



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Dit is een antwoord op drie moties en een toezegging van de raadsvergadering van 1 december 2022:

- Voortgangsbericht over de motie "Sneller aan de stekker!" (22bb8195)
- Afdoeningsvoorstel van de moties "Terugbetaling eerder dan vijf jaar" (22bb008200) en "Een Europese stroom voorwaarts" (22bb008205)
- Afdoeningsvoorstel van de toezegging "verwachte effecten van de walstroom monitoren" (22bb008341)

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Strategie walstroom Rotterdamse haven (20bb8036)
- Coalitieakkoord 'Eén stad'
- Klimaat Actieplan Rotterdam (23bb002728)

Toelichting:

Voortgangsbericht over de motie "Sneller aan de stekker":

De motie verzoekt het college om met het Havenbedrijf Rotterdam en de samenwerkende partijen het uitrollen van walstroom voor containerschepen waar mogelijk te versnellen. Over deze motie berichten we over de voortgang.

Walstroom is één van de weinige technieken die op dit moment beschikbaar zijn om de internationale scheepvaart te verduurzamen. Vanuit de EU wordt het gebruik van walstroom voor de container- en passagiersvaart per 2030 verplicht. Op dit moment hebben de containerterminals in Rotterdam nog geen walstroominstallaties. Het college is overtuigd van het belang van walstroom voor de verduurzaming van de Rotterdamse haven, en met name de grote containerschepen. Het is cruciaal voor de uitrol van walstroom voor de containerschepen dat Havenbedrijf, de containerterminals, de rederijen en de netwerkbedrijven zich gezamenlijk inspannen om walstroominstallaties te bouwen en het gebruik te stimuleren.

Havenbedrijf Rotterdam heeft een plan om alle containerterminals uiterlijk in 2028 van walstroomfaciliteiten te voorzien. Dit college zet in dat waar mogelijk te versnellen naar



2026. Of deze versnelling mogelijk is hangt af van de inspanningen van bovengenoemde partijen, maar ook van de Rijksoverheid. Het is cruciaal dat er snel duidelijkheid komt over de vertaling van EU-verplichting voor walstroom naar Nederlandse wet- en regelgeving en over de voorwaarden van de subsidieregeling met 180 miljoen euro voor walstroom voor de AFIR-segmenten (cruise, ferry's en containers) uit de klimaatgelden.

In recente gesprekken met Havenbedrijf en met Deltalinqs en de containerterminals is het belang van walstroom en de versnelde uitrol besproken. Deze gesprekken worden komende tijd voortgezet. Ook zal er ambtelijk en bestuurlijk bij de Rijksoverheid worden gepleit voor snel meer informatie over de EU-verplichting en de subsidieregeling. Het college verwacht voor het einde van het jaar met een afdoeningsvoorstel voor de motie "Sneller aan de stekker" te komen op basis van een geactualiseerde planning voor de komst van walstroom in de haven.

Motie "Terugbetaling eerder dan vijf jaar" (22bb008200)

Deze motie verzoekt het college om met Cruiseport Rotterdam in gesprek te gaan over sneller dan na vijf jaar te starten met de terugbetaling van de Eneco-subsidie.

Op 1 december heeft uw gemeenteraad besloten om 11,25 miljoen euro vanuit de Enecogelden vrij te maken voor financiering van een walstroominstallatie voor de Cruiseterminal. Dit met als doel om geluidhinder en emissies van de aanmerende cruiseschepen te verminderen. Van deze 11,25 miljoen euro is 8,75 miljoen euro als subsidie verleend aan Cruiseport Shore Power, dochterbedrijf van Cruiseport Rotterdam, voor het bouwen van de walstroominstallatie. De overige 2,5 miljoen euro is gereserveerd voor een mogelijk batterijpakket in de toekomst. In de walstroomovereenkomst, gesloten tussen gemeente, Havenbedrijf en Cruiseport Rotterdam, zijn terugbetaalafspraken opgenomen: vanaf vijf jaar na oplevering van de installatie zal verspreid over vijftien jaar de subsidie worden terugbetaald. Wanneer in een jaar minder dan 100 cruiseschepen aanmeren hoeft dat jaar niet te worden betaald.

