Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201633226 Zaaknummer: Z/23/115028

Portefeuillehouder(s): J. Zwaga-Komen

Voor vragen

Naam: Ramy Abou Shady / Ken Jeurissen
Telefoon: 0631101497 / 0627176596
E-mail: r.aboushady@1stroom.nl / k.jeurissen@1stroom.nl

Komt wel terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Stand van zaken mobiliteitsonderzoeken & mobiliteitsfonds in relatie tot woningbouwprogramma

Aanleiding voor deze kennisgeving

Met de Woondeal 2020 zijn gemeenten binnen de Groene Metropoolregio, provincie Gelderland en Rijk een meerjarig partnerschap aangegaan voor een beter werkende woningmarkt. Vanuit deze Woondeal 2020, de Liemerse Woonagenda en nieuwe regionale en sub regionale woningmarktgegevens heeft de gemeente Duiven in 2021 de woonvisie 2021-2030 vastgesteld. Landelijk heeft de woonopgave sindsdien steeds meer aandacht en prioriteit gekregen. Het Rijk zet daarom onder meer in op de bouw van 900.000 woningen tot en met 2030 en nieuwe Woondeal afspraken.

Als onderdeel van de Woondeal 2023 wordt in Duiven op de korte termijn ingezet op uitbreidingslocaties Plakse Weide en (een deel van) Ploen Noord. Naast deze woningbouwopgaven spelen ook het verhaal van project ViA15 en de overige woningbouwontwikkelingen (inbreidingen) binnen de gemeente een grote rol. Door al deze ontwikkelingen krijgt het gemeentelijke wegennet meer verkeer te verwerken. In 2022 is daarom onderzoek gedaan naar hoe het toekomstige verkeersbeeld er uit zal zien met deze bovengenoemde ontwikkelingen, de gemeentelijke netwerkanalyse. Uit deze netwerkanalyse zijn een drietal knelpunten op kruispuntniveau naar voren gekomen. Dit zijn de rotonde Vergertlaan-Rijksweg, het kruispunt Vergertlaan-Schapenweide en het kruispunt Rijksweg-Westsingel. Om deze knelpunten op te lossen wordt een variantenstudie uitgevoerd. Hiervoor heeft u als gemeenteraad € 90.000,-- budget beschikbaar gesteld in de Voorjaarsnota 2023. Deze variantenstudie is inmiddels opgestart. De resultaten worden verwerkt in de nog op te stellen Mobiliteitsvisie 2040.

Om een financiële bijdrage te krijgen voor de oplossing van bovengenoemde knelpunten is in mei 2023 een formele aanvraag ingediend voor een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds van het Ministerie van Binnenlandse Zaken. De ontwerp regeling van dit Mobiliteitsfonds, waar concreet een financiële bijdrage van circa 1,7 miljoen voor de gemeente Duiven in is opgenomen, wordt binnenkort in de Tweede kamer behandeld. Aan deze bijdrage zijn een aantal voorwaarden verbonden die ook van invloed zijn op de variantenstudie en de uiteindelijk op te stellen Mobiliteitsvisie 2040.

Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 06-11-2023 11:58 CET
Document ID:
6558e5ed-9a17-44d4-85cc-870299d3fa42

Met deze kennisgeving willen wij u op de hoogte brengen van het proces dat de komende jaren gaat lopen om te komen tot een Mobiliteitsvisie en de noodzakelijke uit te voeren maatregelen op de knelpunten in het wegennet van de gemeente. Daarnaast wordt de laatste stand van zaken gegeven inzake de bijdrage uit het Mobiliteitsfonds voor de uitvoering van deze maatregelen.

