

Aan:

d.d. 1 juni 2025

College en Raadsleden van de gemeenten

Hattem, Heerde, Epe en Oldebroek

Betreft: eerste reactie op NPRD en gevolgen voor uw gemeente

Geacht College en Raadsleden,

Op 24 mei 2025 heeft de staatssecretaris van Defensie zijn plannen en locatiekeuzes bekend gemaakt.

Tot onze grote vreugde is besloten dat het springterrein niet in het Zwolse Bos en landgoed Petrea zal komen. De effecten van een springterrein zijn dermate dat er zelfs in heel Nederland geen geschikte plek blijkt te zijn.

Ook zijn de gewenste uitbreidingen die Defensie wenst in ons gebied bekend geworden. In de kop van de Veluwe spreken we dan over:

- Uitbreiding raccordement in 't Harde;
- Uitbreiding van het ASK met 750 hectare;
- Schieten met mobiele 120 mm mortieren op het ASK;
- Cargodrones met route over de Veluwe, landend op het ASK en door naar Marknesse;
- Vliegtuigbewegingen (landen en opstijgen van helikopters): 150 bij Olst/Welsum, 150 op de Woldberg, 750 op het ASK en **8500** op de Wezeperberg;
- Het graven van schuttersputjes, loopgraven en stellingwerken op de Wezeperberg.

Daarnaast zal het stationeren van de F-35 en eventueel het doorgaan van de burgerluchtvaart op Lelystad Airport gevolgen kunnen hebben voor ons gebied.

Hieronder zullen wij de effecten voor het gebied die wij momenteel zien benoemen, evenals mogelijke oplossingen om de overlast tot een minimum te beperken. Hierbij willen we nogmaals aangeven niet tegen Defensie en haar activiteiten te zijn, maar wel de effecten beheersbaar willen houden.

Afsluiting Zuidweg:

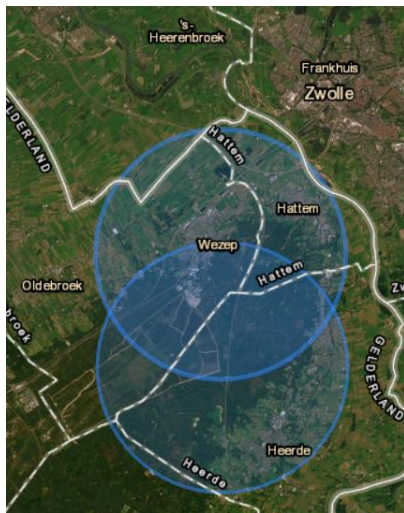
Uit het MER komt naar voren dat o.a. bij ASK uitbreiding C en B er wegen door het gebied lopen. Er dient nader te worden onderzocht of het mogelijk blijft om de openbare weg open te houden en de activiteiten wel te ontwikkelen. Wij willen u dan ook oproepen in gesprekken met Defensie te benadrukken dat de Zuidweg en Nieuwe Zuidweg open dient te blijven.

Vliegbewegingen:

In het gehele gebied rondom het ASK is sprake van een totaal van 9400 vliegtuigbewegingen: 150 bij Olst/Welsum, 150 op de Woldberg, 750 op het ASK en **8500** op de Wezeperberg. Eén vliegtuigbeweging bestaat uit het dalen en stijgen van een helikopter. Om hier te kunnen komen zullen de helikopters laag komen aanvliegen en ook weer laag wegvliegen. We zijn als stichting geschrokken van de aantallen. Ter vergelijking: bij Lelystad Airport gaat het om 10.000 vluchten, waarbij stijgen en dalen als twee vluchten tellen. Om een eerlijke vergelijking te maken heeft Lelystad Airport een totaal van 5000 vliegtuigbewegingen tegenover 9400 vliegtuigbewegingen rondom het ASK.

De 8500 vliegtuigbewegingen op de Wezeperberg zullen grote gevolgen hebben voor niet alleen de leefbaarheid in onze gemeenten, maar ook voor de woningbouw. Voor een 45-50 dB(A) zone dient een afstand van 5 kilometer te worden aangehouden¹.

