

**VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER
OP DONDERDAG 4 NOVEMBER 2021**

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter: dhr. H.G.J. Heimerikx

De leden: dhr. R. Ahmed Khatab, dhr. M.L. Beusenberg, dhr. T.M. Blom, mw. N.M. Elfers, dhr. W.G. Jansen, mw. D. Kerkhoff, dhr. J.J. Schaap, mw. B.C. van Straten-van Diepenbeek, dhr. K. Sulmann, dhr. E. Vermeulen, dhr. J.P.H. de Vries

Griffier: dhr. B. Heerema

Portefeuillehouders: dhr. J.N.J. Nobel, dhr. J.G. Rip, mw. M.H. Ruigrok, mw. M.H.F. Schuurmans-Wijdeven, mw. M.L. Sedee-Schuitmaker, dhr. F. Sidali, mw. M. Steffens-van de Water

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Ik stel voor de raadsessie die gepland was voor 19.00 uur tot 19.30 op dit moment te houden. Het gaat dan om vragen van de raad zonder actuele politieke lading. Vragen zijn vooraf gesteld door mijnheer Jansen en mevrouw Elfers en daarnaast heeft een aantal fracties op dit moment aangegeven een vraag te hebben, zoals de heer Vermeulen en mijnheer Sulmann. Ik wil even het lijstje compleet maken. Zijn er nog meer die vragen gaan stellen in het vragenuur? Mevrouw Kerkhoff en verder zie ik geen handen. Dan ga ik het lijstje eventjes af. Mijnheer Jansen namens GroenLinks.

De heer JANSEN: Dank u wel voorzitter, ik moet even wennen aan dat ding in mijn hand. (Er is een handheld microfoon ingezet vanwege technische problemen.) Het gaat om het volgende. Vanochtend zagen we op de site van het Haarlems Dagblad staan 'Nieuwe bedreiging Houtrakpolder – TenneT wil er een transformator bouwen'. Mijn ochtend was meteen redelijk verstoord want ik schrok toch wel en met mij de fractie want, als dat door zou gaan, zou dat weer een serieuze aanval op onze mooie Houtrakpolder betekenen. Nu weet ik dat ons college zijn uiterste best doet om de Houtrakpolder te laten bestaan zoals die is en daar alles aan te doen, maar toch zou ik graag van het college weten of het klopt dat daar een zoekgebied is aangegeven om mogelijk een 380 kV-station te plaatsen. En in het artikel wordt aangegeven dat B&W de raad heeft geïnformeerd over dit zoekgebied. Mijn vraag is: klopt dat en kunt u aangeven wanneer dat was? En ten slotte, in het artikel wordt ook vermeld dat B&W een brief hebben gestuurd aan het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied en het Bestuursplatform Energietransitie Noordzeekanaalgebied. Ook hier de vraag of dat klopt en of we die correspondentie ook zouden mogen delen. Dank u wel.

De VOORZITTER: Mijnheer Beusenberg.

De heer BEUSENBERG: Voorzitter, dit is toch normaal uurtje-buurtje, of niet? Ik vind die Houtrakpolder een zwaar politiek dossier want ook ik ben ervan geschrokken en ik dacht 'dat ga ik volgende week even aan de kaak stellen, of over veertien dagen', want we hebben namelijk afgesproken dat er helemaal niets zou gebeuren met de Houtrakpolder en dergelijke. Dus vandaar.

De VOORZITTER: Mijnheer Jansen.

De heer JANSEN: Als mijnheer Beuseenberg het ook zo belangrijk vindt, wil ik toch vragen of er een antwoord kan komen want het is nogal belangrijk en dit is het platform om dat te kunnen vragen. Dus ik zou toch graag de vragen beantwoord willen hebben en misschien dan met enige reukelijkheid in hoe het beschreven staat.

De VOORZITTER: Zoals ik al zei bij mijn inleiding, zijn het vragen aan het college zonder actuele politieke lading dus ik geef het woord aan het college voor de beantwoording voor zover het actueel is en geen politieke lading betreft.