Relevant beleidskader

- Mobiliteitsplan 2016-2026
- Woonvisie 2021-2030
- Woondeal 2.0
- Omgevingsvisie 2022

Inhoud van mededeling

Hieronder volgt een overzicht van de stappen die zijn gezet, en die nog gezet moeten gaan worden, om te komen tot een integraal afgewogen maatregelenpakket voor infrastructurele ingrepen. Het doel van deze ingrepen is om de verkeersknelpunten op te lossen die naar voren zijn gekomen in de gemeentelijke netwerkanalyse verkeer. Ook wordt de relatie beschreven tussen deze maatregelen en het mobiliteitsfonds.

Gemeentelijke netwerkanalyse verkeer (2022) - *afgerond*

In 2022 is een gemeentelijke netwerkanalyse verkeer uitgevoerd. Deze biedt inzicht of het wegennetwerk van Duiven de toekomstige verkeersvraag aan kan voor verschillende woningbouwscenario's. Wanneer op basis van de modelresultaten problemen voorzien zijn in de doorstroming, geeft deze studie inzicht in de ernst van het verkeersprobleem door middel van een detailanalyse op kruispuntniveau. Uit deze netwerkanalyse is gebleken dat in de toekomst op een aantal kruispunten in de ochtend- en/of avondspits een probleem met de doorstroming van het verkeer wordt verwacht. Dit zijn de rotonde Rijksweg-Vergertlaan, het kruispunt Vergertlaan-Schapenweide en het kruispunt Rijksweg-Westsingel. Dit is in het scenario waarbij álle eerdergenoemde plannen gerealiseerd zijn. Op de korte termijn doen deze problemen zich dus nog niet voor. Op 18 januari 2023 is de gemeenteraad hierover geïnformeerd, zie voor meer informatie kennisgeving *"Netwerkanalyse verkeer naar aanleiding van woningbouw / ViA15"* met documentnummer 201595717.

Integrale maatregelenstudie – *Q4 2023 t/m Q1 2024*

De kruispunten Rijksweg-Vergertlaan, Vergertlaan-Schapenweide en Rijksweg-Westsingel krijgen in de toekomstsituatie een (veel) groter verkeersaanbod te verwerken als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw en het project ViA15. Hierdoor komt de doorstroming en daarmee de verkeersveiligheid in het geding. De toekomstige problemen op deze kruispunten zijn allen direct of indirect toe te rekenen aan de weginrichting, welke het verkeersaanbod niet meer kan verwerken. Om deze situaties te verbeteren voor alle weggebruikers is een infrastructurele ingreep nodig. Om te onderzoeken welke infrastructurele ingrepen de voorkeur hebben, wordt deze studie uitgevoerd.

Om deze problemen op te lossen zijn verschillende varianten denkbaar. Oplossingen kunnen op kruispuntniveau of op netwerkniveau gedaan worden. In het eerste geval kan bijvoorbeeld een rotonde uitgebreid worden met extra rijstroken of door het langzame verkeer ongelijkvloers te laten kruisen. In het tweede geval kan door het aanleggen van geheel nieuwe infrastructuur, bijvoorbeeld een nieuw kruispunt, het verkeer verleid worden om een andere, snellere route te kiezen.

Ieder van deze oplossingsvarianten heeft zijn voor en nadelen. Om een afgewogen keuze te kunnen maken welke variant het beste is, kan niet enkel naar doorstroming of verkeersveiligheid gekeken worden. Daarom zal met een uitgebreid aantal criteria rekening gehouden moeten worden. Deze integrale maatregelenstudie zal inzicht geven in de diverse oplossingsrichtingen per kruispunt. Deze studie richt zich op de oplossingsrichtingen per

kruispunt die voortkomen uit de Netwerkanalyse verkeer. De oplossingen die als niet-robuust (niet toekomstbestendig) of verkeerskundig onwenselijk bestempeld zijn, worden niet meegenomen in deze variantenstudie. De varianten worden uitgewerkt op schetsniveau met een kostenraming. De resultaten (voorkeursvarianten) worden verwerkt in de Mobiliteitsvisie 2040.

