

Aan de gemeenteraad van Waalre;

Geacht college,

De traverse is nu vier maanden in gebruik. De te verwachte vermindering van verkeer is valse hoop gebleken. (zie tellingen) Ook het doorgaand vrachtverkeer heeft zijn weg weer gevonden, immers de nieuwe N69 is een omweg en elke kilometer telt. Het te hard rijden en het zware vrachtverkeer hebben nu al zo veel schade aan het wegdek aangericht dat het binnen een jaar een gevaarlijk wegdek op gaat leveren. Bijgaand enkele foto's van het wegdek dat de schade aantoont. De hele toplaag is overal aan het afbrokkelen. Het wordt dus hoogtijd dat de politiek zijn verantwoordelijkheid neemt. Een verbod op doorgaand vrachtverkeer en het regelmatig houden van snelheidscontroles. Ook het plaatsen van permanente 30 kilometer matrixborden is nodig om de automobilist permanent te confronteren met zijn snelheid. Alleen dan kan de raad de blamage voorkomen dat ze binnen een jaar een miljoenenproject hebben verspeeld door te verzuimen de juiste maatregelen te nemen.

Groet