Wethouder NOBEL: Dat betreft het natuurlijk wel, maar ik wil tegen mijnheer Jansen zeggen: u bent me een beetje voor want eigenlijk was ik van zins morgen een brief namens het college aan u te sturen. Daarin wordt alles heel duidelijk toegelicht. Dus als u het goed vindt, hoop ik dat u tot morgen wilt wachten op die brief, daar staat het echt goed in.

De heer JANSEN: Zo simpel kan het zijn. Dank u wel voorzitter en dank u wel wethouder.

De VOORZITTER: Dan ga ik over naar de tweede vragensteller, mevrouw Elfers, gaat uw gang.

Mevrouw ELFERS: Dank u wel voorzitter. Van inwoners langs onze mooie uitgestrekte polderwegen zoals de Rijnlanderweg, Spieringweg en Lisserweg ontvangen we signalen dat de nieuwe rolemmers en vooral die voor rest- en plastic afval bij het minste of geringste zuchtje wind omwaaien. Het valt hen op dat dit aanzienlijk makkelijker gaat dan met de vorige rolemmers. Nu zijn bij de meeste huishoudens de rolemmers een stuk kleiner dan de vorige, wat eventueel een logische verklaring zou kunnen zijn. De inwoners vragen zich echter ook af of hier een andere oorzaak aan ten grondslag ligt en of er mogelijk oplossingen zijn voor dit probleem.

De VOORZITTER: Ik geef het woord aan het college, mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Dank u wel voorzitter. Dat is vervelend. Die containers zijn uitgezet, enige weken geleden, en dat was tijdens een behoorlijk winderige dag en dan kun je communiceren naar iedereen 'we gaan de bak bij u aan de deur zetten en misschien kunt u hem binnenhalen', maar dat is een onmogelijke taak, want je weet niet hoe laat en wanneer die bakken precies worden neergezet. Die bakken zijn zoals ze zijn. Tijdens de proef die we hebben gehad in Rijsenhout, enkele jaren geleden, hadden we ook rolemmers van 40 en 60 liter en die waren ook redelijk instabiel bij wind. Daarom hebben we nu gekozen voor dit materiaal en deze vorm en deze afmeting. Met wind is het altijd zo dat containers of rolemmers kunnen omwaaien, dat is nu eenmaal een gegeven. Kun je er iets aan doen? Je zou hem kunnen verzwaren met een tegel. Dan haal je een tegel uit de tuin, plant erin en vervolgens in de bak. Een grapje, maar ik zou zeggen: laten we even afwachten want het waait niet altijd in de polder en bij stormachtige wind gaat ook de groene bak om, dat zie ik bij mezelf ook regelmatig. Dus het is niet alleen deze bak, ook andere bakken waaien om.

De VOORZITTER: Dank voor uw reactie, wilt u nog reageren, mevrouw Elfers?

Mevrouw ELFERS: Ik wil het college bedanken voor de reactie. Ik wil wel even wegnemen dat het niet om één keer ging en ook niet alleen bij het afleveren van de rolemmers en het valt de inwoners dusdanig op dat zij zich inderdaad afvroegen of het komt door gebruik van ander materiaal en dat is bij dezen beantwoord. Dus hartelijk bedankt.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dan geef ik het woord aan mijnheer Vermeulen van Forza! voor zijn vraag.

De heer VERMEULEN: Dank u wel voorzitter. Ik heb een vraag, uitermate dicht bij huis, sterker nog, in de straat waar ik zelf woon. Dat gaat om de Lijnderdijk vanaf, laten we zeggen, de bebouwde kom van Zwanenburg. Ik word daar met regelmaat door burens aangesproken over het volgende en ik heb elke keer de boot afgehouden, maar ik heb nu toegezegd die vraag te stellen. De hele dijk wordt natuurlijk in verband met de visie op de Ringdijk helemaal herzien. Dat houdt in dat bij ons inderdaad de stoepen tegenwoordig keurig netjes recht liggen en we hebben een stuk asfalt gladder dan een biljartlaken. Dat is natuurlijk heel erg prettig want daardoor kun je er met best hoge snelheid overheen zonder dat je in de gaten hebt dat je heel hard rijdt. En heel veel mensen ergeren zich daaraan en zeggen 'doen jullie daar eens wat aan' en die bellen naar de gemeente. De gemeente zegt 'je moet bij de politie zijn' en de politie zegt 'je moet bij de gemeente zijn'. Dus ik dacht 'laat ik dan maar de stoute schoenen aantrekken en aan het college vragen: kan hier wat aan gedaan worden, is dat een zaak die de gemeente aangaat, of moeten de mensen zich echt bij de politie melden?'

