

Bijdrage Wijkraad Bloemhof inzake escalatie 30km op de Lange Hilleweg

Geachte commissie,

Toen naar aanleiding van onze escalatie er een artikel in het Algemeen Dagblad verscheen, schreef de gemeente in een reactie 'de 30km gaat er komen, maar met gepaste snelheid', waren wij wel verbaasd. Maar gelukkig schreef het college op 21 mei 2024 aan de raad een bericht waar we in ieder geval aan kunnen refereren om te bepalen wat gepaste snelheid is. Namelijk zo snel mogelijk. In die brief schreef het college dat in een aantal straten, waaronder de Lange Hilleweg, de snelheid zo snel mogelijk naar 30 km/u terug gebracht moest worden. Ondanks de route van de RET over deze weg. Toch is dit wonder nog steeds niet gerealiseerd.

Zoals u kunt teruglezen in het uitgebreide dossier dat inmiddels gevormd is, is dit begonnen in 2019 met een vraag van het college aan gebiedscommissies en en wijkraden om aan te wijzen waar de verkeersveiligheid verbeterd moest worden. Dat ging niet alleen over de maximumsnelheid. Maar steeds zouden aanvullende maatregelen bij de uitwerking besproken worden. En uiteindelijk waren het de resultaten van de gesprekken van de wijkraad met bewoners in 2019 en 2020 die ervoor zorgden dat de Lange Hilleweg op het lijstje van aan te pakken wegen terecht kwam, pas in tweede aanleg werd deze genoemd werd als toekomstige 30-km straat. Het leidende motief was dus dat de Lange Hilleweg steeds door wijkbewoners als onveilig wordt gezien. Voor auto's, voetgangers en fietsers. Maar ook op verschillende punten als onoverzichtelijk. Het is dus nooit alleen over de snelheid gegaan.

U heeft de geschiedenis tot zich kunnen nemen. 2023 kwam, 2024, 2025 en de Lange Hilleweg verhuisde. Niet fysiek, maar van uitvoeringsprogramma naar uitvoeringsprogramma. Het college benoemt dat ook als verklaring voor de eeuwig schuivende datum. Maar dat klopt niet. Deze uitvoeringsprogramma's bevatten geen opmerkingen die voorgaande besluitvorming over de Lange Hilleweg veranderden. Ze vertelden de lezer alleen dat de 30-km aanpak verder ging en dat de Lange Hilleweg nog steeds op de lijstjes stond.

En het kan toch niet zo zijn dat het verschuiven op een lijstje oude toezeggingen en beloftes richting de prullenbak verwijst. Zeker niet als dat ook niet eens uitgesproken wordt in de voorliggende documenten. En zeker, wij blijven benadrukken, er is inmiddels vier keer tot het invoeren van die 30-km zone in een jaar besloten. En de formulering werd steeds zonder bedenkingen door het college naar uw raad ter beslissing voorgelegd. Dat schept volgens ons verplichtingen.

En wij willen toch verwijzen naar het feit dat afgesproken was dat er zodra de gemeente de tekeningen voor de inrichting afgerond had nog met elkaar in gesprek gegaan zou worden. Dat blijkt duidelijk uit het schouwverslag van 24 september 2024. Dat de brief van de wethouder van 10 oktober dit noemt als ondersteuning voor het feit dat de wijkraad de definitieve tekeningen gezien heeft is vreemd.

Maar samenvattend vragen wij u in de basis twee dingen. De eerste is een datum waarop de maximumsnelheid op de Lange Hilleweg terug gebracht zal zijn tot 30 km/u. U kunt zich gegeven het verleden wellicht voorstellen dat wij de data van het college niet als een vaststaand gegeven beschouwen. Tegelijkertijd vragen wij u het college op te dragen met de wijkraad over een veiliger inrichting van de Lange Hilleweg. En wellicht biedt het onderhoud daartoe ook een aanknopingspunt, omdat er inmiddels ook wel heel veel butsen en kuilen in het wegdek beginnen te ontstaan.