Technische vragen

Datum vragen : 23 november 2025
Onderwerp : Beheerplan Groot- en Vervangingsonderhoud Openbare Ruimte (GOVO) 2026-2033
Commissiegriffier : Erwin Bok
Ingediend door : Fred de Mooij
Datum antwoorden : 25 november 2025

Vragen:

1. Is de kans dat slechte delen van kademuren nu of op de korte termijn onderuit gaan nog voldoende klein?
2. Betekent het vervangen van kunstwerken, dat slechte delen van kademuren volledig worden gesloopt, dat het sloopafval wordt afgevoerd en dat er nieuwe moderne keerconstructies worden geplaatst?
3. Worden er ook andere technische oplossingen bedacht, zodat er een keuze kan worden gemaakt op basis van kosten, kans op schade en overlast?
4. Wordt er bij het vervangen van de slechte delen van de kademuren rekening gehouden met de bouwkundige kwetsbaarheid van de panden langs de grachten?
5. Is er in de begroting een bedrag gereserveerd voor het betalen van schadevergoedingen voor schade aan grachtenpanden die aantoonbaar veroorzaakt is door het vervangen of aan passen van de kademuren tijdens de uitvoering?
6. De technische opgaven en de afwegingsprocessen voor de verschillende slechte delen van de kademuren, vooral door een aantal onzekerheden, zijn niet eenvoudig. Is het niet verstandig een tweede gerenommeerde toezichthoudende adviseur aan te trekken?
7. Moeten de percentages aangaande de schuldquote (zonder spacie) op bladzijde 5 van het raadsvoorstel niet positief zijn?
8. (Politieke vraag) Heeft deze grote voor een deel niet verwachte onderhoudsopgave consequenties voor de renovatie van het museum?

Antwoorden:

1. Vanuit de inspectie hebben de kademuren een risicoscore meegekregen. Op basis van deze risicoscore zijn op verschillende locaties veiligheidsmaatregelen genomen om de risico's te beperken. Voorbeeld hiervan zijn de groenstroken die zijn aangelegd langs de kademuur Lage Gouwe.
2. Bij het vervangen van kademuren worden de muren geheel of gedeeltelijk gesloopt. Het sloopafval wordt afgevoerd en er wordt een nieuwe constructie geplaatst die aan de huidige normen en eisen voldoet.
3. Tijdens de voorbereidingsfase van een project worden verschillende oplossingen uitgewerkt die onderling worden vergeleken. Hierbij wordt onder andere gekeken naar kosten en raakvlakken met de omgeving.
4. Ja daar wordt rekening mee gehouden. We werken volgens een bouwprotocol.
5. Nee dit is niet opgenomen in de ramingen.
6. Bij de voorbereiding van een project worden ingenieursbureaus geselecteerd die aantoonbaar ervaring hebben met het inspecteren, adviseren en ontwerpen van kademuren in binnenstedelijk gebied.
7. De schuldquote verslechtert ten opzichte van de huidige begroting. Daarom is dit negatief aangegeven.
8. Dit is geen technische vraag over het Beheerplan GOVO.