De VOORZITTER: Dank u wel voor die vraag, dan gaan we naar het college. Mevrouw Steffens of mevrouw Ruigrok?

Wethouder STEFFENS: Ja voorzitter, we keken elkaar aan; is dit nu Ringdijkbeleid, is dit de vraag om vooral niets meer op te knappen aan de Lijnderdijk, of een vraag om meer gaten zodat mensen niet zo hard gaan? Ik vond hem lastig, maar ik denk dat u met het laatste wat u zei het belangrijkste punt raakt. Dat is het gedrag van mensen. Heel vaak zijn het ook de mensen die in de omgeving wonen en niet mensen die daar langs komen rijden. Dus ik vind het lastig om uw vraag zo concreet te beantwoorden want wat doe je aan het gedrag van mensen? Volgens mij is er in de hele consultatieronde die rond de hele Ringdijk is geweest met heel veel mensen en dorps- en wijkraden en inwoners gesproken over 'hoe zullen we maatregelen maken die we met elkaar kunnen dragen?' Als dat bij u in de buurt, en dat hoor ik u zeggen, al zo gebeurd is, dan is dit de uitkomst daarvan. Dus ik verwacht dan niet dat er heel snel nog wat anders zal gebeuren. Maar misschien heeft u een ander idee?

De VOORZITTER: Mijnheer Vermeulen.

De heer VERMEULEN: Er zijn heel veel mensen die het zelfs bij henzelf voor de deur zouden willen hebben, maar het zou een idee kunnen zijn om bijvoorbeeld, zoals in Lijnden staat, een flitskast te plaatsen, een snelheidscamera. Dat zou een idee zijn, om een dergelijke maatregel te nemen want het is echt een heel lang stuk voordat je in Zwanenburg af moet remmen. Dus dat is een suggestie.

De VOORZITTER: De burgemeester wil daarop reageren, ik geef het woord aan mevrouw Schuurmans.

Burgemeester SCHUURMANS: Ik wil wel even opmerken dat een flitskast heel kostbaar is en dus heel beperkt wordt neergezet. Het belangrijkste is dat mensen het melden aan de politie. Dat kan gewoon via de normale politielijn maar ook – wat ook heel goed werkt – via Facebook. De politie controleert vraaggestuurd en als er veel mensen aangeven dat dat aan de orde is, dan komen zij echt controle uitoefenen. Graag zelfs, ze horen dat graag.

De VOORZITTER: Ik zie ook nog de hand van mevrouw Ruigrok. U wilt daar nog iets op aanvullen?

Wethouder RUIGROK: Ja heel graag, dank u wel voorzitter. We willen graag allemaal antwoord geven. Het is ook mogelijk om een smileybord neer te zetten, die we elke keer op verschillende plekken

neerzetten. Dus ik zal even informeren of dit ook een goede plek is want dat werkt vaak, in ieder geval voor een tijdje, heel erg goed. En we kunnen rouleren met die smileypalen.

De VOORZITTER: Dank u wel mevrouw Ruigrok, ik denk dat het een mooi antwoord is.

De heer VERMEULEN: Dat is het zeker en ik heb nog wel een nabrander, want ik stel nu de vraag en dat is een beetje moeilijk want ik woon zelf in die straat, maar er hebben al meerdere mensen zich gemeld bij de gemeente. Misschien is het een idee om al die mensen die al een klacht hebben neergelegd ook even een briefje te sturen dat er iets mee gedaan wordt?

