraject. We proberen alles zo adequaat mogelijk op elkaar af te stemmen om de overlast zoveel als mogelijk te beperken en geen onveilige situaties te laten ontstaan. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

7. Vervolgstap

De te doorlopen vervolgstappen en de voorlopige planning daarvan zijn als volgt:

Fasen	**Datum of periode**
Besluitvorming door gemeenteraad	8 oktober 2025
Voorbereidingsfase	Heden t/m december 2025
Realisatiefase	Januari t/m mei 2026
Nazorgfase	Onderdeel civiel tot 6 maanden en onderdeel groen tot 2 jaar na afronding realisatiefase.

In de planning is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten

- Tijdens de uitvoeringsperiode wordt de weg afgesloten voor doorgaand verkeer. De woningen en andere percelen blijven zoveel mogelijk bereikbaar. Wanneer een woning/perceel tijdelijk beperkt bereikbaar is (bijvoorbeeld alleen per fiets of te voet) wordt dit ruim van tevoren afgestemd.

Risico's met mogelijke invloed op de voorlopige planning

- Onvoorziene (weers)omstandigheden kunnen leiden tot vertraging in de planning.
- Onvoorziene werkzaamheden aan kabels en leidingen door derden (nutspartijen).
- Wanneer er sprake is van wijzigingen in de planning worden belanghebbenden hierover zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

Rekening houden met resultaten Boom Effect Analyse (BEA)
Er is een BEA uitgevoerd om te bepalen hoe kan worden voorkomen dat de werkzaamheden leiden tot negatieve effecten op aanwezige bomen. De in de BEA genoemde voorzorgsmaatregelen worden toegepast tijdens de uitvoering.

8. Bijlagen

- Bijlage 1: Definitief Ontwerp herinrichting Bakkersweg
- Bijlage 2: Reactienota herinrichting Bakkersweg

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J. van der Tak