Mobiliteitsvisie 2040 – *Opstellen Q4 2023 t/m Q4 2024*
Het Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026 loopt op zijn einde. Daarom is in het uitvoeringsprogramma mobiliteit budget voorzien om in 2023 aan de slag te gaan met een nieuwe mobiliteitsvisie. Deze visie zal bij moeten dragen aan een duurzaam bereikbaar Duiven en aan het faciliteren van de mobiliteitstransitie. Om deze transitie te bewerkstellingen kijken we zo veel mogelijk eerst naar de voetganger, dan de fietser, dan het OV en dan pas de auto. We willen binnen de kernen woningen bouwen, en daarbij zowel inbreiden als uitbreiden. Dit vormt een uitdaging rondom mobiliteit die niet per plan bekeken kan worden, maar een integrale benadering vereist.
De Mobiliteitsvisie 2040 wordt in Q4 2024 voorgelegd aan de gemeenteraad voor vaststelling inclusief een uitvoeringsagenda waarin de voorkeursvarianten financieel vertaald worden op basis van de kostenramingen. Over de uitvoering en het exacte proces tot vaststelling van de Mobiliteitsvisie volgt in Q4 2023 een separate kennisgeving.

Engineering van (minimaal één van) de maatregelen – *1e helft 2025*
De door de gemeenteraad vastgestelde maatregelen worden in een project tot in detail uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp met bestek. Dit doen we in samenwerking met een ingenieursbureau. Afhankelijk van de noodzaak van de maatregel in de tijd, kan het zijn dat er met één maatregel wordt gestart en met de andere nog niet. Afhankelijk van de maatregel kan het zijn dat nog een bestemmingsplanprocedure doorlopen moet worden.

Uitvoering van (minimaal één van) de maatregelen – *2026/2027*
De te realiseren maatregel zal direct na oplevering een positief effect hebben op de verkeerscongestie en de verkeersveiligheid op en rondom het betreffende knelpunt. De uitvoering van minimaal één van deze maatregelen op uiterlijk 31 december 2027 is noodzakelijk om te voldoen aan het criteria voor het verkrijgen van de financiële steun vanuit het Mobiliteitsfonds.

Mobiliteitsfonds
De gemeente heeft met de resultaten van de netwerkanalyse (2022) een aanvraag gedaan voor een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds van het Ministerie van Binnenlandse Zaken (BZK). In 2022 is hier een propositie voor gedaan die gekoppeld is aan de woningbouwprojecten Plakse Weide en Ploen Noord. In mei 2023 is dit verzoek concreet ingediend via de ‘Regeling specifieke uitkering Woningbouw op korte termijn door bovenplanse Infrastructuur (SPUK)’. Deze regeling heeft tot doel om gemeenten in staat te stellen bovenplanse infrastructurele voorzieningen te realiseren zodat op locaties in heel Nederland op korte termijn grootschalige woningbouw kan plaatsvinden.

Aan de hand van een vast format is de aanvraag voor de bijdrage gespecificeerd naar de drie kruispunten. In totaal behelst de bijdrage voor de uitbreidingslocaties € 1.697.250,-- excl. Btw voor de realisatie van 600 woningen op Plakse Weide en Ploen Noord. De ontwerpregeling is vastgesteld op 12 juni 2023.

Inmiddels is de regeling definitief vastgesteld en op 11 oktober gepubliceerd in de Staatscourant. Daarna heeft een gemeente, die reeds opgenomen is in de bijlage van de ontwerpregeling (voor gemeente Duiven is dit het geval), 2 maanden de tijd om haar definitieve aanvraag in te dienen. De uiteindelijke bijdrage vanuit de regeling kan nooit hoger zijn dan het in het ontwerp opgenomen bedrag (zijnde voor Duiven: € 1.697.250,--). Aan alle drie de opgevoerde kruispunten moet een maatregel genomen worden, de bijdrage vanuit de regeling

kan echter uitgewisseld worden onder de uit te voeren maatregelen bij de drie kruispunten. Afhankelijk van de gekozen variant voor het oplossen van een knelpunt zal moeten blijken of het aangevraagde bedrag de totale investeringskosten van de maatregel dekt. Volgens de ontwerpregeling dient er hoe dan ook sprake te zijn van cofinanciering vanuit de gemeente. Op dit moment zijn hiervoor nog geen specifieke percentages genoemd. De criteria voor de definitieve aanvraag volgen nog na vaststelling door de Tweede kamer.