De VOORZITTER: Dank u wel, maar ik zie dat er nog een reactie komt op uw opmerking van mevrouw Steffens.

Wethouder STEFFENS: Dat is lastig mijnheer Vermeulen, want soms melden mensen een klacht en dan laten ze geen e-mailadres achter en we hebben ook niet altijd een huisadres dus het is niet na te gaan wie er allemaal een klacht heeft ingediend. Ik kan wel zeggen: degenen die we wel kennen, kunnen we wel even iets laten horen, maar dat is zeker geen volledige lijst.

De VOORZITTER: Dank u wel voor deze uitvoerige beantwoording, dan geef ik het woord aan mevrouw Kerkhoff voor haar vragen namens de PvdA.

Mevrouw KERKHOFF: Dank u wel voorzitter. De laatste tijd is er een nieuwe uitrol van de VANG met nieuwe bakken. Er werd net ook al iets gezegd over het omwaaien van bakken, maar wij krijgen geluiden door dat mensen niet precies weten wanneer die bakken geleegd worden, of welke bak in welke week op welk moment. Het gaat met name om mensen die dat dus niet op internet terug kunnen vinden of niet een app op hun telefoon hebben. Dus de vraag is aan de gemeente: is op een of andere manier nog eens duidelijk te maken wanneer dat is? Door het te publiceren in een weekblad of bij buurthuizen, zodat mensen in ieder geval weten waar ze aan toe zijn.

De VOORZITTER: Ik geef het woord aan het college, mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Dank u wel voorzitter. Bij de brief die is gestuurd aan alle inwoners die een nieuwe bak kregen, zat ook een brochure met heel veel informatie over wat je waarin mag gooien en ook over wanneer de bakken geleegd zullen worden. Maar we kunnen overwegen dat nog eens een keer in de InforMeer bijvoorbeeld te zetten zodat mensen dat kunnen nalezen.

De VOORZITTER: Dank u wel, voldoende beantwoord, mevrouw Kerkhoff? Dank u wel. Dan geef ik het woord aan mijnheer Sulmann van GEZOND Haarlemmermeer voor zijn vraag.

De heer SULMANN: Dank u wel voorzitter. De rotonde op de Deltaweg met de Fanny Blankers-Koenlaan in Floriande bij de Montessoribasisschool is van nature een druk kruispunt, maar bij slecht weer leidt deze drukte tijdens de ochtendspits tot een waar verkeersinfarct waarbij alle drie de wegen die naar de rotonde leiden, vast komen te staan omdat de inrit van de zijweg naar onder andere de Montessoribasisschool volledig vaststaat. Deze drukte leidt tot gevaarlijke situaties waarbij automobilisten rare capriolen uit gaan halen om deze drukte zo snel mogelijk te omzeilen. We vragen ons af of deze verkeerssituatie bij het college bekend is en welke mogelijkheden er zijn om hier tot een constructieve en veilige oplossing te komen.

De VOORZITTER: Ik geef het woord aan het college, mevrouw Ruigrok, naar ik aanneem.

Wethouder RUIGROK: Ja, dank u wel voorzitter, inderdaad, gelukkig hadden we nog even contact zodat we precies wisten over welke rotonde en welke verkeersdrukte het ging. Het is inderdaad al langer bekend bij ons want het komt erop neer dat heel veel ouders hun kinderen met de auto brengen. Zeker als het regent gebeurt dat. Het ligt niet per se aan de inrichting maar wel gewoon aan de ouders die met de auto hun kinderen naar school brengen. Maar ik kan nogmaals vragen aan gebiedsmanagement en gebiedsbeheer om opnieuw in gesprek te gaan met de school, dat is ongeveer wat we daaraan kunnen doen.

De VOORZITTER: Dank u wel voor de beantwoording. Voldoende beantwoord? Dan geef ik nu het woord aan mijnheer Schaap van Forza! voor de tweede vraag van Forza!

