Aan de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, Postbus 66, 2501 CB Den Haag

Email adres : informatie@mrdh.nl

Rijswijk, 29 oktober 2021

Onderwerp: **bezwaarschrift** tegen het (tijdelijk) opheffen van Halte Broekpolder van HTM tram 15 te Rijswijk

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maak ik als regelmatige gebruiker van Halte Broekpolder van Tram 15 en als bewoner in de buurt bezwaar tegen het (tijdelijk) opheffen van de Halte Broekpolder vanaf 2022. Ik heb kennisgenomen van de opheffing door een persbericht van de gemeente Rijswijk van 14 oktober 2021. Voorzover u van mening bent dat het besluit door de Gemeente Rijswijk of een ander (overheid) orgaan of de HTM is genomen verzoek ik dit bezwaarschrift door te sturen en mij daarvan in kennis te stellen.

Het besluit tot (tijdelijk) opheffen is voor mij als bewoner en reiziger onevenredig bezwarend, onzorgvuldig genomen, onvoldoende voorbereid en gemotiveerd en u maakt onredelijk gebruik van uw beoordelingsruimte. Ter onderbouwing het volgende.

1. Het opheffen van de Halte Broekpolder levert geen , hooguit een verwaarloosbare tijdwinst op voor reigers die niet gebruikmaken van de Halte. Uit een onderzoek door de Rekenkamer Amsterdam uit 2016 (rapport Aanbod Openbaar Vervoer) blijkt het opheffen van een tramhalte slechts een daadwerkelijke tijdwinst van ongeveer 25 seconden op te leveren. Slechts een beperkte groep reizigers zal deze beperkte tijdwinst aanspreken. De halte is bovendien gelegen vlak voor een druk kruispunt. De Tram moet voor dit kruispunt meestal stoppen. De tijdwinst vervalt daardoor nagenoeg.
2. Het opheffen van deze Halte levert geen (noemenswaardige) financiële besparing op, terwijl besparing de drijfveer van het opheffen is. De halte is compleet ingericht. Sterker nog het feitelijk sluiten van de halte kost geld en zal een verlies aan reizigersinkomsten genereren.
3. Er is geen goed alternatief voorhanden voor reizigers met een beperking en voor kwetsbare personen. De nabijgelegen gelijknamige halte van lijn 1 biedt geen alternatief. Tram 1 is niet toegankelijk voor rolstoelgebruikers en mensen met een rollator. De halte van lijn 1 is bovendien zeer sociaal onveilig in de donkere uren voor ouderen en vrouwen. Vanuit mijn huis is de Halte van lijn 1 via een trap goed bereikbaar. Ouderen en slecht ter been zijnde passagiers of rolstoelgebruikers moeten straks vanuit Park Hoornwijck 2x zo ver naar de Halte ’s-Gravenmade van tram 15 gaan lopen. Ook de halte ’s-Gravenmade en de route ernaartoe zijn in de donkere uren sociaal onveilig.
4. Door de opheffing word ik en mijn bezoekers onevenredig getroffen. Ik reis regelmatig met tram 15 naar Den Haag CS via de Halte Broekpolder. Dat is 5 minuten lopen van en naar mijn huis. Veel andere reizigers worden ook gedupeerd. Ik heb in de maand oktober waargenomen dat gemiddeld 3 personen per tram op beide haltes Broekpolder van tram 15 richting Den Haag CS en richting Ypenburg instappen. Gemiddeld dus rond de 250 reigers per dag, afkomstig van onder meer de nabijgelegen bedrijven, de woningen, de P&R Hoornwijck, 2 ziekenhuizen: de Bergmankliniek en het Oogziekenhuis en overstappers van

lijn 1 . Bij opheffing verdriedubbeld mijn reistijd van deur tot deur doordat het veel langer duurt voordat ik bij een halte ben.

5. U bent uitgegaan van verouderde en onjuiste cijfers en van tellingen tijdens de (beperkte) lockdown. Zo worden P&R Hoornwijck kaarten niet geregistreerd en zijn er onlangs nieuwe bedrijven zoal Huawai nabij de Halte Broekpolder gekomen.
6. U hebt geen eigen onderzoek gedaan en geen reizigers enquête gehouden. U bent afgegaan op de HTM die aangeeft dat als er ergens 2 haltes zijn er altijd 1 opgeheven kan worden. Dat is in dit geval onjuist. Het betreft hier een groot kantorenpark met woningen en ziekenhuizen en een P&R. En bovendien strijdig met uw eigen visie " Gemeenten bundelen hun krachten om het gebied beter bereikbaar te maken en het economisch vestigingsklimaat te versterken." Door het opheffen van de halte bereikt u het tegenovergestelde geeft u het signaal af dat reizen per tram van en naar Hoornwijck onhandig en lastig is. Veel passagiers zullen straks de auto gaan nemen.
7. U hebt bij dit besluit geen oog voor andere maatschappelijke belangen zoals het verminderen van luchtverontreiniging en de bewegingsvrijheid van kwetsbare personen. Door de Halte op te heffen zullen veel passagiers de auto gaan nemen. De Laan van Hoornwijck en de Haagweg staan nu al vaak vast door de vele auto's. Daar komen nog meer auto's bij. Meer vervuiling in Rijswijk en in mijn omgeving. Dat klemt want Rijswijk is een van de meest vervulde steden van Nederland qua uitlaatgassen. Dat geeft mij en andere Rijswijkers gezondheidsschade.

Ik verzoek u de maatregel op te schorten, bij afwijzing mij een voor beroep vatbare beslissing te zenden per aangegeven punt en de ontvangst van dit bezwaarschrift te bevestigen.

Hoogachtend,