In onderstaand kaartje hebben wij bovenstaande opgenomen, waarbij u ziet dat geheel Heerde, Hattem en Wezep hieronder vallen. In het MER staat duidelijk dat het aanleggen van de helikopterlandingsplaatsen effect hebben op het beperkingengebied. Deze zal worden vergroot. Een beperkingengebied houdt o.a. in dat er in dat gebied geen woningen gebouwd mogen worden.



We hebben het met deze geluidsbelasting alleen nog maar over het stijgen en landen. Nog niet eens over het laagvliegen over de gemeenten.

Wij verzoeken u gezien de verwachte hinder vanuit de helikopterlandingsplaatsen en de toename van het beperkingengebied in overleg te treden met Defensie. De

¹ Tabel 3.1. uit de bijlage van MER Deelrapport behoefte XII:
Helikopterlandingsplaatsen <https://nprd.inspraak.defensiedichtbij.nl/>

genoemde aantallen van totaal 9400 vliegtuigbewegingen is teveel voor dit bewoonde gebied.

Mobiele Mortieren:

Het schieten van de 120 mm mobiele mortieren geeft een hogere geluidsbelasting dan nu al in de huidige vergunningaanvraag wordt gevraagd. In de huidige situatie is er al sprake van een overbelaste situatie bij 1700 woningen. Door de geluidsbelasting nog verder te verhogen gaat bij deze woningen de geluidsbelasting nog verder omhoog en zullen er ook meer woningen overbelast raken. Dit kan voor een deel worden voorkomen door te schieten met oefenmunitie. Wij willen u dan ook vragen om hier bij Defensie op aan te dringen. De munitie is beschikbaar, maar wordt momenteel door Defensie nog niet aangeschaft.

Om de geluidsbelasting goed te kunnen monitoren (is de daadwerkelijke belasting gelijk met de berekende), willen we graag een continu meetnetwerk rondom het ASK om de geluidsbelasting te bepalen.

Graven:

Nieuw in het MER is het graven van loopgraven, schuttersputjes en stellingwerken. Dit kan effecten hebben op natuur en archeologische waarden. Wat echter niet duidelijk wordt, is of vanuit de gegraven stellingen e.d. ook wordt geschoten (oefenen reële situatie). Dit heeft dan opnieuw een behoorlijk effect op de geluidsbelasting van de omgeving rondom de Wezeperberg.

Cumulatie:

In het MER wordt een klein hoofdstuk gewijd aan de cumulatie van effecten. Hier is voor het ASK echter alleen gekeken naar de effecten van het mobiel afschieten van mortieren.

In zijn geheel is er geen aandacht geschonken aan de opeenstapeling van alle gewenste ontwikkelingen en de reeds bestaande activiteiten in dit gebied.

De nu al overbelaste geluidssituatie zal dan drastisch verslechteren. Wij roepen u dan ook op Defensie te verzoeken om een rapport te maken met hierin de cumulatie van alle gewenste ontwikkelingen en de activiteiten op de huidige drie kazernes en het ASK.

Natuur en stikstof:

Momenteel is de N2000 Veluwe al overbelast qua stikstof. Door de gewenste ontwikkelingen door te voeren zal dit nog verder oplopen. Dit heeft effect voor o.a. de woningbouw en ontwikkelingen in uw gemeente. Wij verzoeken u dan ook met Defensie in overleg te treden dat de gewenste ontwikkelingen (evenals de huidige Defensie activiteiten, waarvoor geen Natuurbeschermingswet vergunning is verleend) ruimhartig worden gecompenseerd.

Wij zullen als stichting een zienswijze indienen tegen het MER en het NPRD. Wij hopen dat u als gemeente dit ook zal willen doen. Indien gewenst kunnen wij met de betrokken ambtenaren een keer om tafel gaan om de inhoud van het MER en het NPRD door te nemen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Stichting Explosievrije Kop van de Veluwe

_____ (voorzitter)

_____ (secretaris)