Daarnaast gelden er een aantal aanvullende criteria:

- Het woningbouwprogramma dient minimaal 50% betaalbaar te zijn (betaalbaar is tot € 355.000,--)
- Start bouw eerste woningen: uiterlijk 31 december 2027
- Start bouw laatste woningen: uiterlijk 31 december 2030
- Start realisatie eerste infra-/mobiliteitsmaatregel: uiterlijk 31 december 2027
- Afronding laatste infra-/mobiliteitsmaatregel: uiterlijk 31 december 2035.

Planning: relatie studie, visie en fonds

Om aanspraak te kunnen maken op een bijdrage vanuit het Mobiliteitsfonds is een harde eis dat er met minimaal 1 maatregel aan één knelpunt uiterlijk 31 december 2027 wordt gestart. Dit lijkt heel ver, maar is gezien de doorlooptijd van de integrale maatregelenstudie, het opstellen van de Mobiliteitsvisie, de engineering van de maatregelen, de al dan niet noodzakelijke bestemmingsplanprocedures en de uiteindelijke aanbesteding voor de werkzaamheden dichterbij dan doet vermoeden. Hieronder een beknopt overzicht van bovengenoemde stappen in de tijd.

Tijdspad	Onderwerp	Beschrijving
2022	Netwerkanalyse Verkeer	3-tal knelpunten in infrastructuur geïdentificeerd richting de toekomst op doorstroming en veiligheid als gevolg van gemeentelijke ontwikkelingen qua woningbouw, bedrijventerreinen en ViA15.
11 dec 2023	Mobiliteitsfonds	Uiterlijk deze datum dient te definitieve aanvraag voor het mobiliteitsfonds door de gemeente ingediend te zijn bij het ministerie van BZK.
Q4 2023 t/m Q1 2024	Variantenstudie knelpuntmaatregelen	Uitvoeren variantenstudie naar mogelijke verkeersmaatregelen voor deze 3 knelpunten, effecten bepalen en tegen elkaar afwegen. De resultaten (voorkeursvarianten) verwerken we in de Mobiliteitsvisie.
Q4 2023 t/m Q4 2024	Mobiliteitsvisie 2040	Opstellen nieuwe Mobiliteitsvisie 2040 voor Duiven
Q4 2024	Vaststellen Mobiliteitsvisie en Uitvoergingsagenda	Aanbieden Mobiliteitsvisie 2040 aan gemeenteraad ter vaststelling inclusief bijbehorende uitvoeringsagenda mobiliteit. In de uitvoeringsagenda worden de voorkeursvarianten financieel vertaald op basis van de kostenraming en vastgelegd.
1e helft 2025	Engineering van de maatregel(en)	De vastgestelde maatregelen worden in een project tot in detail uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp met bestek, in samenwerking met een ingenieursbureau.

2e helft 2025	Aanbesteding maatregel(en)	De uitgewerkte maatregel(en) wordt / worden aanbesteed.
2026/2027	Uitvoering maatregelen	De maatregel(en) is/zijn uitvoering gereed en wordt / worden deze periode uitgevoerd. Afstemming met andere projecten, onderhoudsopgaven en overige wegbeheerders is noodzakelijk. Voor minimaal één van de maatregelen moet uiterlijk 31 december 2027 met de realisatie zijn gestart.

Duiven, 31 oktober 2023.

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven

G. (Bertus) Brinkman
Secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes
burgemeester