

Opgehaalde reactie participatiebijeenkomst 'De Groene Loper'

Verkeer en wegbeheer:

We passen de grensovergang aan. Deze zal ook open zijn voor autoverkeer.

De grens openmaken zorgt voor meer autoverkeer. Niet alleen bezoekers, maar ook mensen die naar het Retailpark of het outletcenter rijden en files willen vermijden of een sluiproute naar Venlo willen pakken

Grens enkel open laten voor fietsers en het pasjessysteem voor vrachtauto's die mogen passeren.

Het natuurgebied wordt juist verstoord door gemotoriseerd verkeer.

In heel Europa zijn de grenzen open, dus waarom hier niet.

Als er auto's vanuit Nederland naar Duitsland rijden, rijden ze zich vast in Duitsland. Er zijn namelijk verschillende wegen, waar geen auto's mogen rijden. Dit zorgt weer voor overlast bij de bewoners van de Nederlandse kant van de grens.

Open grenzen zorgen voor meer drugstoerisme en -overlast.

Zorg voor open grenzen, vrijheid van personen en goederen. Het verkeer kon al vrij over de grens op dit moment.

De camping wil graag de grenzen open, maar ziet ook oplossingen bij een gesloten grens.

Opmerking die ook terugkomt bij TOP: een dichte grens zorgt voor meer beleving, aangezien er minder autoverkeer komt.

De inrichting van de weg:

- **Tussen het viaduct van de A73 en de Polderweg blijft de weg even breed en maken we fietsstroken.**
- **Vanaf de Polderweg kiezen we voor een fietsstraat.**

Als de weg verbreed wordt met grasbetontegels wordt er juist geracet. Daarnaast ontstaan er 'sporen' tussen de tegels en de weg zelf, waardoor fietsers ten val komen

Kan er niet op gedrag ingezet worden of het verschil tussen rijden en racen kleiner te maken. Mensen kunnen aangesproken worden of er kan gehandhaafd worden.

Denk ook aan éénrichtingsverkeer, waarbij er om en om gereden moet worden om de snelheid eruit te halen (zoals een wegversmalling aan één kant).

Dynamische stoplichten (groene golf, waarbij rood licht als 'straf' geldt)
Opmerking die ook terug komt bij groen en natuur: Weg scheiden door groen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een haag in het midden, zodat er niet ingehaald kan worden.
Drempels zijn niet gewenst i.v.m. overlast. Wel is er begrip voor het feit dat er ontmoediging moet komen voor de snelheden.
Er zijn zorgen om de geluidsoverlast van de grastegels, aangezien deze zeer dicht op sommige woningen gaan komen.
Maak de weg wat smaller en leg dan de grastegels er naast, zodat de breedte van de weg inclusief tegels hetzelfde blijft als in de huidige situatie. Dit kan wel leiden tot minder fietsers, vanwege angst om op deze weg te fietsen.
Sluipverkeer dat op deze weg niets te zoeken heeft moet ontmoedigd worden.
Plaats een asverspringing in de weg.
Maak vanaf het viaduct tot de Witte Stein een fietsstraat en niet alleen op het laatste stuk.
Denk ook aan het verminderen van de snelheid op de Polderweg, zodat mensen de omliggende wegen ook minder interessant vinden om op te rijden.
Bij Keulseweg 169 is er overlast door de afwatering van de weg. Deze komt nu in het weiland terecht. Maatwerk is nodig om dit op te lossen.

De Lange Ondersteweg veranderen we niet. Ook al kunnen we daarmee het vrachtverkeer eerder van de Keulseweg af krijgen.
De geasfalteerde weg (Sint Willibrordusweg en een deel van de Lambertusdijk) wordt nauwelijks gebruikt.
Er is weinig draagvlak om de Lange Ondersteweg te veranderen.

Beleving en recreatie

Bij het opnieuw inrichten van de Witte Stein is een natuurlijke uitstraling en relatie met de historie het uitgangspunt.

Route van de Tuf, directe relatie met de omgeving.

Keramische route grofkeramiek → aansluiting bij zoeken.

Viaduct kan mooi 'aangekleed' worden door bijvoorbeeld een fotowand of bekleden met keramische greswaren. Zorg daarbij voor een relatie met de omgeving.