Op 28 december 2022 is de verleningsbeschikking van de subsidie verstuurd aan Cruiseport Shore Power. Daarin zijn de volgende aanvullende voorwaarden opgenomen:

- *De gemeente Rotterdam en Cruise Port Shore Power BV zullen zo spoedig mogelijk met elkaar in gesprek gaan om te verkennen of Cruise Port Shore Power BV eerder dan vijf jaar na ingebruikname kan beginnen met terugbetalen. Als dit mogelijk is dan zal dit leiden tot een gewijzigde beschikking en/of overeenkomst;*
- *De gemeente Rotterdam en Cruise Port Shore Power BV zullen ook met elkaar in gesprek gaan om te onderzoeken of het na 5 jaar mogelijk is om over te gaan tot het sneller of geheel terugbetalen van de gemeentelijke bijdrage, waaronder de mogelijkheid van herfinanciering. Hiermee wordt opvolging gegeven aan het advies van de Adviescommissie aanwending verkoopopbrengst Eneco om het revolverende karakter van de Eneco-middelen te ondersteunen, en aan het besluit van de gemeenteraad;*

Gemeente, Havenbedrijf, Cruiseport Rotterdam en Cruiseport Shore Power hebben regelmatig en goed contact over de realisatie van walstroom voor de Cruiseterminal. Daarin komen de bovenstaande punten ook aan bod. Wanneer op basis van de gesprekken de afspraken over terugbetaling worden gewijzigd zal de gemeenteraad worden geïnformeerd.

Toezegging "Verwachte effecten walstroom monitoren" (22bb008341)

In de raadsvergadering van 1 december 2022, waarin uw gemeenteraad heeft besloten financiering vrij te maken voor de Cruiseterminal heeft wethouder Simons toegezegd de te verwachten effecten (m.b.t. overlast cruise) van de walstroom te monitoren en hierover te rapporteren.



Op basis van een berekening van de DCMR (22bb004213) is bekend hoeveel cruiseschepen gemiddeld uitstoten aan CO₂, NO_x en fijnstof wanneer ze aan de kade liggen met en zonder walstroom. Na oplevering van de walstroominstallatie in 2024 zullen we van Cruiseport Shore Power informatie krijgen over hoeveel schepen jaarlijks wel en niet aansluiten op walstroom. Vanaf 2027 geldt het generatorverbod en zullen alle schepen aansluiten. Met deze informatie zullen we berekenen hoeveel emissies er bespaard zijn door de walstroominstallatie. Hierover zullen we rapporteren in de reguliere P&C-cyclus.

Motie "Een Europese stroom voorwaarts" (22bb008205)

Deze motie verzoekt het college om de raad in het tweede kwartaal van 2023 te informeren over de plannen van het college omtrent de samenwerking met de Europese steden Hamburg en Antwerpen bij de grootschalige aanleg van walstroom voor containerschepen.

Het belang van walstroom voor de verduurzaming van de Rotterdamse haven is groot, en met name walstroom voor de grote containerschepen. We zien ook het belang van internationale samenwerking, vooral met Hamburg en Antwerpen, die ook een grote haven hebben. Al voor het indienen van de motie, in juli en september 2022, heeft wethouder Simons gesproken met burgemeester Tschentscher van Hamburg over het belang van walstroom en dat het goed is om daarin samen op te trekken. In november heeft de wethouder Simons samen met burgemeester Tschentscher Havenschepen De Ridder van Antwerpen bezocht. Toen is afgesproken om gezamenlijk een brief op te stellen voor de Europese Commissie.

Na verder ambtelijk overleg met de havensteden Antwerpen en Hamburg over een aantal dilemma's in het kader van de aanleg en het gebruik van walstroom voor zeeschepen is er een gezamenlijke brief opgesteld voor de Europese commissie. Deze brief is op 28 juni naar eurocommissaris Timmermans gestuurd. In de brief worden de ambities van de drie havensteden uitgesproken, wordt gevraagd om incentives om het gebruik van walstroom vóór 2030 te stimuleren en wordt benadrukt hoe belangrijk het is dat terminals, rederijen en netbeheerders in de walstroomplannen worden betrokken.

Naar aanleiding van de brief zal een afspraak worden gemaakt met eurocommissaris Timmermans om deze punten te bespreken.

Hiermee stellen we voor de moties "Terugbetaling eerder dan vijf jaar" (22bb008200) en "Een Europese stroom voorwaarts" (22bb008205) en de toezegging "verwachte effecten van de walstroom monitoren" (22bb008341) als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

W.A.J.J. Houtman, i.s.

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, i.b.