De heer SCHAAP: Dank u wel voorzitter. Aan de kant van de Hoofdweg-Oostzijde langs de Hoofdvaart, oftewel de N220, rijdt je als automobilist en fietser op de hoek van de Vijfhuizerweg en begraafplaats Wilgenhof onder de brug door, waar vliegtuigen oversteken van en naar de Polderbaan en iets verder rijdt je onder de A5 door. Bij beide verkeerspunten rijdt je naar beneden en word je omringd door twee grote muren waarvan er een het water van de Hoofdvaart tegenhoudt. Nu constateren wij zelf, maar ik hoor het ook van anderen, dat de muur die het water van de Hoofdvaart van de weg scheidt altijd vochtig is. Daarnaast liggen er ook regelmatig grote natte plekken op het wegdek die uit de muur komen, tot plasjes water aan toe. Ook in de droge periodes als het niet geregend heeft. Wij vrezen dat de muur dus niet meer waterdicht is. Onze vraag is, en we weten dat de weg in beheer is bij en eigendom is van de provincie Noord-Holland, hoe zit het met de muur aan de Hoofdvaart? Is deze ook van de provincie en zo ja, kan het verzoek doorgegeven worden om deze muur zo snel mogelijk te inspecteren? En als deze van de gemeente is, is het verzoek omdat zelf te doen.

De VOORZITTER: Ik geef het woord aan het college. Ik weet niet wie de murenspecialist is.

Wethouder RUIGROK: Ik ben sinds vandaag de murenspecialist van het college.

De VOORZITTER: Dan geef ik het woord aan mevrouw Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Ik kan voor mijnheer Schaap vragen aan de provincie wanneer onderhoud gepland staat en wat de bedoeling is, maar ik wil graag ook van de gelegenheid gebruikmaken om iets ontzettend leuks te vertellen over de muren in Haarlemmermeer. Namelijk: bij de afrit naar Hoofddorp naar het centrum, naar de Kruisweg, hebben we zo'n mooie slangenmuur en nu heb ik begrepen dat die tegels op die muur zo gemaakt zijn dat het vuil er ook gewoon afgaat, dat je er ook geen graffiti op kunt spuiten, maar het mooiste is dat stikstof omgezet wordt in O₂! Dat gebeurt met die tegels! Ik dacht, dat deel ik even, ik vind dat zo mooi, als we het toch over muren hebben.

De VOORZITTER: Dat is een echt specialistisch antwoord. Ik denk dat mijnheer Schaap er heel blij mee is, maar dat mag hij zelf zeggen. Mijnheer Schaap.

De heer SCHAAP: Zeker interessant om te horen en ik heb ook de toezegging gehoord dat het wordt doorgegeven, in ieder geval wat betreft de inspectie. Dus daar ben ik erg tevreden over, dank u wel.

De VOORZITTER: Dank u wel, dan mag ik constateren dat er geen vragen meer zijn die niet vallen onder de actuele politieke lading. Ik heb begrepen dat er nog een reactie is van het college. Ik geef graag het woord aan mijnheer Nobel.

Wethouder NOBEL: Ja voorzitter, dank u wel. Het betreft het volgende. Vorige week werd mij door de fractie van GroenLinks gevraagd 'wanneer heeft u die informatie aangeleverd?' Of eigenlijk werd er

verteld dat het donderdag gebeurde en toen reageerde ik vrij snel 'dat was maandag'. Als je ernaast zit, is het goed dat in openbaarheid te zeggen, het was inderdaad donderdag dus langs deze weg – ik had dat achter de schermen al gedaan, maar het leek me goed om dat ook even voor de schermen te doen namens het college – zeg ik: het was inderdaad donderdag.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dan sluit ik deze sessie, maar ik informeer nog even naar de laatste stand van de techniek. Is er boven geluid en beeld naar binnen en buiten? Alleen geluid, zoals dat hier is. Dan beëindig ik deze sessie en laat ik het nog even aan de voorzitter van de volgende sessie om te kijken hoe de sessie gestart wordt.