Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000AP Amsterdam

Datum	13 februari 2024	**Onderwerp**	Regioraadsbrief Motie Bikker
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2024/18623/IdB		
Inlichtingen	Jon van der Ploeg	**Bijlagen**	Uitgangspuntennotitie

Geachte leden van de Regioraad,

De Tweede Kamer heeft unaniem de motie Bikker aangenomen, waarin structureel € 300 miljoen beschikbaar wordt gesteld voor het regionale openbaar vervoer. Dit specifiek om verschraling van het regionale openbaar vervoer te voorkomen en om de tariefstijging van 11,72% in 2024 niet door te rekenen aan de reizigers. De Vervoerregio ontvangt structureel € 85 miljoen extra BDU vanuit deze motie. Hierdoor hoeven de vervoerders dit jaar de tarieven niet te verhogen met 11,72%, wat anders wel had gemoeten. Het voorkomen van deze tariefverhoging kost € 52,2 miljoen per jaar. De Vervoerregio maakt met de vervoerders afspraken hoe we dit jaarlijks verrekenen. Daarnaast houden we van de € 85 miljoen een bedrag van ruim € 32 miljoen per jaar over, om te besteden aan het in de motie bedoelde voorkomen van verschraling van het ov.

<u>Opstellen maatregelpakketten</u>
Voor de besteding van deze financiële middelen werkt de Vervoerregio in de komende maanden verschillende maatregelpakketten uit. Dit zijn pakketten met maatregelen zoals aanpassingen van kruispunten zodat het ov sneller kan doorstromen, acties op gebied van ov-tarieven, imago campagnes, maar ook inzet van middelen voor de concessies wanneer dit leidt tot bijvoorbeeld beter openbaar vervoer, verdere verduurzaming of toegankelijkheid. Het uitwerken en scoren van de verschillende pakketten doen we op basis van de door het Dagelijks Bestuur vastgestelde uitgangspunten in de bijlage. Als bron voor de maatregelpakketten inventariseren we, ook samen met de Vervoerregio gemeenten, op dit moment welke maatregelen er mogelijk zijn.

<u>Hoofduitgangspunt: Verschraling van het openbaar vervoer voorkomen</u>
Het doel van de motie is om verschraling van het openbaar vervoer te voorkomen. Daarom is dit bij het opstellen van de maatregelpakketten het hoofduitgangspunt. Daarbinnen onderzoeken we ook hoe we met de extra BDU gelden ervoor kunnen zorgen dat de reiziger makkelijker, aangenamer en daardoor vaker van het ov gebruik kan maken.

Toewerken naar een maatregelpakket dat kan rekenen op draagvlak
Na het opstellen van de maatregelpakketten, scoort de Vervoerregio deze aan de (sub) uitgangspunten, die staan in de notitie in bijlage 1 van deze brief. Hieruit komt dan een voorgesteld pakket dat de Vervoerregio met zowel de Vervoerregiogemeenten als de Regioraad (van mei van dit jaar) deelt en bespreekt. Na gesprekken over dit concept stelt het Dagelijks Bestuur een definitief pakket voor. Het DB vraagt de Regioraad in juli van dit jaar om instemming hiermee.

Planning
Het Dagelijks Bestuur hecht veel waarde aan draagvlak voor de te kiezen bestedingen. Daarom is er tijd in de planning om uw Raad maar ook de Vervoerregio gemeenten te betrekken. Dit door middel van sessies met de Werkgroep Verkeer en Vervoer en het betrekken van het portefeuillehoudersoverleg.

Het proces bestaat uit de volgende stappen:
- Heden: proces en uitgangspunten + aanvang gesprekken met de gemeenten;
- Heden t/m maart 2024: inventariseren van de mogelijke maatregelen;
- April 2024: uitwerken van de verschillende maatregelpakketten;
- Mei 2024: maatregelpakketten en voorkeur van het Dagelijks Bestuur (informatienota ter behandeling in de Regioraad);
- Juni 2024: aanpassen voorkeurspakket na gesprekken met gemeenten en de Regioraad van mei;
- Juli 2024: definitieve keuze van het maatregelpakket in de Regioraad.

Het Dagelijks Bestuur is blij dat het rijk deze middelen ter beschikking heeft gesteld voor het openbaar vervoer. Het geld helpt ons in het aantrekkelijk houden van het openbaar vervoer voor iedereen. Dit is van groot belang voor de opgaven die we met elkaar hebben.

Hoogachtend,

Melanie van der Horst
Voorzitter van het Dagelijks Bestuur