De omgeving van de Keulseweg is al goed. Er is veel natuur.

Zoek met Duitsland naar overeenkomsten, wat kun je met Duitsland organiseren?

Wat is de wens van Duitsland en hoe kun je hierop inspelen?

Er moet geen verwijzing naar de draak zijn. Er zijn genoeg eigen kwaliteiten aanwezig.

Een monument plaatsen voor grenzgeschiede, bijvoorbeeld met prikkeldraad.

Toeristische Overstap Plaats (TOP) is een speerpunt. We werken samen met de ondernemers om dit te realiseren.

Oplaadpunten voor fietsen bij horeca is voldoende. Accu's gaan lang genoeg mee.

Zitruimte: daar waar je plaats hebt. Je hebt ruimte nodig.

Zitplekken vooral waar je van je af kunt kijken en waar je dus het landschap kunt beleven. Zo moet het bankje op de Keulseweg omgedraaid worden en naar het landschap kijken.

Meerlebroek wordt niet gepromoot. Paneel toevoegen.

Schuilplekken zijn niet nodig op de route. Er is maar een kleine afstand tussen het viaduct en de Witte Stein. In Meerlebroek is dit veel belangrijker, aangezien er hier grotere afstanden zijn.

Andere vormen van vervoer stimuleren, zoals treintjes en golfkarretjes. Een ondernemer heeft dit al ooit geprobeerd, maar niet doorgezet.

Het is best 'rommelig' aan de Duitse kant.

Bij de verbinding tussen het Veer en de Witte Stein zijn de wandelaars en fietsers onze belangrijkste doelgroep

Wandelen naast de Keulseweg is niet prettig. In het gebied Meerlebroek wordt wel veel gewandeld.

Verbreed het profiel, zodat de wandelaar plaats krijgt.

Er zit nog steeds een conflict tussen de wandelaar en het vrachtverkeer.

Maak het profiel zoals bij het veer. Daar is ruimte 'gereserveerd' voor de wandelaar.

Een dichte grens zorgt voor meer beleving, aangezien er minder autoverkeer komt.

Routes sluiten zo veel als mogelijk aan op het routenetwerk, we voeren geen eigen bewegwijzering.

Werk met apps en gebruik routes die we al gerealiseerd hebben.

Beleving hangt af van het gebruik van de weg. Het gebruik hangt af van de inrichting en grens.

Gebruik QR codes en apps en deel hier meer info over. Zo voorkom je veel borden.

Klimaatadaptatie, groen en duurzaamheid

De beplanting die we toepassing sluit aan op de (natuurlijke) omgeving.

Natuurlijk, maar geen overlast veroorzakend, zoals eiken processierups en plakluizen. Er moet voorkomen worden dat we dit moeten bestrijden.

Geen bomenkap, de huidige structuur moet behouden blijven.

We verbeteren het groen op de Keulseweg en bij de Witte Stein. We verhogen de kwaliteit van de Witte Stein door meer groen te planten en zitplaatsen te maken.

Zorg ook voor picknickvoorzieningen met een tafeltje erbij.

Zorg dat alles hufteerproof gemaakt wordt bij bankjes en laadpalen

Zorg ook voor beleefplekken langs andere routes, bijvoorbeeld bij reeds andere goed ingerichte stukken zoals de Lambertusdijk en Prinsendijk.

Gebruik groen en natuur om gewenst verkeersgedrag af te dwingen.

Maak een bewuste keuze in niet-giftige beplanting voor vee, zoals Jacobskruid.

Bij realisatie de gebiedseigen toplaag bovenin hergebruiken. Dit is een belangrijke bron voor lokale inheemse kruiden.

Bij zitplekken voorziening een voorziening voor peuken aan prullenbakken maken, ook educatie kan hier plaatsvinden.

Weg scheiden door groen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een haag in het midden, zodat er niet ingehaald kan worden.

Toon informatie over wat er te zien is. Denk hierbij ook aan vogels.

Gebruik ook tafels als informatiebord.

Zorg ervoor dat prullenbakken geleegd worden.

Participatie van omwonende, zorg voor rustplekken op eigen grond. Levert ook betrokkenheid op.